



SARJASÄÄNNÖT 2021

ver 1.0 28.1.2021

SISÄLLYS

1	YLEISMÄÄRÄYKSET	3
1.1	Lisenssit	3
1.2	Kilpailijoita, ilmoittajia ja toimitsijoita koskevat määräykset	3
1	NORTH CUP Osakilpailut ja yhteystiedot	5
1.1	Ajettavat junior-kilpailuluokat	5
1.2	Ajettavat harrasteluokat	5
1.2.1	Joukkue	6
1.3	Lisätiedot, tiedotteet, sarjatilanteet	6
1.4	Osakilpailuun ilmoittautuminen ja osallistumismaksu	6
2	KILPAILUN KULKU JA PISTEET	6
2.1	Harjoittelupäivä	6
2.2	Kilpailupäivä	6
2.3	Sarjapisteet	8
1	Ajosäännöt	8
2	Tekniikka ja katsastus	9
2.1	Moottori	9
2.1.1	Junior-luokat	9
2.1.2	Harrasteluokat	9
2.2	Välitykset	9
2.3	Luokkakohtaiset kokonaispainot	9
2.4		10
2.5	Renkaat	11
2.5.1	Junior-luokat	11
2.5.2	Harrasteluokat	11
2.6	Katsastuksessa tarkastettavat varusteet	12
2.7	Kilpailupaikan vaaka	12
2.8	Polttoaine	12

2.9	Sallitut voiteluaineet	12
3	Lippumerkit	12
4	Kypäränormit	14
5	Luokitustodistukset	15
5.1	Junior-luokat	15

1 YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2021 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta AKK:n sääntökirjaa 2021, Rotax -luokkien osalta RMC Finland 2021 sarjasääntöä sekä X30-luokkien osalta IAME series Finland 2021 sarjasääntöä. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden ja huoltajien on perehdyttävä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

1.1 Lisenssit

Sarjaan osallistuvalla kuljettajalla on oltava vähintään joko **karting-peruslisenssi** tai **tutustumislisenssi**. Tutustumislisenssin tarkoitus on nimensä mukaan tutustuttaa kilpailutoimintaan, joten useampia kilpailuita vuoden aikana ajavien suositellaan ehdottomasti hankkimaan vuosilisenssi, koska Karting peruslisenssin vakuutusturva tapaturmien osalta on voimassa myös harjoittellessa. Varmista tutustumislisenssin saatavuus hyvissä ajoin kilpailunjärjestäjältä.

Ensikertalaisen on mahdollista hankkia myös **harrastajavakuutus** joka on AKK:n jäsenseurojen alle 15-vuotiaan jäsenen vakuutus, joilla ei ole kilpailijalisenssiä. Vakuutus on voimassa AKK:n alaisten seurojen järjestämissä harjoituksissa ja harjoituskilpailuissa (tiistaiturnaus tms.) Suomessa. Vakuutuksessa noudatetaan Sporttiturvan vakuutusehtoja.

1.2 Kilpailijoita, ilmoittajia ja toimitsijoita koskevat määräykset

1. Sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännösten.

2. Sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen. AKK ilmoittaa päätöksensä syyt.
3. Osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.
4. Sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) doping sääntöjä. Suomen Antidoping-toimikunta vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä, päivitetty luettelo on nähtävissä Antidoping-toimikunnan kotisivuilla www.antidoping.fi.
5. On velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumaavien aineiden tai doping- aineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.
6. Sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta ja pyrkii kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen autourheilu tulokseen.
7. Sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun ennakkoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.
8. Alkoholiraja on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

1 NORTH CUP OSAKILPAILUT JA YHTEYSTIEDOT



Kilpailujärjestäjien yhteystiedot:

Oulu: Niklas Pekkala puh. 0442560900

niklas.pekkala@oulunfk.net

Ruukki: Reni Mäki-Uuro puh. 0405430150

rmakiuuro@gmail.com

Rovaniemi: Reima Kuusisto puh. 0400664275

reima.kuusisto@gmail.com

1.1 Ajettavat junior-kilpailuluokat

Cadet, Micro, Mini60, Raket, RMC Finland sarjasäännön mukaiset junior-luokat ja lame series Finland sarjasäännön mukaiset junior-luokat. Ajettavissa luokissa sovelletaan tekniikan osalta AKK:n sääntöjä, RMC Finlandin sääntöjä sekä lame series Finlandin sääntöjä.

1.2 Ajettavat harrasteluokat

- Fossiili RAKET 120
- 125 Master

- Master LIGHT
- Master HEAVY

1.2.1 Joukkue

Kuljettajan tulee olla vähintään 15 vuotta. Ikää laskettaessa käytetään vuonna 2021 täyttyvää ikää. Joukkue voi koostua osakilpailuissa 1-3 henkilöstä. Joukkue voi osallistua vain joko Master LIGHT tai Master HEAVY luokkaan samassa osakilpailussa. Kuljettaja voi ajaa maksimissaan kahdessa eri joukkueessa saman osakilpailun aikana, riippumatta kilpailuluokista. Luokat eroavat toisistaan vain kokonaispainorajoissa. Luokat ajatetaan lähtökohtaisesti samassa lähdössä.

1.3 Lisätiedot, tiedotteet, sarjatilanteet

Facebook North Cup

<https://www.facebook.com/northcup.fi/>

1.4 Osakilpailuun ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

Osakilpailuun ilmoittaudutaan **AKK KITI** järjestelmän kautta. Ennakoilmoittautuminen päättyy KITI järjestelmässä osakilpailua edeltävällä viikolla, **perjantaina klo 23:59**. Osallistumismaksu on sarjan osakilpailuun ennakkoon ilmoittautujille **60 €**. Kilpailupaikalla ilmoittautujille **100€**.

2 KILPAILUN KULKU JA PISTEET

2.1 Harjoittelupäivä

Lauantaiaamupäivinä tapahtumiin pyritään järjestämään koulutusta junior-kuljettajille. Lauantai-iltapäivällä on vapaata harjoittelua kaikille kuljettajille. Huom! lauantai on vapaa harjoittelupäivä, jolloin kilpailun osallistumismaksu ei sisällä lauantain harjoittelupäivää. Järjestävä seura voi halutessaan periä kohtuullisen ratamaksun.

2.2 Kilpailupäivä

Sarjan osakilpailut ajetaan sunnuntaina. Järjestävällä seuralla on mahdollisuus muuttaa

kilpailupäivää ainoastaan erikoistilanteissa ja tästä on tiedotettava hyvissä ajoin ennen kilpailua.

KILPAILUFORMAATTI KAIKKI LUOKAT (poislukien Oulun NC4 osakilpailu):

Ensimmäinen osio:

- Aika-ajo 8 min, yksi (1) alkuerä sekä yksi (1) finaali. Finaaliin lähdetään alkuerän maaliintulojärjestyksessä.

Toinen osio:

- Kilpailulähdöt ajetaan englantilaisella lähtötavalla, jossa lähtöpaikat määräytyvät arvonnasta mukaisesti siten, että kolmen kilpailulähdön lähtöruutujen yhteenlaskettu summa on kaikilla mahdollisimman yhtä suuri. Yhdessä osakilpailussa ajetaan kolme (3) erillistä lähtöä, joissa kussakin jaetaan pisteet taulukon 1 mukaisesti.

1.	2.	3.	4.	5.	...
0	2	3	4	5	...

Taulukko 1.

Yhden osakilpailun kolmen lähdön yhteistulosten perusteella ratkaistaan osakilpailun voittaja. Osakilpailun voittaja on se, jolla on vähiten kerättyjä pisteitä. Tasapisteissä ratkaisee seuraavasti 1. tilat, 2. tilat, 3. tilat, jne. Jos sijoitukset ovat samat, ratkaisee ensimmäisen lähdön sijoitus. Osakilpailujen pisteet jaetaan taulukon 2 mukaisesti.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14	...
50	45	40	38	36	34	33	32	31	30	29	28	27	26	...

Taulukko 2.

Sarjapisteisiin lasketaan ensimmäisen osion finaalin pisteet sekä toisen osion kolmen lähdön yhteistulosten perusteella saatu sijoitus. Molempien osioiden pisteet jaetaan taulukon 2 mukaisesti. Mikäli kuljettajat päätyvät tasapisteisiin sijoitus kilpailussa määräytyy aika-ajon tulosten perusteella. Sarjapisteisiin tulee kuitenkin molempien osalta samat pisteet.

Oulun osakilpailu NC 4 (Aluemestaruus / NC4 yhteis-osakilpailu)

Oulussa ajettava Aluemestaruusosakilpailu on kansallinen kilpailu, jossa ajetaan poikkeavalla

kilpailuformaattilla, alla olevan mukaisesti:

Aika-ajo 8 min, kaksi (2) alkuerää , yksi (1) finaali.

North Cup sarjapisteisiin lasketaan alkuerän kaksi (2) sijoituksen sekä finaalin yksi (1) sijoituksen perusteella. Finaalien pisteet jaetaan taulukon 2 mukaisesti.

PALKINNOT:

Cadet luokassa palkitaan kaikki, muissa luokissa kuusi parhaiten sijoittunutta (poislukien aikuisharraste-luokat, joissa palkitaan kolme parasta kuljettajaa). Kilpailun järjestäjä voi halutessaan antaa useammallekin kuljettajalle palkinnot.

2.3 Sarjapisteet

Finaaleita yhteensä 8. **Loppupisteisiin** lasketaan kuuden **(6)** parhaan finaalin tulokset. Sarjapisteet jaetaan oletusarvoisesti kaikille Alueen 1 kuljettajille, jotka kilpailuun osallistuvat, näin ollen Alueen 1 kuljettajien ei tarvitse erikseen ennakkoilmoittautua North Cup aluesarjaan. Muiden alueiden kuljettajat voivat ajaa North Cup aluesarjan pisteistä.

Luokkien pistelaskut ratkaistaan tasatilanteissa seuraavasti:

- Tasapisteissä ratkaisee ensin se, kuka kuljettajista on ajanut täyden kilpailusarjan
- Seuraavaksi ratkaisevat parhaat sijoitukset pistelaskussa huomioitavissa kilpailuissa
- Mikäli pisteet ovat vieläkin tasan, määrittää ratkaisun se kumpi kuljettajista on ajanut enemmän mestaruussarjan kilpailuja
- Mikäli tilanne on edelleen tasan, ratkaisee kuljettajien paremmuuden sen kisan sijoitus, jossa on ollut eniten osanottajia
- Mikäli tilanne on edelleen tasan, sijoitus jaetaan

1 AJOSÄÄNNÖT

Kilpailuissa noudatetaan ajosääntöjä AKK:n sääntökirjan 7. kohdan mukaisesti. Rikkeet ja rangaistukset arvioi kilpailunjohtaja yhdessä ajotapatarkkailijoineen.

2 TEKNIikka JA KATSASTUS

Luokkakohtaiset tekniikkasäännöt ja katsastus karting sääntökirjan 2020 mukaisesti.

2.1 Moottori

2.1.1 Junior-luokat

- **Cadet, Micro, Raket, Mini60** luokissa AKK:n mukaiset moottorisäännöt ja luokitustodistukset. Kilpailussa saa käyttää kahta moottoria, katsastuskorttiin on merkattava käytettävät moottorit.
- **Rotax** ja **X30** luokissa omien sarjasääntöjen mukaiset moottorit. Kilpailussa saa käyttää kahta moottoria, katsastuskorttiin on merkattava käytettävät moottorit.

2.1.2 Harrasteluokat

Fossiili Kilpailussa saa käyttää kahta moottoria, katsastuskorttiin on merkattava käytettävät moottorit.

125 Master Kilpailussa saa käyttää kahta moottoria, katsastuskorttiin on merkattava käytettävät moottorit.

2.2 Välitykset

Välitykset vapaa, pois lukien Cadet-luokka.

2.3 Luokkakohtaiset kokonaispainot

Luokka	Kg
Cadet	AKK sääntökirjan mukaan
Micro	”
Mini60	”
Raket	”
Rotax Micro max	RMC sarjasäännön mukaan
Rotax Mini max	”
Rotax Junior max	”

X30 Junior	IAME sarjasäännön mukaan
X30 Senior	”

Luokka	Moottori	Kg
Fossiili	Raket 120	160
125 Master		
LIGHT	IAME x30 125cc RL Tag	162
HEAVY	IAME x30 125cc RL Tag	172
LIGHT	Rotax max FR 125	162
HEAVY	Rotax max FR 125	172
LIGHT	KF3	158
HEAVY	KF3	168

2.4

2.5 Renkaat

Osakilpailussa saa käyttää renkaita yhtä (1) kuivankelin rengassarjaa ja yhtä (1) sadekelin rengassarjaa. Osakilpailun rengassarja merkataan aika-ajosuorituksen jälkeen, jolla pitää ajaa ko. osakilpailu. Muuttuneissa sääolosuhteissa sade/kuiva-rengas merkataan ensimmäisen käytön jälkeen.

2.5.1 Junior-luokat

Cadet

- Kuiva: Vega M1
- Sade: Vega WM1

Micro/95, Raket ja Mini60

- Kuiva: Vega M1
- Sade: Vega WM1

Rotax (Micro Max, Mini Max) luokat: RMC Finland sarjasäännön mukaisesti

Rotax Jun luokat: Kuiva KOMET K2H, sade KOMET K1W

X30 luokat: KOMET K2H (lame series Finland sarjasäännön mukaisesti)

2.5.2 Harrasteluokat

Fossiili

- Kuiva: KOMET K2H
- Sade: KOMET K1W

Kuivan kelin takavanteen leveys tulee olla vähintään 210mm. Fossiilisarjassa ei vaadita vanteissa renkaan lukitusruuveja.

125 Master LIGHT & HEAVY

- Kuiva: KOMET K2H
- Sade: KOMET K1W

2.6 Katsastuksessa tarkastettavat varusteet

- Ajovarusteet (HOX! Kypäränormit AKK sääntökirjan mukaan)
- Kartin yleinen kunto ja sääntöjenmukaisuus
- Jarrut, niiden kunto ja säätö, sekä polkimet
- Ohjaus ja hallintolaitteet
- Polttoainesäiliö
- Kilpailunumerot
- Lisäpainot ja niiden kiinnitys

2.7 Kilpailupaikan vaaka

Kilpailupaikan vaaka tarkastetaan kilpailupäivän aamuna tarkastuspainoilla.

2.8 Polttoaine

AKK Sääntökirjan mukaisesti.

2.9 Sallitut voiteluaineet

Voiteluaineina voimassa olevat CIK-FIA hyväksymät sekä kansallisesti AKK hyväksymät voiteluaineet.

3 LIPPUMERKIT



- Kansallislippu tai sinivalkoinen lippu: Kilpailun tai aika-ajon lähtölippu.



- Punainen lippu (heiluva): Kilpailun johtajan sekä ratavalvontapisteiden käytössä. Kilpailun keskeyttäminen, täydellinen ja ehdoton pysähtyminen turvallisesti kilpailun johdon osoittamaan paikkaan.



- Mustavalkoinen ruutulippu (heiluva): Kilpailun päätyminen.



- Musta lippu ja numero (liikkumaton): Ohjaajan täytyy välittömästi ajaa ratavarikolle ja ilmoittautua kilpailun johtajalle, joka ratkaisee, saako ohjaaja jatkaa kilpailua.



- Musta lippu, jossa oranssi ympyrä ja numero (liikkumaton): Näytetään kuljettajalle, jonka kartissa on tekninen vika. Kuljettajan täytyy heti seuraavalla kierroksella poistua ratavarikolle. Ohjaaja saa mahdollisesti jatkaa korjauksen jälkeen.



- Mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu ja numero (liikkumaton): Viimeinen varoitus ennen epäurheilijamaisesta käytöksestä johtuvaa hylkäämistä.



- Sininen lippu jossa punainen vinoristi ja (liikkumaton): Näytetään ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tullaan kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakattava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajolinjalta ja ajettava varikolle.



- Sininen lippu: Näytetään ohjaajalle, jota ollaan ohittamassa kierroksella. Liikkumaton sininen lippu: sinut ohitetaan kierroksella, säilytä ajolinjasi. Liikkuva sininen lippu: yksi tai useampi kilpailija haluaa ohittaa sinut, päästä heidät ohi.

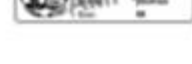


- Vihreä lippu (heiluva): Rata selvä. Voidaan tarvittaessa käyttää myös kilpailun johtajan toimesta lähettämiseen lämmittelykierrokselle tai harjoitusajoon.



- Kelta/punainen lippu: Rata liukas tai radalla liukas kohta esim. öljyn tai veden takia.

4 KYPÄRÄNORMIT

Snell Memorial Foundation 3628 Madison Avenue, Suite 11 North Highlands, CA 95660, USA Tel. +1 (916) 331-5073 Fax +1 (916) 331-0359 www.smf.org	Snell-SA2015 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	Snell-SAH2010 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	Snell-SA2010 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	Snell-K2015	
	Snell-K2010 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	Snell-FIA CMS2016 Pakollinen alle 15v kuljettajilla	
	Snell-FIA CMS2007 Pakollinen alle 15v kuljettajilla	
	Snell-FIA CMR2016 Pakollinen alle 15v kuljettajilla	
	Snell-FIA CMR2007 Pakollinen alle 15v kuljettajilla	
	Snell SA2005 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	Snell K2005 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
Fédération Internationale de l'Automobile 8, Place de la Concorde 75008 Paris France www.fia.com	FIA 8859-2015	
	FIA 8860-2010	
	FIA 8860-2010	
SFI Foundation Inc. 15758 Pomarico Road, Suite 2208 Poway, CA 92064, USA Tel. +1 619-451-8868 Fax +1 619-451-8288 www.sfiFoundation.com	SFI 31.1A ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	SFI 31.2A ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	FIA 8860-2004 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	

5 LUOKITUSTODISTUKSET

5.1 Junior-luokat

<http://www.autourheilu.fi/lajit/karting/luokitustodistukset/>