

Ohjaaja info

Porsche Festival Estonia 2021, Audruring Circuit, Pärnu 2.-3.07.2021

1. Osallistujien tietoa.

Porsche Festival Estonia 2021 on suljettu tapahtuman ja vain rajallinen määrä henkilöitä ovat sallittu alueella.

Rajoituksia ja suosituksia muuttuvat jatkuvasti, tarkistakaa esim: <https://www.visitestonia.com/fi/miksi-juuri-viro/covid-19-ja-matkustus-viroon> viimeisin tiedon varten. Varmistakaa myös, että kotimatka sujuu ongelmitta. Voi olla, että tarvitset negatiivinen testi, ennen kun pääset laivalle.

Jos sinulle on jo yhden tai molempien rokotuksia, ota todistus mukana: <https://www.kanta.fi/omakanta> ja tulosta sertifikaatin.

Jos tarvitset COVID-19 testi ennen paluu, mahdollisuus on myös Pärnussa:

Suur-Sepa 14, entry in courtyard from door with SYNLABi logo

Phone: 17123 (abroad +372 640 8231)

Open Mon-Fry 10:00-16:00, Sat: 9:00-11:00

<https://synlab.ee/>

2. Ilmoittautuminen

Kilpailutoimisto sijaitse johtotornin alakerroksessa. Kilpailutoimisto on auki perjantai 2.7. ja lauantai 3.7 klo 09:00 - 19.00. Kilpailijat on ilmoittautuva kilpailuun ennen klo 14:00 perjantaina.

Ilmoittautumisen yhteydessä kilpailija on esitettävä kuitti ilmoittautumismaksusta ja voimissa olevan todistus liikennevakuutuksesta kilpailuautolle.

3. Ohjaajakokous:

Ohjaajakokous pidetään perjantaina 2.7 klo 14:30 johtotornin vieressä.

4. Huolto-alue:



Huoltoalue on merkattu vaalea-sinisenä kartalla (vöistlusauto). Huolto-alue on myös avoin kaikille vieraalle, joka lisää kilpailutunnelma. Äärimäisen varovaisuus on noudattava ajaessa huolto-alueella ja maksimi nopeus on 20 km/t

On mahdollisuus vuokratta varikkotalli alkaen 1.7 09.45 - 3.7 klo. 20.30 hinnalla 450 € sis. 20% VAT. Varikkotallien saatavuus on rajallinen. Jos haluat vuokratta varikkotalli, ota yhteys toomas.lambin@amk.ee , tiimin nimen ja laskutusosoitteen kanssa.

Jokainen kilpailuauton huoltopisteellä pitää olla sääntöjen mukainen 6 kg palosammuttimen,

5. Ratavarikko:

Tekniikanlipun saamisen syy tiedotetaan ratavarikon sisäänkäynnissä, Parc Fermeen vieressä. Stop & Go ja musta lipun tiedonanto on ratavarikon loppupäässä.

Vain tarpeelliset huolto-henkilöt ovat sallittu ratavarikolla. Nopeusrajoitus ratavarikolla on 50 km/h, joka valvotaan koko tapahtuman ajaksi. Ei missään tilanteessa lapset ovat sallittu ratavarikolla. Ratavarikon oikealla kaistalla ei saa pysähtyä, ainoastaan kilpailutoimitsijan käskystä. Ratavarikolla ei saa ohittaa.

6. Ilmoitustaulu:

Virallinen ilmoitustaulu sijaitse kilpailutoimistossa, johtotornin ensimmäisessä kerroksessa.

7. Lääkäri:

Lääkäri on tavoitettavissa "Medical Car" -autossa, radan läheisyydessä.

8. Parc Fermé:

Jokaisten aika-ajojen ja kilpailulähtöjen jälkeen kaikkien kilpailuautojen on mentävä Parc Ferméen, kunnes autot vapautetaan kilpailunjohtajan luvalla.

9. Tankkaus:

Tankkaus on sallittu omalla huoltopisteellä. Tankkauksen aikana on huolehdittava, että nesteensäpöisemättä pressu on alla ja imetys-ainetta saatavilla

9. Päälippupiste / Maali:

Päälippupiste sijaitse lähtö/maalilinja kohdalla, oikealla puolella. Päälipun liput ja auton numerot näytetään elektronisella näyttötaululla.

10. Lähtöjärjestys ja lämmittelykierrokset:

Lähtöjärjestystä muodostetaan lähtösuoralla, varsinaisella lähtöpaikalla.

Aika aikataulussa on lähtöaikaa lämmittelykierrokselle. Jos varikkoportti on suljettu, kilpailija lähtee ratavarikolta, kun kilpailunjohtaja antaa luvan. Jos auto ei pääse lähtöön lämmittelykierrokselle, auto työnnetään sivulle. Jos auto pääse vielä muiden perässä lähtemään, kilpailija ota viimeisen paikan lähtöjärjestyksessä.

Kaikissa kilpailuluokissa on kaksi (2) lämmittelykierrokset. Jos auto ei pääse normaalisti lähteä ja jää viimeisenä, kilpailija on otettava viimeisen lähtöpaikka muodostelmassa. Jos kilpailijan väliaikaisesti ei pysy omalla lähtöpaikalla lämmittelykierroksen aikana, hän saa ota oman paikan takaisin.

11. Lähtötapa:

SK 2021:n mukainen liikkeeltä lähtötapahtuman, valolla. Lähtömuodostelma on oltava järjestyksessä lippupisteellä 10. Turva-auto johtaa ensimmäinen lämmittelykierroksen ratavarikon sisäänajon asti. Paalupaikalla oleva kilpailija ota "Master" auton tehtävän toisen lämmittelykierroksen aikana. Jos lähtötapahtuman ei voidaan toteutua (esim. muodostelma ei ole kunnossa) punaiset valot eivät sammuu ja keltaiset liput syttyvät.

Jos tämä tapahtuu, seuraa vielä yhden lämmittelykierroksen, joka vähennetään kilpailun pituudesta.

12. Vilppilähtö

Vilppilähdön rangaistus on oman luokan sääntöjen mukaan.

13. Turva-auto:

Turva-auton käyttö SK 2021:n mukaisesti.

14. Punainen lippu ja punaisen lipun järjestysalue:

Jos kilpailu joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, kilpailijat on pysäytettävä rivissä lippupiste 9:lla. Täältä kilpailijat saavat ohjeet Kuinka kilpailu jatketaan tai keskeytetään. Punaisen lipun aikana, kaikki kilpailu-autot ovat Parc-Fermén alaisena, katsomatta sijainti radalla.

15. Wet Race:

Kilpailunjohto ei julkistaa "Wet Race" ja kilpailijat saavat valita renkaan oman arvioin mukaan.

16. Palkintojako:

Palkintojako on lauantaina 3.7 kaikille kilpailuluokille. Palkinnot jaetaan johtotornin toisessa kerroksessa. Osallistuminen palkintojakoon on pakollinen.

17. Lisämääräykset:

Turvallisuuden liittyvät asiat ilmoitetaan ohjaajakokouksessa.

Lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla, kilpailutoimistossa.

18. Kilpailijan kuuleminen:

Kun kilpailunjohto haluaa keskustele kilpailijan kanssa, häntä kutustaan paikalle. Jos kilpailija ei ole tavoitettavissa, päätökset voidaan tehdä häntä kuulematta.

Tervetuloa Porsche Festival Estonia 2021: Ile Pärnuun!

Welcome to The Porsche Festival Estonia 2021 in Pärnu!