

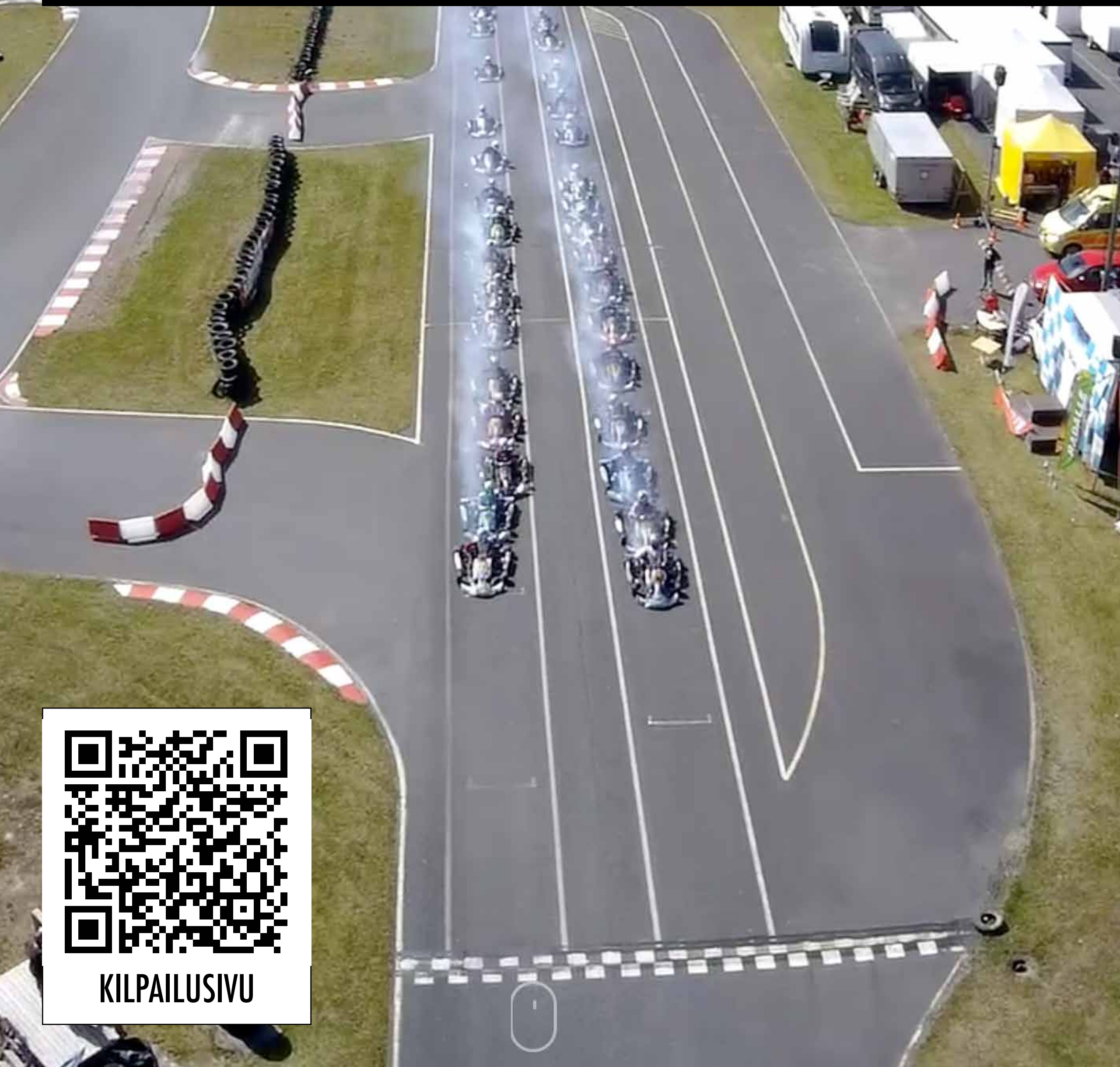
lame series

FINLAND



KILPAILUINFO / RACE INFO
KANGASALA 10.-11.7.2021

YLEISTIEDOT



KILPAILUSIVU

Kilpailu / Event	IAME Series Finland 2021 - Kangasala
Rata / Track	Lentola Karting Park
Osoite / Address	Mursketie 60, 36100 Tampere
Järjestäjä / Organizer	Pirkanmaan Karting
Päivämäärä / Date	10.-11.7.2021
GPS	61.490016, 23.980134
Radan pituus / Track length	1093 m
Kilpailupuhelin / Race phone	+358 50 585 4305
	(varikkopaikat ja kaikki radan yleisinfo)
AKK:n lupanumero	27/FK/21
Ilmoittautuminen /	21.6.-4.7.2021
Entry period	
Jälki-ilmoittautuminen /	5.-10.7.2021
Late entries	(+50 € ja vaatii erillisen hyväksynnän)
Kilpailun johtaja	Tommi Michelsson
Kilpailutapahtuman johtaja	Martti Anttila
Tuomariston puheenjohtaja	Veli-Matti Ahonen
Katsastuspäällikkö	Jaakko Ruotsalainen
Turvallisuuspäällikkö	TBA
Varikkopäällikkö	Henri Lahokoski
Tuloslaskentapäällikkö	Rauli Kärki
Kilpailusihteeri	Teemu Anttila

Kangasala

KANGASALA



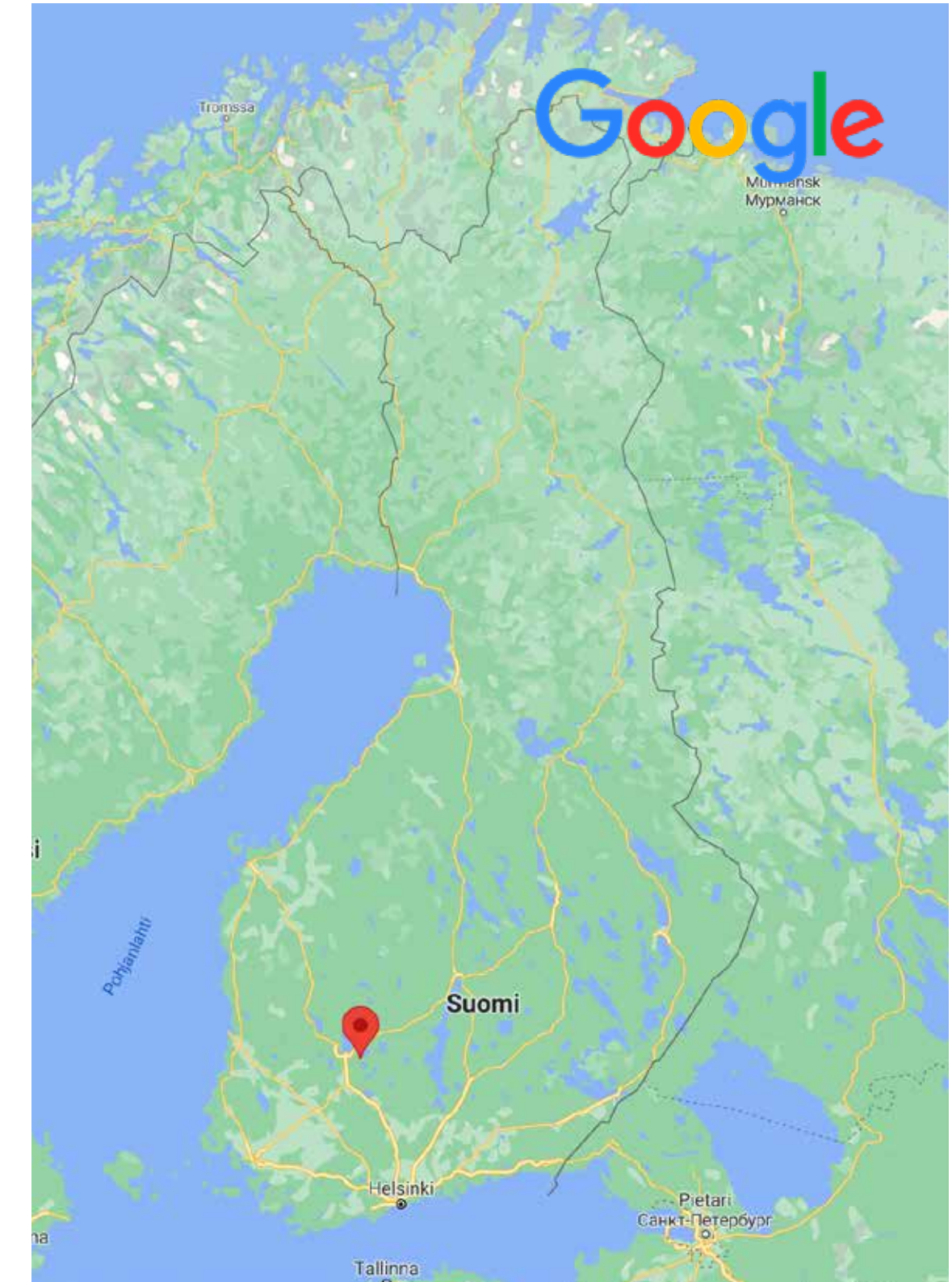
Kuva: Visit Kangasala



WIKIPEDIA
The Free Encyclopedia

Kangasala on Suomen kaupunki, joka sijaitsee Tampereen itäpuolella Pirkanmaan maakunnassa. Kaupungissa asuu 32 255 ihmistä, ja sen pinta-ala on 870,88 km², josta 212,79 km² on vesistöjä. Kangasalan naapurikunnat ovat Kuhmoinen, Lempäälä, Orivesi, Padasjoki, Pälkäne, Tampere ja Valkeakoski. Kangasalan kirkolta on matkaa Tampereelle 17 km ja Helsinkiin 163 km.

Vanhimmista asuinpaikkalöydöistä on päätelty, että Kangasalan alueella on ollut asutusta jo kivikaudella. Kangasalla julkaistaan paikallislehteä nimeltään Kangasalan Sanomat, joka on ilmestynyt joulukuusta 1918 lähtien.



5	6	7	8	9	10	11
29° 18°	28° 18°	29° 15°	23° 14°	23° 14°	20° 13°	21° 12°

TÄRKEÄT LINKKIT

RADAN KOTISIVU

track homepage

<https://pirka.fi/>



RATA- JA MAJOITUSMAKSUT

track, foods and camping fees

<https://pirka.fi/>



KILPAILUSIVU JA ILMOITTAUTUMINEN

race page and registration

https://racekernel.com/index.php?page=events&data=iame_ruuhimaki2021&lang=fi



AKK- ILMOITTAUTUMINEN

federation entry system

<https://akk.autourheilu.fi/Public/>



OSANOTTO- MAKSU

participation fee

<https://www.iame.fi>



Huom! Kaudella 2021 ilmoittautuminen hoidetaan Racekernel.com-palvelun lisäksi myös AKK:n Kiti-järjestelmään, joka tarkistaa automaattisesti lisenssien voimassaolon. Mikäli tässä on haastetta, niin kilpailuorganisaatio auttaa mielellään sähköpostilla osoitteessa info@iame.fi. Kilpailuorganisaatio tarkistaa ilmoittautumiset molemmista järjestelmistä ja täydentää tietoja tai pyytää täydennyksiä tarpeen mukaisesti.

TÄRKEÄT LINKKIT

SARJA-
SÄÄNNÖT

series regulations

<https://drive.google.com/file/d/1nfPZ6avokk9OrSONLWBizh7sPTxcs8hL/view>



TEKNISET
SÄÄNNÖT

technical regulations

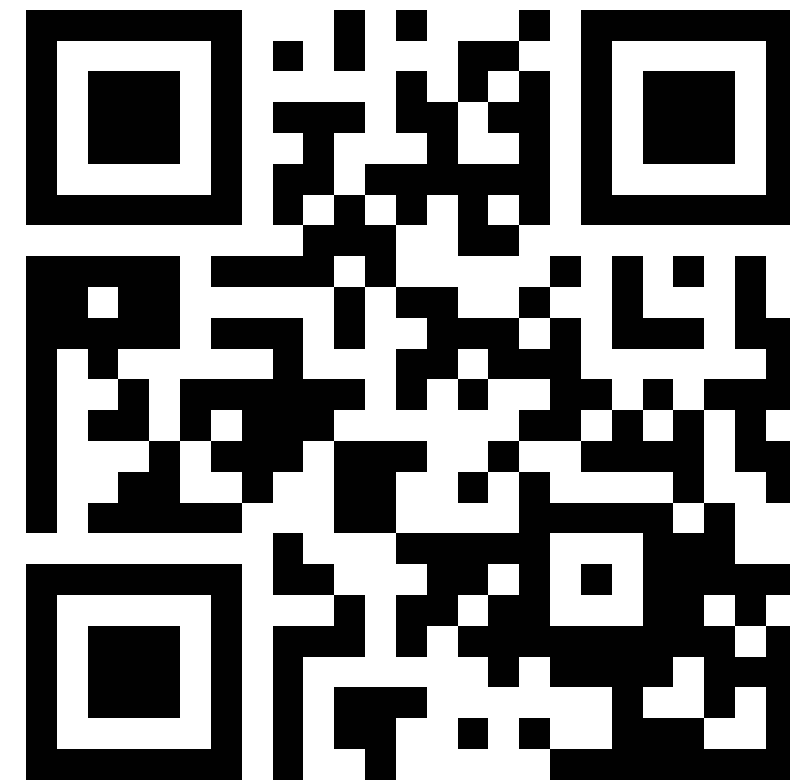
<https://www.iameseriesnorthern-europe.com/regulations/>



LIVE-
AJANOTTO

live timing

<http://scorit.live>



LIVESTREAM-
LÄHETYS

livestream

<https://www.youtube.com/c/XPromotions>



TULOS-
PALVELU

result service

<https://www.karttimer.fi/?folder=/Tulokset/>



KARTTIMER



TÄRKEÄT LINKKIT

SARJAN
KOTISIVUT

iame series finland homepage

<https://www.iameseriesfinland.com>



VIIMEISIN
AIKATAULU

up-to-date timetable

https://racekernel.com/timetable/?event=iame_kangasala2021



IAME-
MAAHANTUOJA

iame importer

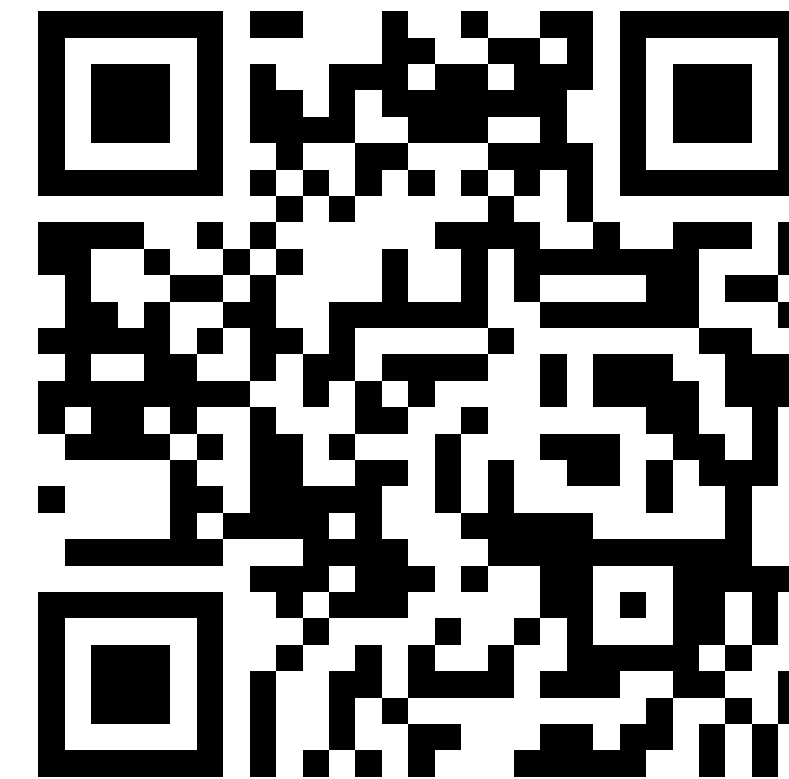
<https://www.iame.fi>



KARTING-
LAJISÄÄNNÖT

karting regulations

<https://www.autourheilu.fi/saantokirja/>



MAJOITUS-
VAIHTOEHDOT

accomodation options

<https://www.trivago.fi/>



KARTTIMER



quanloop

Lend €1 for 24 hours and earn great interest using investment loops



The bricks in the wall are the real tiny loan contracts, each of €1.
The interest is always different, proposed by you.

We borrow money from you for only one day. If you feel confident with us,
you can continue and lend to us again for one more day, and again...

quanloop.com

Quanloop on täysin moderni investointipalvelu, jota kuvataan parhaiten todellisena vaihtoehtona säästötileille. Pian he tulevat tarjoamaan myös laajempaa palvelukokonaisuutta asiakkailleen. Palvelu vaatii helpon ja yksinkertaisen tunnistautumisen, minkä jälkeen palveluun voi siirtää rahaa aivan tavallisena tilisiirtona. Raha näkyy palvelussa välittömästi joko puhelinaliikkeen tai verkkosivun avulla. Voit valita erilaisten investointiportfolioiden välillä ja valita matalan, keskikorkean tai korkean riskin vaihtoehtoja, mikä mahdollistaa vuosikoron välillä 5.5 % ja 15.7 %. Käytännössä tämä voi vaikuttaa alkuperäisen investoinnin tuplaamista vain viidessä vuodessa.

Säästötileihin verrattuna erona on, että lainaat rahasi palvelulle aina vain 24 tunniksi, joten sinulle jää mahdollisuus reagoida elämäntilanteiden muutoksiin, kun raha ei ole lukittu. Innovatiivinen järjestelmä, mikä on ensimmäinen laatuaan koko maailmassa, on lähes kokonaan automatisoitu. Silti, asiakkaat, jotka voivat lainata varoja Quanloopilta, valitaan tarkasti ja tarkastetaan. Lisäksi investoitu raha pilkotaan moniksi 1 €:n arvoiseksi mikrolainaksi, mikä madaltaa

kaikkia riskejä. Quanloopilla on erinomainen kännykkäsovellus, josta voit seurata ja kontrolloida kaikkea helposti. He myös kompensoivat inflaation aiheuttaman rahan arvon alenemisen.

Mitä tällä kaikella on sitten tekemistä IAME Series Finlandin ja sen osallistujien kanssa? Quanloop tulee näkymään tapahtumissa, livestream-lähetyksissä ja markkinointimateriaaleissa. Haluamme rohkaista osallistujiamme kokeilemaan miten Quanloop toimii. Siksi, yritys tarjoaa 10 €:n voucherin jokaiselle osallistujalle kokemuksen hankkimiseksi ilman alkuinvestointia. Teidän palautettanne palvelusta sekä pyydetään, että arvostetaan. Lisäksi Quanloop tarjoaa erilaisia palkintoja jaettavaksi palkintojenjaoissa.

Sanotaan, että saat sponsoreilta rahaa kauden alussa tai olet säästänyt rahaa kauden läpivientiä varten. Nyt, ennen kuin tarvitset rahaa itse kilpailuissa, voit laittaa sen kasvamaan. Uskomme, että Quanloop voi olla työkalu, joka auttaa rahoitasi tekemään työtä koko ajan ja tehokkaasti, turvallisesti ja joustavasti, mutta se myös kannustaa hallitsemaan raha-asioita paremmin

LUOKAT

MINI

Ikä: 10+ vuotta
Moottori: Mini60-luokituksen mukainen
Minimipaino: 112 kg

X30 MASTER

Ikä: 30+ vuotta
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 172 kg

X30 JUNIOR

Ikä: 12-16 vuotta
Moottori: IAME X30 Junior, 21 hv
Minimipaino: 145 kg

X30 SENIOR HEAVY

Ikä: 14+ vuotta
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 172 kg (kuljettaja 82+ kg)

X30 SENIOR

Ikä: 14+ vuotta
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 160 kg

X30 AMATEUR

Ikä: 16+ vuotta (1. vuosi aloittelijalle)
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 172 kg



IAME-VERKKOKAUPPA

MUISTA LISENSSI JA AUTON VAKUUTUS!

ILMOITTAUTUMINEN



RACEKERNEL.COM

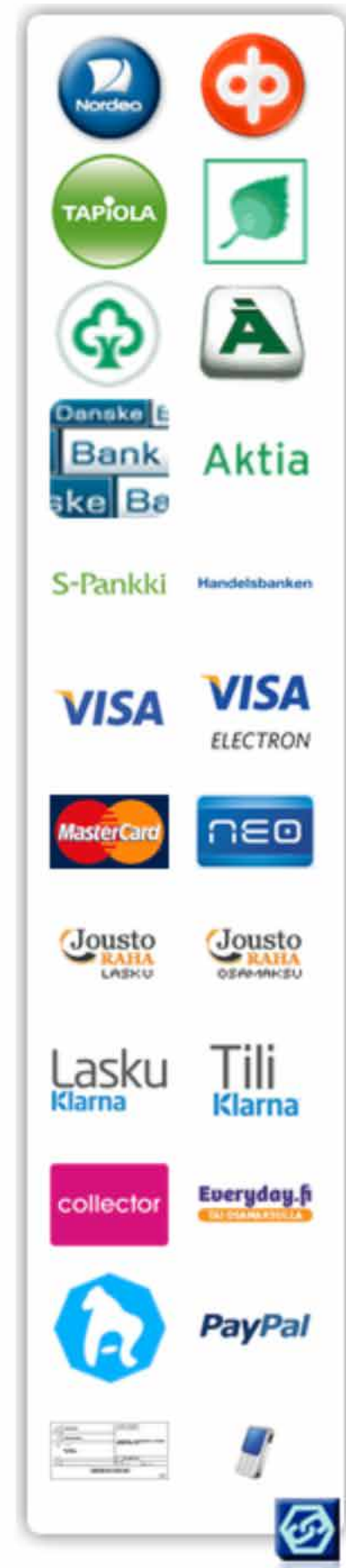
Ilmoittautuminen hoidetaan sarjan omaan ilmoittautumisjärjestelmään Racekernel-palvelussa. Järjestelmään on integroitu monia palveluita, kuten katsastus ja livestream sekä ajanotto. Racekernel-palvelussa on kilpailusivulla kaikki tapahtuman tärkeät linkit, kuten tässäkin dokumentissa ratakartoista sääntöihin, osallistujalistoihin, valokuviiin, säätietoihin ja tuloksiin. Mikäli et ole ilmoittautunut sarjaan ja varannut kilpailunumeroa, niin voit silti ilmoittautua suoraan kilpailuun, sillä järjestelmä tekee tuolloin sarjailmoittautumisen puolestasi. Käytäthän aina samaa nimen kirjoitusasua ja sähköpostia, sillä ne toimivat avaintietoina vanhoja tietoja ja numerovarauksia hakiessa. Ongelmatapauksissa ole yhteydessä sarjan promoottoriin tai sähköpostilla info@iame.fi.

Ilmoittautumiskoodi: "iamewarrior2021"

KITI-JÄRJESTELMÄ

AKK Motorsport vaatii kaudesta 2021 kaikkien sarjojen ja kaikkien kilpailijoiden ilmoittautumista Kiti-järjestelmään, mutta se ei ole kyennyt tarjoamaan rajapintaa siihen, joten valitettavasti joudumme pyytämään teitä ilmoittautumaan kahteen paikkaan. Kiti-järjestelmän etuna on, että se tarkistaa samalla lisenssien voimassaolon. Ongelmatapauksissa ole yhteydessä AKK:hon. Myös kilpailun järjestäjä tarkistaa erikseen, että tiedot ovat molemmissa järjestelmissä ajan tasalla.

KILPAILUN MAKSUT



d (Racing Events ry alv 0%)

Ilmoittautumismaksu IAME Series Finland (Racing Events ry alv 0%)

Tuotenumero: ISF-1

220,00 €

1 + - Lisää koriin

Lisää ostoslistaan

Suosittelen

Kysy

OSALLISTUMISMAKSU

Osallistumismaksu tapahtumaan on 220 € ja se maksetaan IAME Finland -verkkokauppaan. Osallistumismaksu sisältää tapahtuman ekomaksun. Osallistumismaksu tulee olla maksettu ennen ilmoittautumisen päättämistä.

220 €

RENGASSARJA

Kilpailun renkaat maksetaan IAME Finland -verkkokauppaan. X30-luokissa käytetään Komet K2H -renkaita, joiden hinta on 199 € (sis. alv). Mini-luokassa käytössä on Vega Mini (147 €).

199 €
tai
147 €

HARJOITUSMAKSU

Kilpailun virallisten harjoituspäivien (to-pe) maksut maksetaan Pirka-seuralle radan kahvioon. Maksu on 40 € / päivä. Harjoituspäivinä transponderin käyttö on pakollista.

40 €

MAJOITUSMAKSU

Kilpailun rata-alueella majoittuminen maksaa 20 € / yö, mikä sisältää sähkön ja fasiliteettien käyttämisen.

20 €



Tekniikan Maailma on Suomen suurin ja lue-
tuin tekniikan alan lehti ja Vauhdin Maailma
on moottoriurheilun erikoislehti. Tutummin
näistä tuotteista käytetään TM- ja VM-lyhten-
teitä. TM/VM-joukkue, jossa on ajanut kuljet-
tajatoimittajat Robert Koistinen, Aimo Niemi
ja Ragnar Mehisto, on ollut tuttu kartingvari-
koilla usemman kilpailukauden aikana. Hei-
dän seikkailujaan on saanut seurata blogien
ja videoiden perusteella etenkin Tekniikan
Maailman nettilehdessä, jonka suosio on kas-
vanut räjähdysmäisesti viime vuosien aikana.
Joukkue jatkaa sarjassa myös kaudella 2021.

Tämän lisäksi lehdet omistava Otavamedia
tarjoaa palkintoja sarjan kuljettajille siten,
että kauden aikana palkintojenjaoissa tul-
laan arpomaan kuljettajien kesken lehtien
vuosikertoja ja lukuoikeuksia heidän tuot-
teistaan. Lisäksi X Promotionsin toteuttama li-
vestream-lähetys näkyy TM:n nettipalvelussa,
mikä mahdollistaa viikottain jopa puolen mil-
joonan käyttäjän tavoittamisen. IAME Series
Finland -kaudesta ja sen kilpailuista julkais-
taan myös artikkeleita Vauhdin Maailma -leh-
dessä, joten voimme tarjota kuljettajillemme
laajan näkyvyyspaketin osana yhteistyötä.

Suomalainen tietää, mistä tietoa kannattaa
hakea, kun hän on ostamassa autoa, mat-
kapuhelinta, televisiota, videokameraa, pö-
lynimuria tai melkein mitä tahansa konetta.
Tekniikan Maailma on maan arvostetuin au-
tolehti. Lisäksi se hallitsee viihde-elektronii-
kan, tietokoneet, ilmailun, urheiluvälineet ja
tieteen. Kattavat ja puolueettomat TM-testit,
koeajot ja vertailut ovat jo pitkään olleet kä-
site. Ne auttavat kuluttajia tekemään parhai-
ta valintoja. Testien lisäksi TM pitää lukijansa
ajan tasalla siitä mitä tekniikassa ja tieteessä
tapahtuu. – Reijo Ruokanen, päätoimittaja

Tekniikan Maailma

Numeroita vuodessa	22
Lukijamäärä	261 000
Kokonaistavoittavuus	627 000
Lukukerrat	2,4
Lukuminuutit	44 min

Vauhdin Maailma

Numeroita vuodessa	11
Lukijamäärä	63 000
Kokonaistavoittavuus	0
Lukukerrat	1,9
Lukuminuutit	29 min

Lähteet: KMT 2020

TAPAHTUMAN KULKU



Kilpailuun osallistumalla osallistuja hyväksyy AKK:n säännöt, IAME Series Finland -sarjasäännöt, kilpailusäännöt ja tämän dokumentin kaikki säännöt ja ohjeistukset sekä viranomaisten säännöt ja ohjeistukset sekä osallistuu kilpailuun omalla vastuulla. Kilpailija on vastuussa myös taustajoukoistaan.

IAME Series Finland -kilpailuviikonloppuina torstai ja perjantai ovat virallisia harjoituspäiviä, jolloin transpondereiden, oman, lainatun tai vuokratun, käyttö on pakollista. Kilpailun tulospalvelutoimija Radalle UA vuokraa transpondeita hintaan 50 € / tapahtuma (to-su) tuomaritornilta. Harjoituspäivät pyörivät luokittain radan käyttöaikojen puitteissa tauotta karkeasti siten, että jokainen ajaa yhden 10 minuutin session tunnissa, riippuen osanottajamääristä. Mikäli kuljettajia on luokittain yli radan kapasiteetin, jakaantuvat ajoryhmät parillisiin ja parittomiin numeroihin. X30 Master-, X30 Senior Heavy- ja X30 Amateur -luokkia käsitellään ajotapahtumissa ja aikatauluissa yhtenä luokkana.

Kilpailijat saavat Racekernel-ilmoittautumisessa käytettyihin sähköposteihin (tarkista roskaposti) linkin katsastuskortin täyttämiseen. Kilpailumaksut ja katsastuskortti tulee olla täytetty ennen katsastukseen menoa. Katsastus on perjantaina iltapäivällä klo 16-18, minne on otettava mukaan myös saderenkaat ja vanteet kisaslicksejä varten. Renkaat jätetään katsastukseen, kun olet laittanut ne vanteille. Varaa mukaan siis rengaspiikki tai -pussi toiminnan nopeuttamiseksi.

Lauantai ja sunnuntai ovat identtisiä kilpailupäiviä, mutta edellämainitut mahdolliset ryhmät on arvottu. Päivä alkaa ohjaajakokouksella, joka julkaistaan videotallenteena ja jokaisen tulee katsoa se ennen warm-upiin osallistumista. Jokainen ajaa warm-upin, aika-ajon, vähintään kaksi alkuerää ja mahdollisen finaaliveiheen. Finaalivaihe koostuu A-finaalista ja mahdollisesta B-finaalista. B-finaalin kolme parasta autoa nousevat A-finaaliin. Päivät päättyvät palkintojen jakoihin, joka on pakollinen osa kilpailua. Palkittavilla on oltava ajohaalari ja suositeltavasti kypärä mukana palkintojen jaossa.

KILPAILUN NÄKYVYYS



LIVESTREAM-LINKKI

KILPAILUN
RADIOLÄHETYS
94.7 MHz



SELOSTAJAT

Kangasalla kilpailun selostajina toimivat ensimmäistä kertaa kaksikkona veljekset Aleksi ja Sami Halen.

LIVESTREAM

X Promotions toteuttaa kilpailusta selostetun livestreamin, joka julkaistaan sen YouTube-kanvalla. Mahdollisuuksien mukaan livestream näytetään myös IAME Series Finlandin Facebook-sivulla. Tekniikan Maailma näyttää live-lähetyksen oman nettilehdesänsä.

RADIO

Radio Kaakko tekee kilpailuiden ennakkolähetykset paikallisradiossa, joka kuuluu myös nettiradiona osoitteessa: radiokaakko.fi. Lisäksi teltoissa ja lähialueilla on mahdollista kuunnella kilpailuradiota FM-taajuudella 100.0 MHz. Kilpailun selostus ja kuulutukset menevät automaattisesti kilpailuradioon.

PRINTTI- JA NETTIMEDIA

Otavamedian Tekniikan ja Vauhdin Maailma-lehdet ovat sarjan yhteistyökumppaneita ja molemmat julkaisevat uutisia sarjasta ja sen kilpailuista niin printtimediassa kuin netissä.



FINLAND

Ilari
PIISPANEN

VALOKUVAT



SAAVUTUKSET
(KANSAINVÄLINEN)

10 IAME Nordic Cup 2017 - X30 Senior

SAAVUTUKSET
(KANSALLINEN)

1 IAME Series Finland 2020 - X30 Senior

RACEKERNEL



IAME-sarjan valokuvaajina toimivat kaudella 2021 Paavo Salonen ja Outi Talikka. Paavo on ollut jo vuosia sarjan luottokuvaaja, mutta Outi teki debyyttinsä Vihdissä kaudella 2020. Voimme kahden kuvaajan voimin tarjota entistä parempaa kuvapalvelua asiakkaillemme. Kuvat julkaistaan vesileimoilla Racerkernel-kilpailusivulla ja niiden käyttö vapaata muokkaamattomana. Mikäli haluatte vesileimattomat kuvat, niin ne voi hankkia valokuvaajalta korvausta vastaan. Kuvat näkyvät automaattisesti kuljettajaprofiileissa.

Tapahtumissa on myös aikataulun mukaisesti mahdollisuus päivittää omat profiilikuvat Racekernel-palveluun. Palvelusta siirtyvät tiedot reaaliajassa ajanottoon, livestreamiin, ilmoittautumiseen, katsastukseen ja eri tiedotuskanaville. Profiilien laajentaminen tulee pian myös mahdolliseksi.

PROM
A VISIONO

Olethan huomannut, että kaikki nimet listoissa ja tulokset ovat klikattavia?



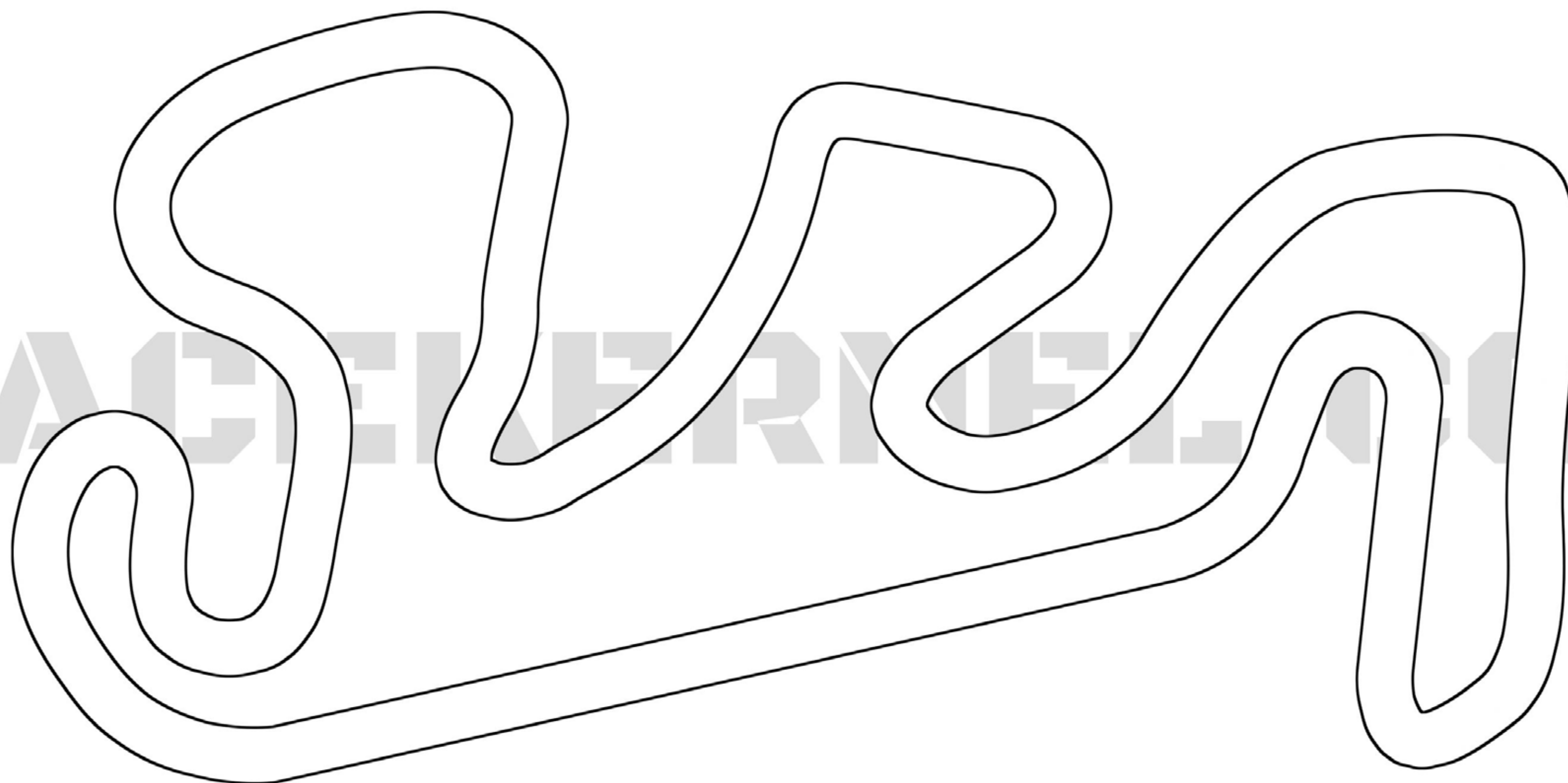
RACEKERNEL.COM



quanloop



RACEKERNEL.COM



Track length: 1093 m

KANGASALA

KILPAILUPOLTTOAINE



SIJAINTI



Kuva: Kauppalehti



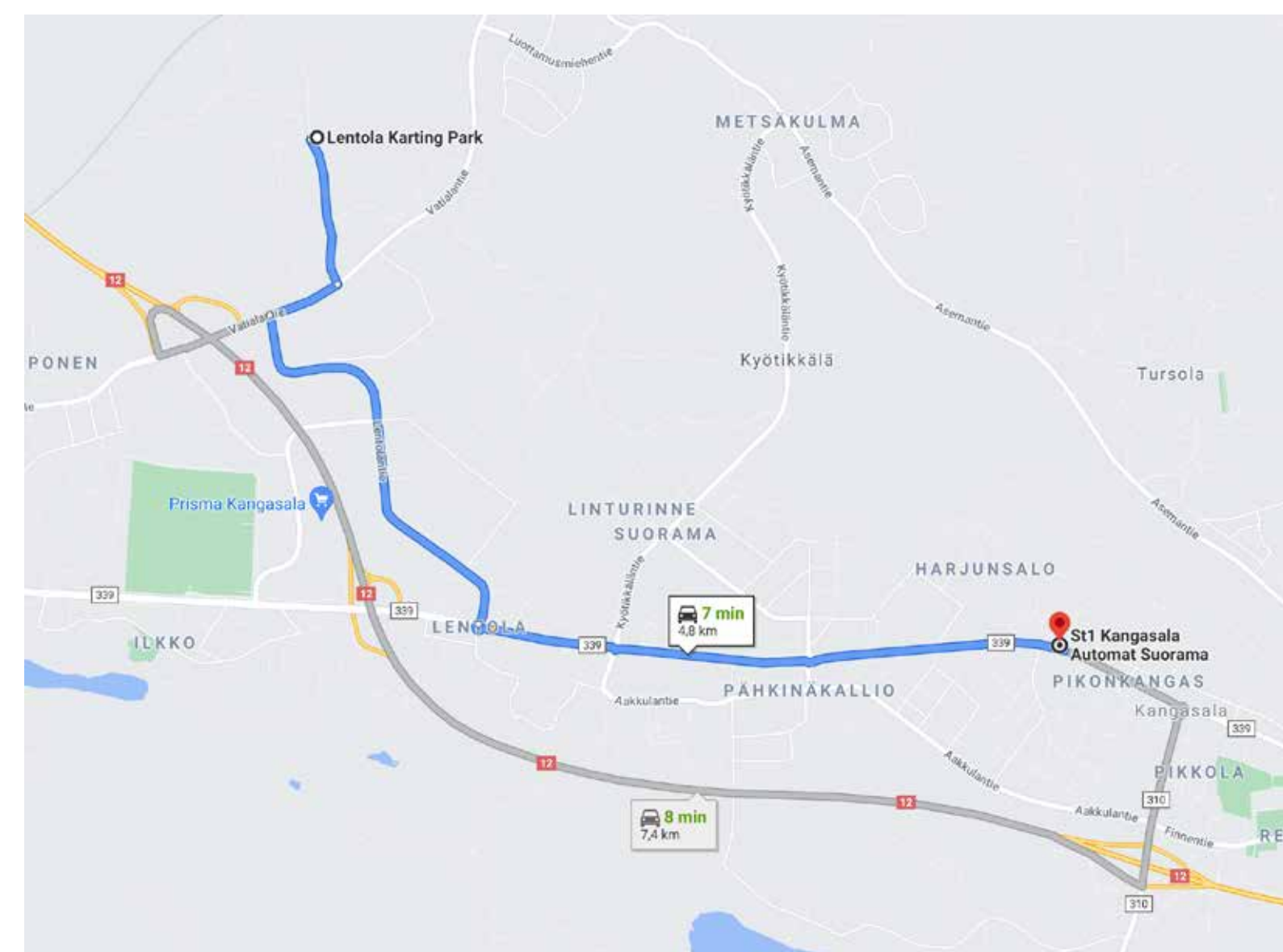
ST1 Kangasala Suorama

Kangasalantie 921

36200 Kangasala

Polttoaine: 98E

Kilpailupolttoaine on oltava juuri määrätyltä asemalta tankattua, eikä kannuissa saa olla vanhoja jäämiä.



MINI
X30 JUNIOR
X30 SENIOR
X30 MASTER
X30 HEAVY
X30 AMATEUR


**JOEL
POHJOLA**

2) M. WAHLSTRÖM
 3) J. SUOMELA
 4) J. SAARINEN
 5) E. LAHTI
 6) A. MIETTINEN
 7) R. RAUTIO
 8) K. TANI
 9) E. LÄHDEMAA
 10) S. HEIKKINEN

TOTAL 39 DRIVERS



**JONI
HEIKKILÄ**

2) V. WELIN
 3) J. HEIMAN
 4) J. LAUKKANEN
 5) S. YLÄ-MONONEN
 6) D. VAHLBERG
 7) R. SILVONEN
 8) J. MYNTTINEN
 9) L. HAAVISTO
 10) M. TASKINEN

TOTAL 56 DRIVERS



**ILARI
PIISPANEN**

2) E. PEIPPO
 3) E. KARJALAINEN
 4) M. VUORISTO
 5) S. VARIS
 6) D. MOGHADAMPOUR
 7) M. MOILANEN
 8) O. OKSANEN
 9) O. HIETANEN
 10) R. SARIO

TOTAL 56 DRIVERS



**PATRIK
STYF**

2) M. LAINE
 3) T. SAARI
 4) J. NISSINEN
 5) V. SALMINEN
 6) J. SVAHN
 7) R. KOISTINEN
 8) J. HARTIKAINEN
 9) J. RANTALA
 10) J. BJÖRKROTH

TOTAL 35 DRIVERS



**NIILO
MYLLYRINNE**

2) H. NISSINEN
 3) J. VOHO
 4) R. KOIVISTO

TOTAL 4 DRIVERS



**ELIS
FOKIN**

2) O. SELENIUS
 3) J. FREDRIKSSON

TOTAL 3 DRIVERS



RADALLE.COM



OOA

Osallistu Omalla Autolla on se mistä kaikki lähti vuosikymmeniä sitten liikkeelle. Kuinka kovaa sinun autosi kulkee? Oletko porukan kovin rattimies? Samanhenkinen porukka kokoontuu tapahtumissa hyvässä seurassa nauttimaan rata-ajosta.

DRIFTING

Senttinen päässä kilpakumppanista maksimikulmassa ja kaasu pohjassa. Onko parempaa olemasakaan? Katsojaviihdettä on luvassa, sillä osumilta ei voi välttyä. Kun clipping pointit ja pisteet aukeavat, niin lajista nauttii vielä enemmän. Laji kerää tuhatpäisen yleisön ja huikea menon!

TIME ATTACK

Time Attack – yksi kierros, yksi voittaja. Eri luokissa kilpailtava Time Attack mittaa absoluuttista suorituskyyä yhdellä kierroksella. Monien ratojen rataennätykset ovat Time Attack -autojen hallussa.

JÄÄKARTING

Talviajopäivien osaksi on liittynyt jääkarting, jota voi kilpailla Standard-karteilla tai sitten erikoisrungoilla. Renkaat kestävät vuosia ja moottoria on käytännössä vapaa. Vauhdin hurma on taattu, mutta lunta tulee myös tupaan!

LEGENDS

Legends-luokka liittyi RADALLE.com-tapahtumiin kaudella 2021 omasta tahdostaan, sillä nyt ollaan viemässä autourheilua seuraavalle tasolle. Suomen suosituin ja näyttävin rata-autoluokka on kiinteä osa tapahtumia. Legends on kartingista luonnollinen seuraava haaste!

TAPAHTUMAT

Monien muiden lisäksi kauden kokokohta on Motoparkissa vuosittain järjestettävä RADALLE.com Festival, joka yhdistää autokilpailut ja festarin. Tänä vuonna ollaan myös Kymiringillä!



ORGANISAATIO - KUKA, MITÄ?



IAME-sarjan kilpailuiden järjestämisestä vastaavat kolme tai neljä eri tahoa riippuen kilpailusta. Sarjan promootorina toimii X Promotions, joka omistaa oikeudet IAME Series Finlandiin. X Promotions on tehnyt sopimuksen IAME Finlandin kanssa kilpailuiden järjestämisestä ja organisaation keräämisestä. Osana tuota järjestelyä IAME Finland on tehnyt sopimuksen paikallisen toimijan kanssa kilpailutapahtuman käytännön järjestelyistä. Kangasalla paikallinen toimija on Pirkanmaan Karting eli Pirka, joka hallinnoi myös rata-aluetta.

Käytännössä X Promotions hoitaa sarjan ja kilpailuiden tiedotuksen ja tapahtuman mediapalvelut videotuotannosta valokuviiin sekä hallinnoi sarjan julkaisukanavia sekä kokonaiskonseptia. IAME Finland vastaa kilpailun toteutuksesta ja sen samat päätoimihenkilöt kiertävät kaikki tapahtumat varmistaen niiden laadun. Paikallinen seura vastaa mm. lippumiehistä ja ratapalveluiden sekä varikon toiminnasta.

PROMOOTIO
X Promotions

ORGANISAATIO
IAME Finland

JÄRJESTÄMINEN
Pirka

RATA-ALUE
Pirka



@radiokaakko

"Radio Kaakko on ylpeä ja aito kymenlaakso-
lainen paikallisradio"



"Radio Kaakko on ylpeä ja aito kymenlaakso-
lainen paikallisradio! Radio Kaakko viihdyt-
tää ja koukuttaa aikuisella musiikilla. Radio
Kaakon ohjelmat ovat ajankohtaisia ja viih-
dyttäviä – alueen aikuisille ihmisille suunnat-
tua radioviihdettä. Tapahtumia, ilmiöitä sekä
laadukasta musiikkijournalismia ammatti-
laisten toimesta!"

Kymenlaaksolainen paikallisradio aloitti
toimintansa vuoden 2020 alussa ja nyt ajan-
kohtaisiin ja viihdyttäviin ohjelmiin lisätään
myös IAME Series Finlandin seuraaminen, sil-
lä aamulähetyksissä seurataan kilpailuittain
sarjan ennakkotunnelmia ja kilpailun jälkeen
otetaan katsaus menneeseen kilpailuviikon-
loppuun. Radio Kaakkossa kuuluu kartingin
tuttu ääni, sillä sarjan selostaja Robert Schür-
mann on kanavalla juontajana.

Radio Kaakko on kuunneltavissa Kotkan
alueella taajuudella 97,7 MHz ja Kouvolan
alueella taajuudella 99,0 MHz. Koko kansan

saataville kanavan saa nykypäivän mukai-
sesti nettiradiona kotisivuilta radiokaakko.fi.

MAANANTAI - TORSTAI

07:00 - 11:00 Radio Kaakon Aamushow
11:00 - 12:00 Lounasmusiikkia
12:00 - 14:00 Radio Kaakon Keskipäivä
14:00 - 17:00 Jallen Iltapäivä

PERJANTAI

07:00 - 10:00 Thank God It's Friday
10:00 - 13:00 Keskipäivän NON-STOP & POP
13:00 - 17:00 Kohti viikonloppua



LEGENDS 2021

MESTARUUSSARJA



YKSI TIE AUTOKAUPPAAN!
BAYERNCAR

iceboys
RACING SERVICE



Legends Mestaruussarjaa on ajettu Suomessa vuodesta 2003 lähtien ja sitä ajetaan Yaman valmistamilla moottoreilla ja Chevroletin tai Fordin rungoilla. Sarjassa ajaa monia entisiä aktiivisia kartingkuljettajia ja karting tarjoaa erinomaisen perustan lajiin Luokan hallitseva Suomen Mestari on Veli-Pekka Karttunen.

Kaudelle 2021 Legendsit siirtyivät RADALLE. com-tapahtumien yhteyteen ja RADALLE.com on ollut vaikuttamassa myös runsaasti IAME Series Finlandin toimintaan Suomessa tehden jatkuvaa yhteistyötä osin samalla henkilökunnalla.

Osana tavoitettamme tarjota realistinen urheilijan polku, johon karting tarjoaa erinomaisen perustan. Osana organisaatioiden yhteistyötä Legends Cars Finland tarjoaa yhteistyössä Iceboys Oy:n kanssa yhden päivän testimahdollisuuden kolmelle parhaalle X30 Senior -luokan kuljettajalle kauden 2021 päätteeksi. Lisäksi ainakin Master-luokan voittaja saa testimahdollisuuden.

legendscars.fi

YHTEYDENOTOT



Teemu Anttila
IAME Finland
+358 10 320 0051
teemu.anttila@iame.fi

Mikko Laine
Sarjapromoottori
+358 50 312 3685
mikko@iame.fi

Sarja- ja kilpailuinfo
info@iame.fi

Varikkopaikat
Kilpailupuhelin
+358 50 585 4305

Media
Yhteydenotot
info@iame.fi

PUHELIN | SÄHKÖPOSTI | FACEBOOK | WHATSAPP



iameseriesfinland.com

MINI-JUNIOR-SENIOR-MASTER-HEAVY-AMATEUR

- 1 VANTAA**
15.-16.05.2021
- 2 RUUHIMÄKI**
19.-20.06.2021
- 3 KANGASALA**
10.-11.07.2021
- 4 KOTKA**
07.-08.08.2021
- 5 HONKAJOKI**
04.-05.09.2021



NUMEROVARAUS
NUMBER BOOKING
RACEKERNEL.COM



livestream



FINLAND

