

RALLISPRINT

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Äkönmaa Hämeenkyrö
29.8.2021 klo 12.00



www.hameenkyronua.net

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Hämeenkyrö JSH-Kuljetus rallisprint

29.8.2021

Kansallinen

Hämeenkyrön Urheiluautoilijat Ry

Hämeenkyrö

1. OHJELMA

2.8.2021	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
22.8.2021	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
24.8.2021	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-palvelussa
29.8.2021	
klo 8.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 8.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 8.20	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 8.00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 10.20	Kilpailupapereiden tarkastus päättyy
klo 10.30	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 10.30	Rataan tutustuminen päättyy
klo 11.30	Ohjaajakokous nuoret, ilmoitustaulun edessä
klo 12.00	Kilpailun lähtö, 1. kierros

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailukeskus alkaen 8.00

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Varikkoalue	Paikka	Varikkoalue
Osoite	Pentinmaantie 670	Osoite	Pentinmaantie 670
Puhelin	0400834464	Puhelin	0500230669
Sähköposti	jukka.osara@sandvik.com	Sähköposti	pia@kissankulma.com
Henkilö	Jukka Osara	Henkilö	Pia Virola
Aukioloaika	08:00 – kilpailun päättymiseen saakka.	Aukioloaika	08:00 – kilpailun päättymiseen saakka.

3. KILPAILU

29.8.2021 ajettavan JSH-Kuljetus rallisprint järjestäjä on Hämeenkyrön Urheiluautoilijat Ry

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä JSH-Kuljetus rallisprint kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 25/RS/21

4. TOIMIHENKILÖT

	nimi	paikkakunta
--	------	-------------

Kilpailukonsultti	Pasi Lönnqvist	Tampere

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Timo Saikka	0400491009	timosaiikka@gmail.com
Kilpailusihteeri	Jukka Osara	0400834464	jukka.osara@sandvik.com
Turvallisuuspäällikkö	Markus Käyrä	0503482168	make.kayra@gmail.com
Ratamestari	Tapani Eronen	0408611327	tapani@suvantotrucks.com
Ratatuomarien päällikkö	Henri Paasikallio	0405187307	henri.paasikallio@kopteri.net
Tiedotus	Pia Virola	0500 230669	pia@kissankulma.com
Katsastuspäällikkö	Jorma Pesonen	040 511 6439	
Tuloslaskentapäällikkö	Elmeri Mäki-Kulmala	0452735022	emkmail@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Mika Kortesus	0443246398	mika.kortesus@gmail.com

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 5900 m ja se on sorapintainen. Reitti kierretään vastapäivään.

6. ILMOITUSTAUHU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja ajaksi.fi

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS, SRC, Autokrossi, SuperCar ja Kansallinen 4WD autojen minimipainot SS-autojen painotaulukon mukaisesti. Autot punnitaan aina kuljettajan kanssa. Muut autot omien tekniikkasääntöjen mukaisesti. Rallisprint-kilpailuissa V1600-autojen punnitus: Punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa. SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, minimipainosta vähennetään 50 kg.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen, jossa 50 kg vähennys huomioidaan, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojaan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus painotaulukon mukaisesti. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee kilpailun katsastuspäällikkö.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2.

Kilpailussa on erillinen tankkausalue. Tankkaaminen kilpailijan omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty.

Tankkaaminen suoritetaan valvotusti ja laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta kilpailun johtajan päätöksellä.

8. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa rallisprint-kilpailuissa.

YLEINEN

- 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, NLite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, FIN- N4WD, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R 2WD cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc

6. 2-veto 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, NLite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, FIN- N4WD, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R 2WD cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
12. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
13. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1/FIA Rally5

SENIORIT:

17. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

19. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NUORET:

21. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa
23. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc
24. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

Jos johonkin luokkaan ilmoittautuu 3 tai vähemmän kilpailijoita, voi järjestäjä yhdistää ko. luokan ylempään luokkaan, lisenssiluokat huomioiden.

Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua JSH-Kuljetus rallisprinttiin, pitää ilmoittautua kilpailuun KITI – järjestelmän välityksellä, tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä **150** sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Ilmoittautumalla JSH-Kuljetus rallisprinttialueeseen hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös JSH-Kuljetus rallisprinttialueen viestinnässä.

Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä viimeistään 22.8.2021 kello 23.59.

Jälki-ilmoittautuminen on sallittu, jos enimmäiskilpailijamäärä ei ole täynnä, sekä ko. luokkaan ei ole jouduttu suorittamaan karsintaa. (RS säännöt 8.4)

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 50 €, muut luokat 100 €
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Hämeenkyrön Urheiluautoilijat Ry
FI7145034020007494

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

**Osallistumismaksu on suoritettava ilmoittautumisen yhteydessä.
Maksun on oltava kilpailun järjestäjän tilillä viimeistään 25.08.2021.**

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: yksilöidään kilpailijaohjeessa
Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: yksilöidään kilpailijaohjeessa

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään varikon kulmalla.
Turvallisuustarkastus alkaa klo 8.20
Turvallisuustarkastus päättyy 30 min. viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen,
viimeistään klo 10.30

Katsastuspäällikkönä toimii: Jorma Pesonen 040 511 6439

13. OHJAAJAKOKOUS

Yleistä ohjaajakokousta ei järjestetä.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään ilmoitustaulun edessä klo 11.30 ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.
2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.8).

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.3)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja Historic luokat 22 – 24. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.
- Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle".
II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä voi periä 25 € toimistokuluina.
- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

15. TULOKSET

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajetun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää. Mikäli kahden tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiotilavuus pienemmän eduksi. Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla. Rallisprint-kilpailussa vastalauseaika on 15 minuuttia ehdollisten tulosten julkaisusta.
Tulokset julkaistaan kilpailun viralliselle ilmoitus taululla sekä www.ajaksi.fi

Kilpailussa on käytössä online-seuranta osoitteessa www.ajaksi.fi

16. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan muisto- ja/tai käyttöesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

17. PALKINTOJENJAKO

Palkinnot jaetaan tulosten tultua hyväksytyksi. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan kilpailunjärjestäjän osoittamalla tankkauspaikalla. Varikkoalue palvelee normaalikäytössään maatalouspeltana, joten toivomme kaikkien kiinnittämään erityistä huomiota varikkoalueen ympäristöasioihin.

Kilpailu järjestetään vallitsevien Covid-19 määräysten mukaisesti. Tarkentavia ohjeita julkaistaan kilpailijaohjeessa.

Jokainen kilpailija osallistuu JSH-Kuljetus rallisprinttiin omalla vastuullaan. Järjestäjä varaa oikeuden keskeyttää ja peruuttaa kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.

Sanktiot alustasuojan käytön laiminlyönnistä ovat seuraavat:

- Huomautus
- Sakko 100 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Tutustumislisenssin käyttö 1-ohjaajana.

Kilpailuun on sallittua osallistua 1-ohjaajana tutustumislisenssiä käyttäen. Tällöin kilpailijalla on oltava rallisprintin säännöissä kohdassa 8.5 mainittu voimassa oleva tutkinto. Kilpailijan on oltava AKK:n alaisen seuran jäsen.

KITI ei oletettavasti hyväksy ilmoittautumista ilman voimassaolevaa lisenssiä, joten ilmoittautumiset lähetään sähköpostilla hameenkyro.ua@gmail.com.

Osallistumismaksu maksetaan kilpailun sääntöjen kohdan 9 mukaan ja tutustumislisenssi kilpailupaikalla käteismaksuna.

TERVETULOA!

JSH-Kuljetus Rallisprintin järjestelytoimikunta 😊