

Koillis-Savon SM Rallisprint Tuusniemi

KILPAILIJAOHJE

Tuusniemen taajama-alue

24.7.2021 klo 12.00





TERVETULOA

Tuusniemen taajama-alueelle ajamaan SM-Rallisprint osakilpailua.
Kilpailu on samalla alue 3 aluemestaruusosakilpailu.
Kilpailuradan pituus on noin 2km ja pinnaltaan asfaltti.

Kilpailun aikataulu

07.00	Kilpailutoimisto avataan Kilpailutoimistossa asioidessa käytettävä maskia ja pidettävä turvaväliä.
07.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa <i>Kaksi erillistä jonoa kilpailijainumerot 1-50 ja 51-100. Kuuluttajatietolomakkeen voi tuoda ilmoittautumisen yhteydessä tai täyttää kilpailutoimistossa.</i>
08.00	Autojen turvallisuustarkastus alkaa
08.00	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
10.45	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
11.00	Autojen turvallisuustarkastus päättyy
11.00	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11.15	Etuautopalaveri kilpailutoimistossa
11.30	Ohjaajakokous lähtöviivalla kaikille kilpailijoille ja heti sen jälkeen nuorten luokan kuljettajille huoltajineen.
12.00	Kilpailu alkaa
noin 13.30	Tauko
noin 14.30	Kilpailun toinen kierros alkaa.
	Palkintojen jako lähtöpaikalla, heti II-kierroksen jälkeen sarjasäännön mukaisesti

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Keskitie 22, 71200 Tuusniemi

Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1

Kalusto puretaan Huoltotiellä TB / K-marketin piha-alueilla häiritsemättä TB:n / K-Marketin asiakkaita ja siitä kilpailuauto ohjataan kilpailijoille varattuihin huoltopaikkoihin.

Kilpailija ja 1 huoltohenkilö pääsevät ilmaiseksi alueelle, heille annetaan rannekkeet. Siirry opastuksen mukaan varikolle ja traileri viedään välittömästi traileriparkkiin. Ota kilpa-auton mukaan pressu, ettei synny tarpeettomia jonoja varikkopaikalle mennessä. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti. Varikko-alue on ahdas, ajattele toisia kilpailijoita liikenteen sujuvuuden vuoksi.



Varikko ja kilpailutoimisto

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston edessä.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii Kalevi Kettunen

Puhelin: 045-3321198

Sähköpostilla: kalerepo2@gmail.com

Ota häneen ennakoon yhteyttä, viimeistään 23.7.21, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi).

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Traileriparkki

Traileriparkki sijaitsee Liitteessä 1 mainitussa paikassa. Muualle kuin traileriparkkiin trailerien sijoittaminen ehdottomasti kielletty.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Keskitie 22, 71200 Tuusniemi.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Jos II-ohjaajaa ei ole ilmoitettu oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle" voi hänet ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen tarkastuksen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

HUOMAA. Myös nuorten luokan autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset

Kilpailunumeron mainokset; Tuusniemen kunta ja Sotkamon Porakaivo.

Tuulilasitarra; SM sarjasäännön mukaisesti. (ko. tarra pitää olla tuulilasissa eikä auton katossa).



Autojen turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus suoritetaan liite 1 mukaisella karttaan merkityllä paikalla, jossa on myös punnitusmahdollisuus ja kaikista autoista mitataan äänet. Seuraa opasteita ja liikenteenohjaajien ohjeita turvallisuustarkastuspaikalle. Turvallisuustarkastus on kello 8.00 – 11.00.

Muista että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä.

Tämä löytyy kilpailijaohjeesta LIITESTÄ 2 tai voit täyttää sen myös materiaalipankissa ja tuoda sen mukanasasi ja säilyttää sen kilpa-autossa turvallisuustarkastajia varten.

II-ohjaajan ajovarusteet on oltava mukana turvallisuustarkastuksessa.

Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8.00 – 11.30 välisenä aikana.

Polkupyörään verrattavien sähköavusteisten pyörien käyttö on sallittu rataa tutustuttaessa.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Pekka Föhr**

Puhelin: **040-5715944**

Sähköposti: pekka.fohr@hotmail.com

Ohjaajakokous

Ohjaajakokous pidetään kello 11.30 lähtöalueella. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. Luokkien välissä 1 minuutti.

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan sarjasääntöjen mukaisessa luokkajärjestyksessä.

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

Tankkaaminen

Rallisprint lajisääntö art. 6.2

Katso tankkausalueen sijainti varikkoalueen karttapiirroksista



Turvallisuus kilpailussa

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. EVA-ryhmä on myös Kangastien ja Keskitien risteyksessä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. LISÄKSI auto on tuotava tekniikan edustajien tarkastettavaksi.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Tuusniemelle!

Allekirjoitus

Mika Kumpulainen
Kilpailun johtaja

Allekirjoitus

Antti Lappalainen
Kilpailutapahtumien johtaja

Menossa mukana:

Kellari Pupi
Tuusniemen AD-Autohuolto
K-Market Tuusniemi
Pohjolan Tilivoima
Sawon Novas Oy
Viitakko Ky
Ravintola Tuuspata
Koneurakointi Jarkko Toivanen
Koneurakointi Pekka Mustonen

Sotkamon Porakaivo Oy
Harpa Oy
Tuusniemen Lämpö ja Vesi Oy
Tuusniemen Apteekki
Remonttipalvelu Hassinen Tmi
Tuusniemen Sora Oy
Lähitapiola
Teboil Tuusniemi



Liite 1 ([kilpailualueen karttapiirros](#))



Liite 2 ([tekniikkalomake](#))



TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ AUTO _____

TEHO _____ TILAVUUS _____ cm³

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!