

MOTUL



Hyötyautot

GRÄNO

HIGHPEAK



RALLI SM

rallism.fi



rallism



@RalliSM



rallinsmsarja

RALLIN
SJM



energy

SM Länsirannikon
Ralli 2021



Kilpailijaohje



LIETO



RAMIRENT

DecoWorks

AC **AUTO-CENTER**
Raisio | Turku | Forssa | Loimaa



lansirannikonralli.fi

HYVÄT KILPAILIJAT, LUKEKAA NÄMÄ OHJEET TARKKAAN JA TOIMIKAA NIIDEN MUKAAN. OHJEISSA ON PALJON COVID -19 PANDEMIASTA JOHTUVIA OHJEITA JA MÄÄRÄYKSIÄ JOTKA OVAT KILPAILUN SÄÄNTÖJÄ.

SISÄLLYSLUETTELO

1. OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ
2. YHTEYSTIEDOT
3. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU
4. LEHDISTÖKESKUS
5. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT
6. TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA
7. TÄRKEÄÄ – ENNEN KILPAILUA
 - 7.1 MAJOITUS
 - 7.2 KILPAILIJOIDEN PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT
 - 7.3 ASIAPAPERIEN TARKASTUS JA MATERIAALINJAKO
8. TURVALLISUUS- ja KILPA-AUTON PAPERITARKASTUS
9. TURVASEURANTALAITTEET – LAITTEIDEN NOUTO JA PALAUTUS
10. REITTIIN TUTUSTUMINEN
11. MATKAT, TANKKAUSETÄISYYDET JA AIKATAULU KILPAILUN AIKANA
12. TIETOJA ERIKOISKOEISTA
13. HUOLTOALUEET JA HUOLTAMINEN
 - 13.1 Flexi-service
 - 13.2 Tankkaaminen
14. MAALI JA PALKINTOJENJAKO
15. TÄRKEÄÄ – KILPAILUN AIKANA

LIITTEET

COVID-19 OHJE
KILPAILUKESKUKSEN KARTTA
TURVALLISUUSTARKASTUKSEN OHJE
GPS SEURANNAN ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJE

1. OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ

- 21.5.2021** Kilpailuun hyväksyttyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI – kisapalvelussa sekä kilpailun internetsivuilla www.lansirannikonralli.fi
- 26.5.2021**
klo 1:00 Kilpailijoiden turvallisuuskatsastuksen ajan varaus päättyy osoitteessa <https://slotti.fi/booking/rallism/>
- 26.5 klo 21:00** Kilpailijoiden sähköisesti toimitettavien tietojen jättöaika päättyy.
- 27.5.2021** *Torstai*
klo 18:00-20:00 Ennakkotutustumismateriaalin jako ja seurantalaitteen jako alkaa, luokat 1-8 ja 14-18, V-Wauhtipiste, Kuormakatu 4, 20380 Turku.
- 28.5.2021** *Perjantai*
klo 7:00 Kilpailutoimisto avataan, Kilpailukeskus, Ahtonkaari 5, 21420 Lieto.
klo 7:00 Ennakkotutustumismateriaalin ja seurantalaitteen jako alkaa kilpailutoimistossa, luokat 1-8 ja 14-18, Kilpailukeskus, Ahtonkaari 5, 21420 Lieto.
klo 8:00 Huoltoalue avataan
klo 7:00-17:30 Ennakkotutustuminen luokat 1-8 ja 14-18
klo 10:00 Mediakeskus avataan, Kilpailukeskus, Ahtonkaari 5, 21420 Lieto.
klo 13:00-17:50 Turvallisuustarkastus, turbojen sinetöinti ja renkaiden merkkkaus luokat 1-8. VAK Huoltopalvelut Oy, Avantintie 24, 21420 Lieto.
klo 17:00 Tuomariston I kokous, Kilpailukeskus.
klo 17:30 Etuauto palaveri, Kilpailukeskus.
klo 17:30 Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.lansirannikonralli.fi
klo 19:01 Kilpailun osan 1 lähtö, Kilpailukeskus, Ahtonkaari, 21420 Lieto. Luokat 1-8.
klo n. 21:18 Kilpailun huolto A
klo n. 21:33 Yötauko Parc Fermè, ennakkovapaa.
klo 23:00 Kilpailutoimisto ja mediakeskus suljetaan.
- 29.5.2021** *Lauantai*
klo 7:00 Kilpailutoimisto avataan, Kilpailukeskus, Ahtonkaari 5, 21420 Lieto.
klo 7:00 Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.lansirannikonralli.fi
klo 7:00 Kilpailumateriaalin jako alkaa kilpailutoimistossa, luokille 9-13 ja 19-23.
klo 7:15-9.35 Turvallisuustarkastus VAK Huoltopalvelut Oy, Avantintie 24, 21420 Lieto.
klo 7:45 Parc Fermè ulos.
klo 7:55 Kilpailun osan 2 lähtö, Kilpailukeskus, Ahtonkaari, 21420 Lieto.
klo 9:00 Mediakeskus avataan, Kilpailukeskus, Ahtonkaari, 21420 Lieto.
klo n. 10:25 Kilpailun huolto B.
klo n. 13:28 Kilpailun huolto C.
klo 17:45 Kilpailun maali.
Palkintojenjako välittömästi maaliin saavuttaessa, ehdollisten tulosten perusteella.
klo 18:45 Tulosten julkaiseminen, luokat 1-7
klo 19:00 Tulosten julkaiseminen, luokat 9-13
klo 19:15 Tulosten julkaiseminen, luokat 8 ja 15-22

2. YHTEYSTIEDOT

KILPAILUTOIMISTO

Kilpailukeskus, Ahtonkaari 5, 21420 Lieto
puhelin +358 40 568 9205
tanja.tuomisto@turunua.fi

AUKIOLOAJAT

perjantai klo 7:00 – 23:00
lauantai 7:00-

3. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen sähköinen ilmoitustaulu sijaitsee osoitteessa www.lansirannikonralli.fi
Kilpailun virallinen aika on esillä kilpailutoimistossa.

4. LEHDISTÖKESKUS

Kilpailukeskus, Ahtonkaari 5, 21420 Lieto
Tiedottaja Juho Koski, +358 50 557 4848, juho.koski@turunua.fi
Sarjatiedottaja Patrick Rupponen, +358 40 683 7983, patrick.rupponen@autourheilu.fi

Aukioloajat

perjantai 27.9 klo 10:00-23:00
lauantai 28.9 klo 9:00- kilpailun päättymiseen

5. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT

Nina Suvanto

puh +358 40 761 0504

Aikataulu kilpailun aikana:

Yhdyshenkilöt ovat kilpailupaikalla, tavoitettavissa puhelimitse.

Aulis Ahonen

puh. +358 50 5355 100

6. TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero 112

Poliisihälytys 112

Turun yliopistollinen keskussairaala, ensiapupäivystys, puh. +358 2 313 8800

Turun Hinauspalvelu Oy Falck puh. +358 207 700 700

7. TÄRKEÄÄ – ENNEN KILPAILUA

7.1 MAJOITUS

Katso sopimus majoitukset osoitteesta: www.lansirannikonralli.fi/majoitus

7.2 KILPAILIJOIDEN PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT

Kilpailukeskuksessa ei ole kilpailijoille pesu- / pukeutumistiloja!

7.3 ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS JA MATERIAALINJAKO

Kilpailijat veloitetaan palauttamaan kilpailun kotisivuilta www.lansirannikonralli.fi/kilpailijat löytyvät lomakkeet täytettynä, "Tutustumisajan tiedot" – lomake, kuuluttajätietolomake ja tiimin jäsenet-lomake sähköisesti viimeistään 26.5.2021 klo 21:00.

Kilpailijalta ei tarkisteta mitään papereita ilmoittautumisen yhteydessä vaan kun kilpailija on ilmoittautunut KITIn kautta hän vakuuttaa, että kaikki paperiasiat ovat kunnossa ja autourheilusääntöjen mukaiset. I-ohjaaja ja nuorten luokan 2-ohjaaja veloitetaan ilmoittamaan, jos on menettänyt ajo-oikeuden ilmoittautumisen jälkeen.

Mikäli kilpailijaparin ilmoittautumiseen tulee muutoksia (ohjaaja, ilmoittaja tai auto vaihtuu), muutokset tulee tehdä muutostietolomakkeella, joka löytyy kilpailun kotisivuilta www.lansirannikonralli.fi/kilpailijat. Muutokset tulee toimittaa 26.5.2021 mennessä sähköpostilla kilpailusihteerille tanja.tuomisto@turunua.fi

27.5.2021 klo 18:00-20:00 V-Wauhtipiste, Kuormakatu 4, 20380 Turku. **Vain 1 henkilö**
Ennakkotutustumismateriaalin jako ja seurantalaitteen jako alkaa, luokat 1-8 ja 14-18.

28.5.2021 klo 7:00- Kilpailukeskus, Ahtonkaari 5, 21420 Lieto. **Vain 1 henkilö**
Ennakkotutustumismateriaalin ja seurantalaitteen jako alkaa kilpailutoimistossa, luokat 1-8 ja 14-18.

29.5.2021 klo 7.00 Kilpailukeskus, Ahtonkaari 5, 21420 Lieto. **Vain 1 henkilö**
Kilpailumateriaalin ja seurantalaitteen jako alkaa kilpailutoimistossa, luokille 9-13 ja 19-23.

Jaettava materiaali:

- tiekirja 1 kpl
- reittikartta 2 kpl
- tutustumisauton numerotunnus 2 kpl (luokat 1-8 ja 14-18)
- huoltoautotunnus 1 kpl
- kilpailunumerot 2 kpl
- lisävalo- ja tuulilasitarraerivapauspäätös
- Rallilehti
- Huoltoalueen rannekkeet max 6 kpl

8. TURVALLISUUS- ja KILPA-AUTON PAPERITARKASTUS

Turvallisuustarkastukseen aika tulee varata osoitteessa <https://slotti.fi/booking/rallism/> 26.5.2021 klo 1:00 mennessä.

Kilpa-auton paperitarkastus ennakkoon viimeistään 26.5.2021 klo 21.00 Ralli SM katsastusohjeen mukaisesti (katso liite).

Kilpa-autojen turvallisuustarkastus ja kuljettajien ajovarustetarkastus, VAK Huoltopalvelut Oy, Avantintie 24, 21420 Lieto, luokille 1-8 perjantaina 28.5 klo 13:00 – 17:50. **Max 2 henkilöä/kilpa-auto**

Luokkien 9-23 turvallisuustarkastus ja kuljettajien ajovarustetarkastus, lauantaina 29.5 klo 7:15 – 9:35, VAK Huoltopalvelut Oy, Avantintie 24, 21420 Lieto. **Max 2 henkilöä/kilpa-auto**

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen varatun ajan jälkeen.

Turvallisuustarkastukseen tultaessa tulee kaikkien järjestäjän mainosten ja kilpailunumeroiden olla kiinnitettynä autoon.

Kilpailuun sinetöitävät ja rekisteröitävät varaosat tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Tekninen tarkastus (kilpailun jälkeen)
V-Wauhtipiste Oy, Kuormakatu 4, 20380 Turku.

Kilpailussa on SM- ja CUP luokkien 1-5 osalta mahdollisuus käyttää 12 kpl renkaita, täytetty rengaskoodilomake tulee palauttaa viimeistään perjantaina klo 17.00 Ralli SM katsastusohjeen mukaisesti.

Katsastuspäällikkö Jaana Laaksonen puh, +358 50 5227 197

9. TURVASEURANTALAITTEET – LAITTEIDEN NOUTO JA PALAUTUS

Turvaseurantalaitteet jaetaan luokkien 1-8 ja 14-18 kilpailijoille ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä. Seurantalaitetta ei kerätä pois kilpailijoilta kilpailun aikana. Seurantalaitteet kerätään pois maaliin tulon jälkeen.

Turvaseurantalaitteet jaetaan luokkien 9-13 ja 19-23 kilpailijoille kilpailumateriaalin jaon yhteydessä. Seurantalaitteet kerätään pois maaliin tulon jälkeen.

Keskeytyksen tapahtuessa on laite kokonaisuudessaan toimitettava viipymättä kilpailutoimistoon tai reitillä jätettävä keskeytysilmoituksen kanssa AT-asemalle tai purkuautoon.

Katso seurantalaitteen kiinnitys ja käyttö liitteestä.

10. REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen suoritetaan perjantaina 28.5 kello 7:00 – 17:30 välisenä aikana.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kaksi numerotunnusta (tuulilasiin keskelle yläreunaan ja kartanlukijan takasivulasiin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan. Erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole alhaisempaa nopeutta määrätty. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana sekä erikoiskokeilla että siirtymillä kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla. Kunkin erikoiskokeen tutustumiskertojen määrä on rajoitettu kahteen (2) kertaan per EK ja tämä koskee myös kahteen kertaan ajettavia erikoiskokeita. Tutustumisaikana käytettävät renkaat on oltava tieliikennelain mukaiset. Huom! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamista vahingoista.

HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA

Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla on valmiina paikoillaan KAIKKI tiekirjaan merkityt merkit merkittynä joko tilapäisillä tai oikeilla merkeillä.

11. MATKAT, TANKKAUSETÄISYYDET JA AIKATAULU KILPAILUN AIKANA

28.5.2021	🏁 4:22	🕒 22:36	EK km	Siirtymä	Yhteensä	1.auto	Ajoaika
OSA1/LEG1			SS km	Liaison	Total	1st car	Time allowed
AT/TC0						19:01	
AT/TC1A				26,35	26,35	19:37	36 min
1 HALISOJA			7,50			19:40	max 13 min
AT/TC2A				11,27	18,77	20:05	22 min
2 OHENSAARI			9,49			20:08	max 16 min
AT/TC3A				12,26	21,75	20:37	24 min
3 HUJALA			6,29			20:40	max 11 min
AT/TC3C Huolto sisään/Service in				19,93	26,22	21:18	35 min
Technical zone 3 min, Huolto A/Service A							13 min
AT/TC3D Huolto ulos/Service out/Parc Fermé in				0,70	0,70	21:33	2 min
YHTEENSÄ OSA1/TOTAL LEG 1			23,28	70,51	93,79		
29.5.2021	🏁 4:20	🕒 22:38					
OSA2/LEG2							
AT/TC3E Parc Fermé out						07:45	
Renkaiden vaihtoalue/Tyre fitting zone							
AT/TC3F Lähtö osa 2/Start leg 2				0,70	0,70	07:55	10 min
Tankkaus / Refuel			23,28	74,41	97,69		
AT/TC4A				12,90	12,90	08:28	33 min
4 VINTALA			6,42			08:31	max 11 min
AT/TC5A				4,97	18,37	08:49	15 min
5 MAHLIO			8,13			08:52	max 14 min
AT/TC6A				5,93	14,06	09:14	16 min
6 SAUKONOJA			14,21			09:17	max 24 min
Tankkaus / Refuel			28,76	44,74	73,50		
AT/TC6C Huolto sisään/Service in				27,31	41,52	10:25	42 min
Technical zone 3 min, Regroup							15-0 min
Huolto B/Service B Flexi-service							30 min
AT/TC6D Huolto ulos/Service out						10:55	
AT/TC7A				30,49	30,49	11:38	43 min
7 VANHA KARUNA 1			5,15			11:41	max 9 min
AT/TC8A				11,46	16,61	12:07	23 min
8 PÖYLÄ 1			13,40			12:10	max 23 min
AT/TC9A				21,93	35,33	12:49	33 min
9 JUNTOLA 1			5,27			12:52	max 9 min
Tankkaus / Refuel			23,82	84,80	108,62		
AT/TC9C Huolto sisään/Service in				20,92	26,19	13:28	33 min
Technical zone 3 min, Regroup 27-0 min							27-0 min
Huolto C/Service C Flexi-service							30 min
AT/TC9D Huolto ulos/Service out						14:28	
AT/TC10A				30,49	30,49	15:11	43 min
10 VANHA KARUNA 2			5,15			15:14	max 9 min
AT/TC11A				11,46	16,61	15:40	23 min
11 PÖYLÄ 2			13,40			15:43	max 23 min
AT/TC12A				21,93	35,33	16:22	33 min
12 JUNTOLA 2			5,27			16:25	max 9 min
Tankkaus / Refuel			23,82	84,68	108,50		
AT/TC12C, Regroup in				20,77	26,04	17:00	33 min
AT/TC13A, Regroup out						17:10	10-0 min
13 AVANTI			1,93			17:13	max 4 min
AT/TC13B MAALI/FINISH				0,00	0,00	17:45	
YHTEENSÄ OSA2/TOTAL LEG2			78,33	221,26	299,59		
OSA1+OSA2/LEG1+LEG2			101,61	291,77	393,38		

12. TIETOJA ERIKOISKOKEISTA

Aikaisemmin ajettuja erikoiskokeita:

EK8/11: SM Mad-Croc Ralli 2019 EK3/6 ja SM Teijo Talot Ralli 2018

EK9/12: SM Teijo Talot Ralli 2018 EK3, SM Ralli Turku 2015 EK2

Seuraavat erikoiskokeet sisältävät kestopäällysteisiä osuuksia:

28.5.2021 EK1-3 ovat kokonaan kestopäällysteisiä, yhteispituus 23,28 km.

29.5.2021 EK5 0,15 km, EK8/12 1,10 km ja EK13: 1,93 km.

Erikoiskokeilla käytettävät oikaisuesteet ovat Neste Rallissa käytettävien betoniesteiden kaltaiset sekä heinäpaaleja. Esteet sijoitetaan siten, että ne ovat selkeästi nähtävissä. Erikoiskokeilla 1 ja 3 olevat hidasteet eivät ole nuotituksessa paikalla, vaan ovat merkattuina maastoon ja tiekirjaan.

13. HUOLTOALUEET JA HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoa, Kilpailukeskus, Ahtonkaari 5, 21420 Lieto. Huoltoalue on sorapintainen, varaa mukaan tarvittaessa esim. vanerilevyjä tunkkien alle. Huoltoalueella on keräysastiat öljyille, aerosoleille ja akuille.

Huolto on sallittu ainoastaan tällä alueella. Muilla alueilla ainoastaan miehistö saa tehdä korjaustoimenpiteitä, käyttäen vain kilpa-autossa mukana olevia työkaluja. Alueella on voimassa Rallin SM-Sarjasääntö 14.9. Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle huoltoparkista alueen Rallin SM-Sarjasääntöjen mukaisesti. Vain yksi huoltoauto/kilpailijapari saa tulla huoltoparkkiin. Huoltoauton tuulilasiin on kiinnitettävä järjestäjän antama "Huoltoauto" -tunnus. Se tulee olla nähtävissä koko kilpailun ajan.

Mikäli kilpailijan tarvitsee kilpailun aikana vaihtaa pop-off venttiili tai turbo, kannattaa ottaa suoraan yhteyttä vaihdon valvovaan henkilöön.

POP-OFF VENTTIILIN VAIHTO

Riikka Raatikainen

+358 50 359 8510

TURBON VAIHTO

Jaana Laaksonen

+358 50 5227 197

Huoltoalueen päällikkönä toimii Janne Himberg puh. +358 400 542 880.

13.1 Flexi-service

Kilpailussa käytetään flexi-service huoltoa, jolloin kilpailijan saavuttua tauon aikatarkastusasemalle hänelle annetaan huollosta lähtöaika ja huollon alkamisajankohta. Tämän jälkeen kilpailija voi siirtää autonsa huoltoalueelle ja kiinnittää näkyvään paikkaan kilpa-auton ikkunaan aikatarkastusasemalta saamansa huollon alkamisajan osoittavan tarran. Tällä ajalla ilmoitetaan huollon alkamisajankohta. Ajan määrittämisessä virallinen kilpailun aika on määräävä. Kilpailijoiden on poistuttava autostaan välittömästi saavuttuaan huoltopaikalleen. Ennenaikainen huoltotoimien aloittaminen aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. Tätä valvovat tapahtumatuomarit.

Sarjajärjestäjällä on oikeus poistaa mahdolliset asettamansa sisäkamerat ennen huoltoajan alkamista.

13.2 Tankkaaminen

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjassa mainitulla huoltoasemalla ja erillisellä tankkausalueella. Tankkaus aika sisältyy siirtymän ajoaikaan.

Tankkauspaikka:

Neste Oil Lieto, Haimiontie 25, 21410 Vanhalinna (tankkausalue ja mittaritankkaus)

Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöjärjestöjen lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään öljyjä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja. Huoltoalueilla on sekä huolto- että kilpa-auton alla aina oltava nesteitä läpäisemätön kestoite. Huoltoalueella polttonesteiden käsittely on sallittu ainoastaan, jos autossa on jokin sellainen tekninen vika, jonka korjaaminen edellyttää polttonestesäiliön irrottamista tai tyhjentämistä. Tämän tulee tapahtua toimitsijoiden valvonnassa. Turvatoimien tulee olla riittävät ja autoon saa tankata vain sen verran polttoainetta, että sillä pääsee tankkausalueelle. Näiden toimenpiteiden aikana autolle ei saa tehdä muita huoltotoimenpiteitä. Tupakointi on sallittu huoltoalueella vain kilpailun järjestäjän osoittamassa paikassa.

14. MAALI JA PALKINTOJENJAKO

Kilpailun maali sijaitsee kilpailukeskuksessa. Ennen maaliin saapumista palkittavat kilpailijat kootaan opastetusti keräilyalueelle, jossa kilpailijat järjestetään podiumille ajoa varten. Podiumille ajaminen tapahtuu vain kilpailun järjestäjän edustajan valvonnassa.

Kaikkien luokkien palkinnot jaetaan maalikaaren alla, ehdollisten tulosten perusteella. Kilpailussa jaetaan palkintoja luokittain esine- ja/tai muistopalkinnoin.

Kilpailussa ei millään luokalla ole käytössä maalin Parc Fermé:ä, vaan vastalauseet autoja vastaan on tehtävä ennen ko. auton maaliin saapumista. Vastalauseet ilmoitettava +358 50 522 7197.

15. TÄRKEÄÄ – KILPAILUN AIKANA

LÄHETYSTAPA

Kilpailussa käytetään ns. valolähetystä. Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa. Mikäli valot eivät jostain syystä toimi, tapahtuu lähetys perinteisesti lipulla.

ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

Varoituskolmion käyttö: Mikäli kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeella ulosajon tai jonkun muun syyn vuoksi, on varoituskolmio ehdottomasti asetettava varoittamaan toisia kilpailijoita. **SOS** & vihreä **OK**

Näytä autosta löytyvää A3-kokoista punaista **SOS** -kylttiä kanssakilpailijoille ja toimitsijoille, mikäli tarvitset apua henkilövahingon sattuessa (lääkinnällinen apu jne.). Kyltin nähtyään he tietävät hoitaa apua paikalle. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla. Jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi **OK** -merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Keskeyttäminen

Mikäli joudut keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava keskeytysilmoitus numeroon puh. +358 40 254 8897. Kirjallinen keskeytysilmoitus on puhelusta huolimatta toimitettava erikoiskokeen lähtöön, maaliin, viestipisteeseen tai purkuautolle. Keskeytysilmoitus löytyy aikakortin kääntöpuolelta.

Erikoiskokeen peruuttaminen

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan onnettomuuden tai muun pakottavan syyn vuoksi voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Kilpailun järjestäjä antaa ohjeet, kumpaa tapaa käytetään

TERVETULOA SM Mad-Croc Länsirannikon Ralliin!

COVID-19 TOIMINTAOHJEET

Varautuminen Covid-19 tilanteeseen

Tapahtumaan ei saa saapua sairaana eikä oireisena.

Kilpailutapahtumassa noudatetaan Terveystieteiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) ohjeita sekä Aluehallintoviraston (AVI) ja paikallisen tartuntatautiviranomaisen ohjeita ja määräyksiä tartuntojen ehkäisyssä. Nämä sekä Autourheilun kansallisen lajiliiton ohjeet on otettu huomioon tapahtuman sääntöjä suunnitellessa.

Suosittelaa Koronavilkku-sovelluksen käyttöä. koronavilkku.fi/

Tapahtuman aikana järjestäjä toimesta on tarjolla kasvomaskeja sekä käsidesiä useissa eri pisteissä. Tapahtuman aikana järjestäjä edellyttää kasvomaskin käyttöä toimitsijoilla sekä kilpailijoilla ja huoltohenkilöillä, turvaväliä 2 m tulee noudattaa.

WC- ja pukeutumistilat

Kilpailukeskusalueella on wc:t sekä käsienvpesumahdollisuus.
Pukeutumis- ja peseytymistiloja ei kilpailukeskusalueella ole.

Kahvio ja ruokailu

Tapahtumassa on kahvio ja grilli kilpailukeskuksen alueella, jonottamisen yhteydessä tulee noudattaa turvavälejä.
Hyvää käsihygieniää ja kasvomaskin käyttöä edellytetään asioidessasi kahvioalueella.
Ruokailu suositellaan tapahtuvan omalla huoltoalueella.
Kahviossa on vain korttimaksu.

Ohjeistukset kilpailutoimistossa asioidessa

Torstaina 27.5.2021 ennakoilmoittautuminen tapahtuu V-Wauhtipisteen tiloissa, Kuormakatu 4, 20380 Turku klo 18.00-20.00.
Ilmoittautumiseen saa tulla vain toinen kilpailijaparista, edellytetään maskin käyttöä, sekä turvavälien noudattamista. Mukaan ajokortti / henkilötodistus.

Perjantaina 28.5.2021 ja lauantaina 29.5.2021 ilmoittautumiseen kilpailutoimistossa, Ahtonkaari 5, Lieto klo 7.00 alkaen saa tulla vain toinen kilpailijaparista, edellytetään maskin käyttöä, sekä turvavälien noudattamista. Mukaan ajokortti / henkilötodistus.

Turvataarkastukseen pääsee vain kaksi henkilöä/kilpa-auto. Edellytetään kasvomaskia ja hyvää käsihygieniää ja käsidesin käyttöä.

Kilpailusuorituksen aikana kilpailijan auton ikkunat ovat suljettuina myös aikataarkastusasemilla.

Mikäli sinun tulee asioida kilpailutoimistossa muiden asioiden merkeissä, huomioithan, että toimistossa voi olla vain 1 henkilö asioimassa kerrallaan.

Kilpailijoiden ja huoltohenkilöstön ohjeistus huoltoalueella

Huoltoalueelle pääsee kilpailijaparin lisäksi 4 huoltohenkilöä/kilpailijapari. Kaikkia veloitetaan käyttämään kasvomaskia.

Alueelle kulku tapahtuu valvotusti. Sisäänpääsy vaatimuksena on kilpailijaparin ennakkoon toimittama nimilista huoltoon osallistuvista henkilöistä; nimi, kotikunta ja puhelinnumero sekä kilpailupapereiden mukana jaettu ranneke tulee olla kiinnitettynä ranteeseen kilpailijaparilla ja huoltohenkilöillä koko kilpailun ajan.

Jokaiselle kilpailijalle on varattu 48 m2 (tiimien mestaruudesta ajaville 100-200 m2 automäärästä riippuen) kokoinen huoltoalue turvavälit huomioiden.

Kilpailijat ja huoltohenkilöt veloitetaan pysymään omassa huoltopisteessä.

Toimenpiteet korona-epäilyssä ja tapaturmissa

Mikäli tapahtumaan osallistuvalla esiintyy lieviäkin koronavirustartuntaan sopivia oireita, hänet ohjataan tekemään oirearvio Omaolo-palvelussa <https://www.omaolo.fi/palvelut/oirearviot/649>

Omaolo-oirearvion kautta saa lisäohjeita tarvittaessa testiin hakeutumisesta. Ajankohtaisin info koronatilanteesta <https://thl.fi/fi/web/infektiotaudit-ja-rokotukset/ajankohtaista/ajankohtaista-koronaviruksesta-covid-19>

Henkilön osallistuminen tapahtumaan päättyy ja hänet ohjataan omaehtoiseen karanteeniin. Tapahtuman järjestäjällä on ajantasaiset listat tapahtumaan osallistuvista. Tarvittaessa tapahtuman järjestäjä luovuttaa yhteystietolistat niitä tarvitsevalle viranomaiselle.

Kaikki ensiapua tarvitsevat toimet hoidetaan **TYKS Akuutissa Turussa** tartuntatautiviranomaisen ohjeistuksen mukaisesti.

YLEISÖLLÄ ON HUOLTO- ja KILPAILUKESKUSALUEELLE PÄÄSY KIELLETTY.



AT/TC0
AT/TC3F
AT/TC6D
AT/TC9D

AT/TC3C
AT/TC6C
AT/TC9C

Traileri parkki
Trailer park

AT/TC13B

EK13 Maali
SS13 Finish

Huoltoalue
Service area

VAK

AT/TC3D

Parc Fermé

AT/TC3E

Katsastus
Scrutineering

HUOLTOALUE
SERVICE AREA

HUOM! Nopeusrajoitus
koko alueella
NB! Speed limit within
the area



RALLI SM KATSASTUSOHJE 2021

Nämä ohjeet on laadittu sekä kilpailijoita että katsastajia silmällä pitäen helpottamaan katsastuksen sujuvuutta. Tarkoitus on standardisoida mahdollisimman paljon Ralli SM -sarjan eri kilpailuiden katsastusta, jolloin asioiden ollessa kaikille ”tuttua entuudestaan” katsastus toivottavasti sujuu entistä helpommin ja mukavammin.

MUISTA ANTAA NÄMÄ OHJEET HENKILÖILLE, JOTKA TULEVAT KATSASTAMAAN AUTOSI!!

Huomioithan seuraavaa:

KASVOMASKIN KÄYTTÖ KATSASTUKSESSA ON PAKOLLISTA!!
KÄYTÄ KÄSIDESIÄ AINA TARVITTAESSA, SITÄ ON SAATAVANA KATSASTUSPAIKALLA

Muuten jatketaan samalla tutulla tavalla: Katsastus tulisi aina tehdä **vähintään** kahdessa rivissä:

- Toinen rivi on autoille, joissa on Pop-Off -venttiili (Rally2 (R5) ja FIN N5) ja / tai turbo
- Toinen rivi kaikille muille autoille.

1. KATSASTUKSEN AJANVARAUS JA KATSASTUKSEEN SAAPUMINEN

Ennen kilpailua:

Katsastuksen aikataulutus jatkuu totutulla tavalla. Katsastusaika varataan netistä samaan tapaan kuin normaaliin siviilikatsastukseenkin mentäessä. Ajanvaraus tehdään seuraavasti:

Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen Slotti-varausjärjestelmästä

Kilpailija menee www.rallism.fi sivujen kautta Slotti-varausjärjestelmään <https://slotti.fi/booking/rallism/>, josta varaa vapaana olevista ajoista itselleen sopivan ajan turvallisuustarkastukseen joko

- **PERUSKATSASTUS** – tarkoitettu vapaasti hengittäville moottoreille
- **TURBOKATSASTUS** – tarkoitettu ahtimella varustetuille autoille, joissa ei ole FIA Pop.Off venttiiliä
- **FIA POP-OFF VENTTIILILLÄ VARUSTETUT AUTOT** – tarkoitettu FIA Pop-Off -venttiilillä varustetuille autoille. Samalla tulee täyttää myös samalla nettilomakkeeseen pyydettävät tiedot. Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen on tehtävä kilpailun kilpailijaohjeessa ilmoitetun aikataulun puitteissa.

Kilpailun turvallisuustarkastus päivänä kilpailijan tai kilpailijan edustajan tulee saapua katsastuksen pihalle alueelle viimeistään 10 minuuttia ennen omaa katsastusaikaa. Katsastus seuraa pihalle tulevia autoja ja mikäli auto saapuu myöhässä, saapumisaika merkitään katsastuspöytäkirjaan ja raportoidaan kilpailun johtajalle. **Tämä on siis samalla aikataulutusasema, missä ennakkoon saapuminen on sallittua.**

Myöhästyminen katsastusalueelle saapumisesta aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun, joka on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden epäämisen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Saavuttuasi piha-alueelle, odota autossa kunnes sinut kutsutaan sisään. Jos nouset ulos autosta, muista turvavälit ja kasvomaski!

Katsastuksessa EI SIIS OLE TOIMISTOA, vaan ilmoittautuminen tehdään sähköisesti. Katsastuksessa tarvittavat dokumentit tulee skannata tai valokuvata ohjeen mukaisesti ja lähettää viimeistään 24 tuntia ennen omaa katsastusaikaa sähköpostilla osoitteeseen rallismkatsastus@gmail.com. SÄHKÖPOSTIN OTSIKOSSA TULEE NÄKYÄ KILPAILUNUMERO!

Huomaa varsinkin valokuvien osalta, ettei tiedoston koko ylitä sähköpostin hyväksymää tiedostokokoa.

Jollet osaa pienentää tiedostoja sähköpostiin sopiviksi, käytä tiedostojen/kuvien lähettämiseen WeTransfer -palvelua osoitteessa www.wetransfer.com. Lähetysosoite tuo sama rallismkatsastus@gmail.com. OTSIKOSSA TULEE NÄKYÄ KILPAILUNUMERO!

Sähköpostilla lähetettävät dokumentit koostuvat seuraavista asiakirjoista:

1. Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytystä vuosikatsastuksesta
2. Rekisteriote/siirtolupa
3. AKK:n myöntämä katsastuskortin molemmat sivut (ulkomaisen kilpailijan ulkomaille rekisteröidystä autosta vaihtoehtoisesti auton rekisteröintimaan ASN:n katsastuskortti)
4. Luokitustodistuksen tai passin (V-, R-Lite-, tai historic) ensimmäinen sivu
5. Turvakehikon luokitustodistuksen ensimmäinen sivu (mikäli kehikko on luokiteltu tai sertifioitu)
6. Katalysaattorin sertifikaatin ensimmäinen sivu (mikäli sääntö määrää pakolliseksi)

Rengaskoodilomakkeen voi jättää samassa sähköpostissa tai vaihtoehtoisesti sarjasääntöjen tai kilpailusääntöjen mukaisesti samaan sähköpostiin rallismkatsastus@gmail.com VIIMEISTÄÄN KATSASTUKSEN PÄÄTTYMISEEN MENNESSÄ (tai muu, mikä ilmoitettu kilpailun säännöissä). **SÄHKÖPOSTIN OTSIKOSSA TULEE NÄKYÄ KILPAILUNUMERO!**

Autot kutsutaan katsastukseen omalla katsastusajallaan. Katsastuspöytäkirja on jo valmiina katsastuksessa, eikä kilpailijan tarvitse huolehtia siitä. **On tärkeää, että kilpailunumerot ovat jo tässä vaiheessa säännön mukaisesti kiinnitettynä!**

Muistathan myös, että mahdollisen incar -kameran käyttäminen kilpailun aikana on luvanvaraista.

Sarjasäännöt kertoo asiasta seuraavasti:

8.2 Kuvausoikeudet

AKK omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Ralli SM -sarjassa. Mikäli kilpailijalla on sisä- tai muu videokuvaa tallentava kamera autossaan, on sen oltava päällä erikoiskokeilla ja sen materiaali on luovutettava tarvittaessa AKK:lle, jolla on oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta. Muuten kameran asentaminen autoon ja sen käyttö on kiellettyä. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan ja omissa sosiaalisen median kanavissaan (Facebook, Instagram, Twitter, YouTube ym.) omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa 'onboard'-kuvaa, edellyttäen, että tämän kameran käytöstä on ilmoitettu AKK:lle osoitteeseen ralli-sm@autourheilu.fi viimeistään kilpailuviikon keskiviikkona. Kilpailija ei saa luovuttaa kuvaamaansa materiaalia kolmansille osapuolille ilman AKK:n suostumusta. Sarjan

osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on velvollisuus kilpailusta sulkemisen uhalla ottaa autoonsa AKS:n tai sen valtuuttaman tahon kamera. Kieltäytyminen raportoidaan Liitolle mahdollisia jatkotoimenpiteitä varten

Kyseinen kamera/kamerat tulee olla asennettuna autoon katsastuksessa asentamisen tarkastamiseksi. Mikäli kyseinen kamera on käytössä nuotituksessa katsastuksen aikana, asennetusta kamerasta tulee esittää valokuva.

2. TURVALLISUUSTARKASTUKSEN SUORITUS:

Kilpa-auton vieressä tulee koko ajan olla yksi kilpailijan edustaja. Hänellä tulee olla fyysisesti saatavilla sähköpostitse katsastukselle lähetetyt dokumentit (esitetään vain pyydettyäessä). **Tämän lisäksi tulee olla ainoastaan:**

- Yksi henkilö, joka esittää ***kilpailijoiden henkilökohtaiset varusteet erillisessä tarkastuspisteessä*** (Tätä tarkoitusta varten on varattu ja merkitty tila, missä kaikki käytettäväksi aiotut varusteet esitetään katsastukselle. Tila sijaitsee katsastushallissa, seuraa opasteita!)

- Yksi henkilö, joka esittää pop-off venttiilin pääkatsastajan assistentille tarkastusta varten. Kauden ensimmäisessä kilpailussa Arctic Lapland Rallyssä kaikki venttiilit tarkastetaan. Muissa kilpailuissa sinetöityä venttiiliä ei tarvitse uudelleen tarkistaa.

Katsastus tarkistaa AINA siirtoluvan voimassaolon ja sen, että siirtolupa on myönnetty kyseiseen autoon.

Autot tulisi siis tarkistaa aina vähintään kahdessa rivissä. Mikäli tarkistus olosuhteiden pakosta on suoritettava vain yhdessä rivissä, tämä on huomioitava katsastuksen aikataulussa.

Vähäisen käytettävissä olevan ajan vuoksi kussakin sarjan katsastuksessa on määritetty painopistealueita, joihin kussakin kilpailussa keskitytään. Suoraan turvallisuuteen vaikuttavat kohteet tulee tarkistaa jokaisessa kilpailussa.

Kun auton tarkistus on suoritettu, katsastuksen ryhmäpäällikkö täyttää katsastuspöytäkirjan **ja merkitsee myös siihen autossa mahdollisesti olevien sinettien numerot**. Katsastuspöytäkirjasta tulee selkeästi käydä ilmi, onko auton tarkistus hyväksytty vai hylätty. Kilpailijan edustajan tulee ottaa pöytäkirjasta valokuva. Tämä valokuvan ottohetki merkitään pöytäkirjaan juuri ennen valokuvan ottamista. Tästä hetkestä kilpailijan edustajalla on 10 minuuttia aikaa reklamoida pöytäkirjan sisällöstä, mikäli se ei ole mielestään katsastuksen kulun mukainen.

Mikäli auton kunnosta tai varusteista on löydetty huomautettavaa, viat tai puutteet merkitään pöytäkirjaan. Katsastuskorttimerkintä voidaan tehdä viasta tai puutteesta, jonka vaikutus on vähäinen auton suorituskykyyn tai turvallisuuteen. Turvallisuuspuutteet ja niiden mahdolliset vaikutukset on aina pohdittava tarkkaan ja korttimerkinnän tekeminen näistä on aina hyväksyttävä pääkatsastajalla ennen merkinnän tekoa.

Mikäli vika tai puute on merkittävä, tulee vika määrätä korjattavaksi ennen kilpailua. Katsastus neuvottelee korjauksen laajuudesta kilpailijan edustajan kanssa ja määrittää ajan, jolloin auto viimeistään on esitettävä uudelleen katsastukselle. Mikäli paikka ei ole esikatsastuspaikka, se on määritettävä kilpailijan edustajan kanssa (esimerkiksi jos korjaus tarkistetaan huoltoparkissa).

Ryhmäpäälliköiden vastuulla on AINA viedä katsastuksen sihteerille tieto katsastuksen tuloksesta. Kaikki huomautukset on kirjattava katsastuksen pöytäkirjaan. Katsastuksen sihteeri sopii yhdessä kilpailun sihteerin kanssa tavan, miten lähtöön oikeutettujen listaa katsastuksen kuluessa täydennetään.

3. SINETÖINTI

Ralli SM sarjasäännöt määrittää sinetöinnistä seuraavasti:

10.2 Sinetöinti ja merkinnät RS art. 35.2 mukaisesti kilpa-autoon voidaan tehdä missä vaiheessa kilpailua tahansa tunnistemerkintöjä eli sinetöintejä osien sääntöjen mukaisuuden valvomiseksi.

10.2.1 Kaikkien ahtimella varustettujen autojen ahdin tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään kilpailun säännöissä annetun aikataulun mukaisesti. Myös kilpailuun rekisteröitävät varaosa-ahtimet tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään. Samassa yhteydessä tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään myös ahtopaineenrajoitusventtiilit (FIA pop off valve) ja näiden varaosat niiden autojen osalta, joissa sellainen pitää luokituksen tai ryhmän sääntöjen mukaan olla (FIA R5). Sinetöidyt varaosat rekisteröidään kilpailuun, muttei yksittäiselle kilpailijalle ennen varaosan käyttöönottoa.

10.2.2 Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana Kilpailijan on ilmoitettava katsastukselle kilpailun säännöissä annettujen ohjeiden mukaisesti sinetöidyn osan vaihtamisesta ennen vaihtotyön aloittamista. Sinetöidyn osan vaihto on sallittua ainoastaan kilpailun huoltoalueella. Ahtopaineen rajoitusventtiilin sinetöinnin saa rikkoa vaihdon mahdollistamiseksi ainoastaan katsastuksen valvonnassa. Muiden irrotettavien sekä asennettavien osien sinetöintejä ei saa rikkoa ennen kilpailun päättymistä. Kun kilpailija ilmoittaa katsastukselle ottavansa sinetöidyn varaosan käyttöönsä, katsastus merkitsee sinetin numeron kyseiselle kilpailijalle samalla tarkastaen, että kyseinen varaosa on rekisteröity kilpailussa käytettäväksi. Ahtimien osalta kilpailija voi käyttää vain yhden varaosa-ahtimen kilpailua kohden.

10.2.3 Tunnistemerkkien eheys, sinettilangoituksen paikallaanolo sekä yllä kuvattujen menettelytapojen noudattaminen on yksin kilpailijan vastuulla. Rikkoutunut tai poistettu sinetöinti tai merkintä johtaa aina auton sääntöjenvastaisuuteen.

Ralli SM kilpailuissa sinetöinti ohjeistetaan seuraavasti:

- Sarjasäännön mukaisesti jokaisesta autosta katsastus tarkistaa autossa kiinni olevan ahtimen. Mikäli ahtimessa ei ole Ralli SM 2021 -sarjassa tehtyä sinettiä paikallaan, katsastaja tarkistaa ahtimen kuristimen koon tulkkaustryökalulla. Tätä tarkistusta varten kilpailijan tulee tehdä ennakkovalmistelut, jotta imuputket ovat helposti ja nopeasti irrotettavissa tarkastusta varten. Kuristimesta tarkastetaan sen halkaisijan lisäksi myös kuristuskohdan etäisyys ahtimen siivistä. Tämä etäisyys saa olla Liite J artikla 254.6.1 mukaisesti enintään 50mm. Kuristimen halkaisija riippuu auton ryhmästä.

Kun kuristimen mitat, asento ja kiinnitys on tarkistettu, AKK:n pääkatsastajalta saa tunnistekilven ja kaksi alumiinisinetiä, jotka KILPAILIJAN EDUSTAJA KIINNITTÄÄ TÄMÄN OHJEEN MUKAISESTI. Kun nämä on asennettu paikalleen, katsastaja puristaa sinetöintipihdeillä kilpailijan asentamat alumiinisinetit kiinni. Huomaa, että myös ne ahtimet, joissa ei sääntöjen mukaan tarvita kuristinta (R2 turbo luokiteltu ennen 1.1.2019), tarkastetaan ja kompressorikotelo sinetöidään vaihtamisen estämiseksi.

Varaosa-ahtimet ja varalla olevat POP-OFF venttiilit tulee myös esittää katsastukselle turvallisuustarkastuksessa. Poikkeuksena tälle on ensimmäinen osakilpailu Arctic Lapland Rally, missä varaturbot ja vara Pop-Off venttiilit sinetöidään erillisessä tilaisuudessa turvallisuustarkastusta seuraavana päivänä.

Ahdinta ei turvallisuustarkastuksessa nimetä tietylle kuljettajalle vaan ainoastaan tässä kilpailussa käytettäväksi. Ahdin tarkistetaan ja sinetöidään kuten autossa kiinni oleva ahdinkin ja sen sinetin numero merkitään kilpailun varaosalistaan. **Varaosa-ahtimen** tunnistekilpi ja sinetit asentaa katsastus kilpailijan

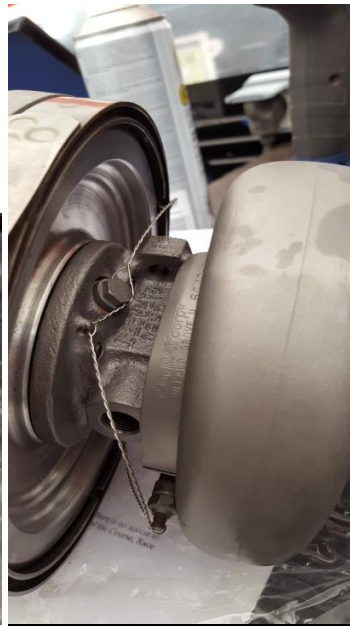
asentamaan sinetöintilankaan. Jos kilpailija haluaa vaihtaa ahtimen kilpailun aikana, hänen tulee ilmoittaa tästä katsastukselle. Tällöin katsastus tarkistaa, että autoon asennettavan ahtimen sinetin numero löytyy varaosalistalta ja merkitsee tämän varaosa-ahtimen kyseiselle kilpailijalle. Kukin kilpailija voi käyttää vain yhden varaosa-ahtimen ja sen jälkeen, kun ahdin on merkitty jollekin kilpailijalle, sitä ei enää saa siirtää muille kilpailijoille.

Tämä mahdollistaa yhteiset varaosa-ahtimet, kun varaosaa ei tarvitse nimetä kenellekään tietylle kilpailijalle ennen kuin tuon varaosan käyttää. Tämän toivotaan alentavan osaltaan kilpailijoiden kustannuksia varaosien osalta.

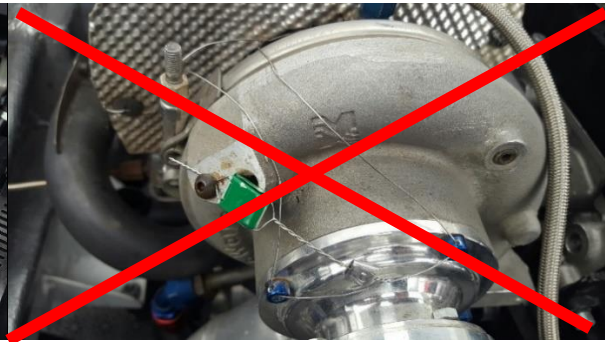
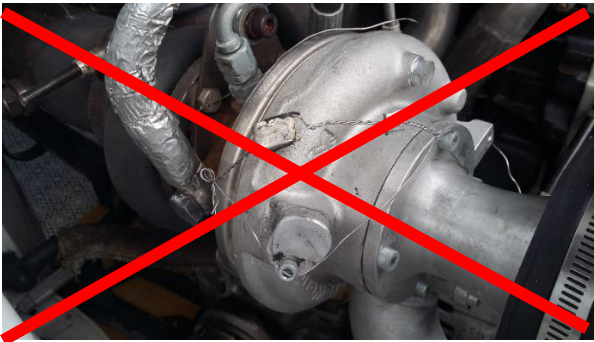
Turbon langoitusta tehdessä tulee pitää mielessä, että langoituksen tulee estää turbon eri osien vaihtaminen SEKÄ imu- ja pakopesien, sekä kuristimen irrottaminen toisistaan. On sallittua, että langoitus sallii pesien vähäisen liikkumisen vaadittavien säätöjen mahdollistamiseksi, mutta pesien tai kuristimen irrottaminen ei saa olla mahdollista. Langan tulee kulkea lopuksi **vähintään kahden kuristimen kiinnityspultin** kautta. Viimeisen kiinnityspultin jälkeen lankaa saa kiertää noin 2cm ja vapaata kiertämätöntä lankaa tulee olla tämän jälkeen noin 20cm.

Esimerkkejä oikein tehdyistä turbon sinettilangoituksista: On sallittua, että kiinnityspannat saa löysäyttävä pesien liikuttamiseksi, mutta osat eivät saa irrota toisistaan. Huomaa, miten lanka on kierretty eri kiinnityspisteiden välillä!





Esimerkkejä virheellisestä turbon sinetöinnin langoituksesta:



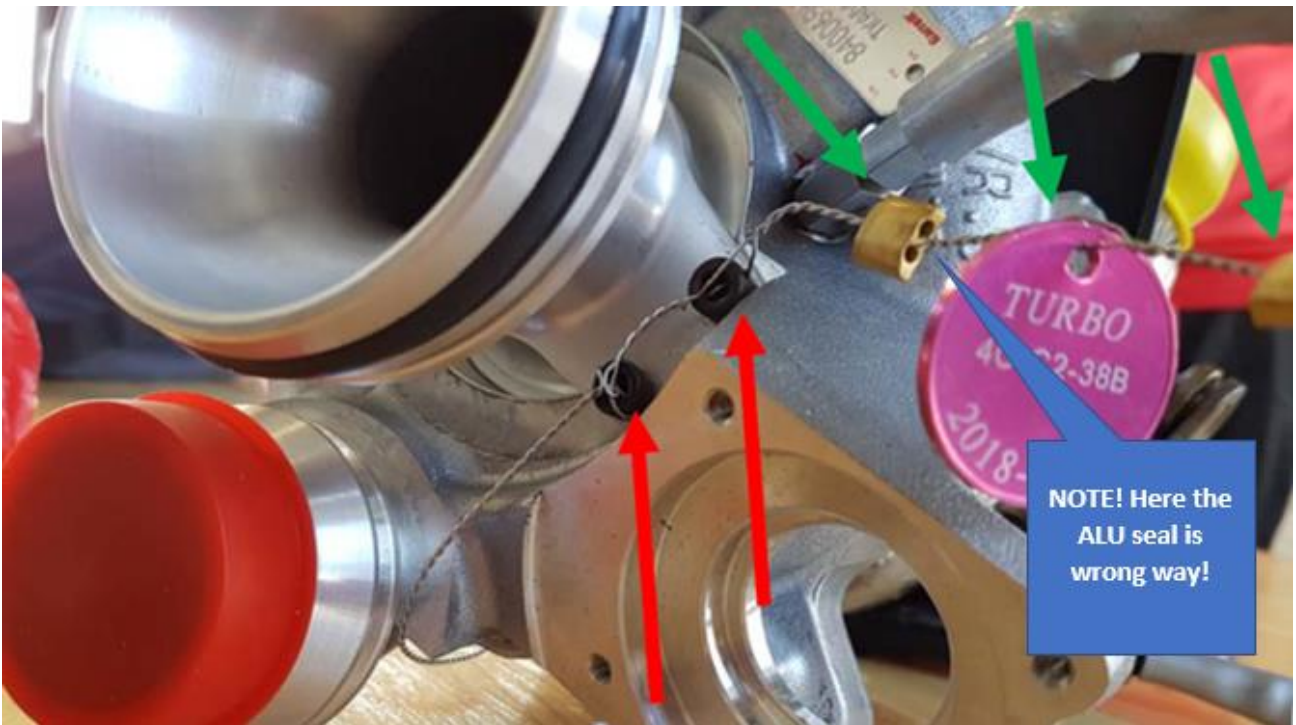
Huomaa, että viimeisen sinetöitävän ruuvin jälkeen lankaa kierretään vain 20mm jonka jälkeen tulee jäädä noin 20cm vapaata kiertämätöntä lankaa sinetin asentamista varten. Katso alla oleva kuva.



Sinetteinä käytetään 2 kappaletta alumiinisinettejä sekä ahtimen tunnistekilpi sinettien välissä. **Sinetit ja tunnistekilpi toimitetaan kilpailijoille kilpailutoimistosta saatavan materiaalin mukana pienessä muovipussissa.** Sinetit asennetaan seuraavasti:



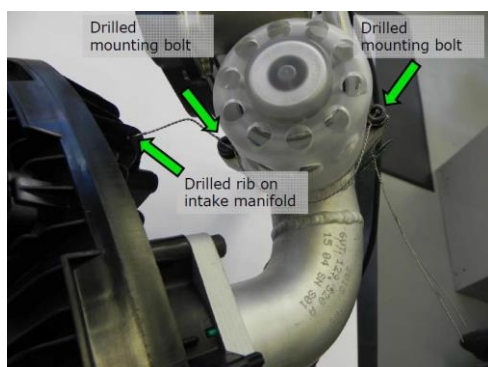
Ensin alumiinisinetti. Alumiinisinetti asennetaan aina näin päin, että sinetin avoin puoli jätetään kuvan mukaisesti "ulospäin". Sitten kierretään lankaa, jolloin se kiertyy myös sinetin sisään, jolla estetään sinetin liukuminen (= irti saaminen pienellä voimalla...).



Noin 2cm viimeisen kuristimen pultin jälkeen asennetaan ensimmäinen alumiinisinetti. Tämän jälkeen lankaa kierretään ja seuraavaksi asennetaan ahtimen tunnistekilpi. Tämän jälkeen kierretään lankaa jälleen ja lopuksi asennetaan jälkimmäinen alumiinisinetti. HUOMAA, että alumiinisinetit tulee oikein päin: Langat työnnetään sinetin sisään siltä puolelta, missä on kaksi reikää! Autossa kiinni olevan ahtimen tunnistenumero on jo kirjattu ahdinpöytäkirjaan, joten älä sekoita ahtimien numeroita muiden kilpailijoiden numeroihin. Katsastuksessa numero tarkistetaan ja kirjataan pöytäkirjaan.

Pop Off- eli ahtopaineen rajoitusventtiili tulee myös sinetöidä katsastuksessa. Ensimmäisessä kilpailussa mittausruihkan vähentämiseksi suositellaan vahvasti, että kilpailussa käytettäväksi aiottu venttiili tuodaan irrallaan tarkastukseen (voi tuoda jo ennen omaa katsastusaikaa!) ja autoa liikutellaan varalle aiotulla tai jollain muulla venttiilillä.

Hyväksytty venttiili kiinnitetään autoon **aina katsastajan valvonnassa**. Venttiilin alla tulee asennettaessa olla siihen kuuluva alumiininen lisäosa eli "insertti". Asennuksen jälkeen venttiili langoitetaan kiinni imusarjaan kuvan mukaisesti. Asennus varmistetaan alumiinisinetillä, joka puristetaan kiinni sinetöintipihdeillä. Numerosinetiä ei tähän asenneta. Venttiilissä oleva FIA -sinetitarran numero kirjoitetaan auton katsastuspöytäkirjaan sekä assistentilla olevaan pöytäkirjaan.



Turvallisuustarkastuksessa tarkistetaan myös kaikki kilpailussa käytettäväksi haluttavat varaosaventtiilit (paitsi sarjan ensimmäisessä kilpailussa Arctic Lapland Rallyssa, missä on erillinen varaosien sinetöinti seuraavana päivänä). Nämä osat esitetään pääkatsastajan assistentille, joka tarkistaa venttiilin kunnon. Hyväksytyt venttiilit suljetaan sinetöintipussiin. Venttiilin luokitustarrassa oleva sarjanumero sekä pussin sarjanumero kirjataan kilpailussa käytettäväksi sallittujen varaosien pöytäkirjaan.

Kun kilpailija haluaa ottaa varaosaventtiilin käyttöön, hänen tulee ilmoittaa vaihdosta etukäteen katsastukselle kilpailijaohjeessa ilmoitettuun puhelinnumeroon. **Pop-Off venttiilin voi vaihtaa ainoastaan huoltoparkissa!** Katsastajan tarkistettua sinetöinnin eheyden, langan saa katkaista ja katsastajan läsnä ollessa rikkoa sinetöintipussin ja vaihtaa osan autoon. Katsastajan tulee tarkistaa myös insertin oikea asennus. Kilpailijan edustaja asentaa sinetöintilangan näiden ohjeiden mukaisesti ja katsastaja asentaa lopuksi alumiinisinetin. Tässä vaiheessa kilpailijalle merkitään tämä uusi sinetöity osa käyttöön. Uusien paineenrajoitusventtiilien lukumäärää ei rajoiteta, mutta vanhan, jo pois otetun osan käyttö ei tämän jälkeen ole enää sallittua tässä kilpailussa.

Kilpailijan edustajia halutaan muistuttaa siitä, että yksi pääkatsastajan tärkeimpiä tehtäviä on varmistaa kilpailijan oikeusturva tekniikka-asioissa. Mikäli kilpailijan edustajalle jää epäselvyyttä katsastuksen tekemästä päätöksestä, suositellaan ottamaan yhteyttä pääkatsastajaan, mikäli asia ei selviä katsastajien ja katsastuspäällikön kanssa neuvotellen.

Yhteistyöterveisin

AKK:n Pääkatsastajat ja

Iiro Palmi, AKK:n tekniikan lajipäällikkö

GPS-turvallisuusseuranta - Asennusohje

AKK Sports on siirtynyt käyttämään uutta turvallisuusseurantajärjestelmää Ralli SM -osakilpailuissa.

Uusi järjestelmä edellyttää kilpa-autoihin tiettyjä varauksia ja ennalta valmisteltuja asennuksia, jotka kuvataan alla. Mikäli näistä on kysyttävää, autamme mieluusti.

Uuden järjestelmän myötä pääsemme parempaan kommunikaatioon autojen kanssa mahdollisissa onnettomuustilanteissa sekä suurempaan varmuuteen viestien liikkumisessa autojen ja johtokeskuksen välillä.

Latausvirta

Autoon tulee asentaa USB-naaras latauspistoke, josta tulee 12V virta. Pistokkeen on oltava vähintään noin 50 cm etäisyydellä paikasta, johon laitteen kiinnitys tulee tapahtumaan. Pistoke saa olla päävirta-katkaisijan takana, jolloin se ei syö auton akkua esim. yöllä parc fermässä.

Laitteen kiinnitys autoon

Seurantalaite kiinnitetään autoon alla olevien kuvien mukaisilla kiinnitystarvikkeilla. Laite on EHDOTTOMASTI kiinnitettävä sellaiseen paikkaan, että

- molemmat ohjaajat ylettävät sen kosketusnäyttöön irrottamatta turvavöitä
- molemmat ohjaajat näkevät laitteen näytön ajaessaan erikoiskokeella

RAM Mountin 25 mm pallokiinnikkeen asennuslevyjä on ostettavana 10€ hintaan kilpailutoimistossa / laitteiden luovutuksen yhteydessä AKK:n edustajalta (Timo Lampinen)

Laite



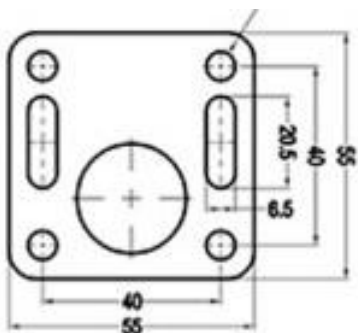
Seurantalaite toimii siis sovelluksella. Laitteessa ei ole muita sovelluksia. Sovelluksen käyttöohjeet toimitetaan erikseen.

Kuvassa näkyvää putkikiinnikettä ei ole, vaan laite kiinnitetään auton RAM Mountin pallokiinnikkeellä.

Asennustarvikkeet

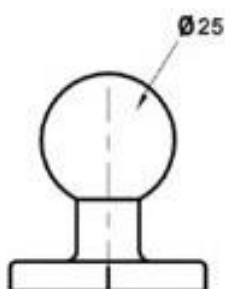


Tämä kiinnitysjalusta tulee kiinnittää autoon tukevalla ruuvikiinnityksellä, paikkaan, joka täyttää yllä annetut edellytykset laitteen käyttämiseksi.



Jalustan kiinnityspisteen mitat käyvät ilmi tästä piirroksesta.

Ruuvireikien halkaisija siis 6,5 mm ja reikien etäisyys toisistaan 40 mm.



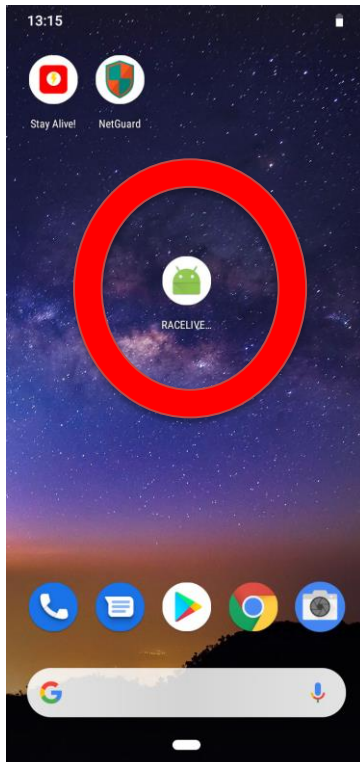
Kiristettävällä välikappaleella laite kiinnittyy nuppiin.

GPS-turvallisuusseuranta - Sovelluksen käyttö

Ralli SM -osakilpailuissa kaikki autot käyttävät turvallisuusseurantajärjestelmää, jonka toteuttaa AKK Sports Oy yhdessä Traxmeet Oy:n kanssa. Seuranta perustuu seurantalaitteeseen ja sen mobiilisovellukseen.

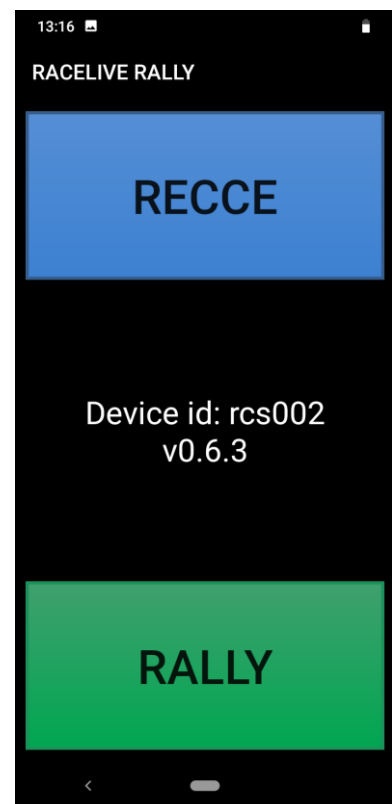
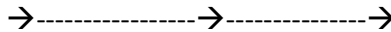
Alla on esitelty laitteen toiminta ja tärkeimmät ominaisuudet, asennusohjeet ovat erikseen.

Aloituspäyttö



Laitteen auettua, käynnistä **RaceLive**-sovellus kuvassa punaisella ympyrällä korostetusta kuvakkeesta.

Saatat joutua pyyhkäisemään näyttöä vasemmalle päästäksesi tälle työpöytäkymälle.



Kun sovellus avautuu, valitaan kosketusnäytöltä käyttöön joko ennakkotutustumisen seuranta (RECCE) tai kilpailunaikainen seuranta (RALLY).

Ennakkotutustumisen seuranta

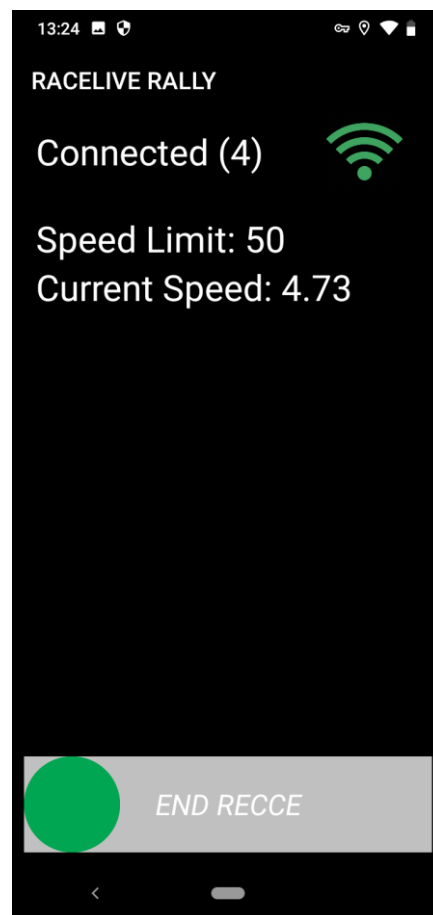


Jos aloitusnäytöltä painetaan **RECCE**, niin viereinen näkymä avautuu, kun sovellus lähtee kytkeytymään verkkoon.

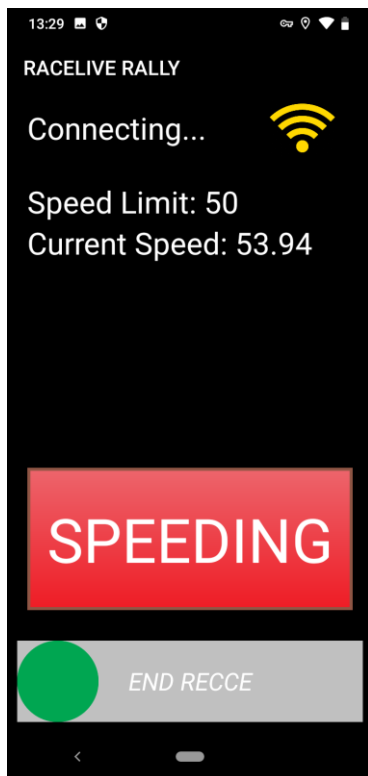
Kun laite on kytkeytynyt verkkoon, se näyttää mahdollista kilpailun järjestäjän asettamaa nopeusrajoitusta kyseiselle alueelle (esim. erikoiskokeella) ja ajettavaa nopeutta.

Kilpailijan liikkuminen erikoiskokeiden alueella rekisteröityy sovelluksen tietokantaan, mistä voidaan jälkikäteen seurata mm. ajonopeuksia.

Kun ennakkotutustuminen on suoritettu loppuun, lopetetaan sovelluksen käyttö näytön alalaidassa olevalla vihreällä pallolla liu'uttamalla se näytön oikeaan laitaan.



Ennakkotutustumisen seuranta jatkuu...



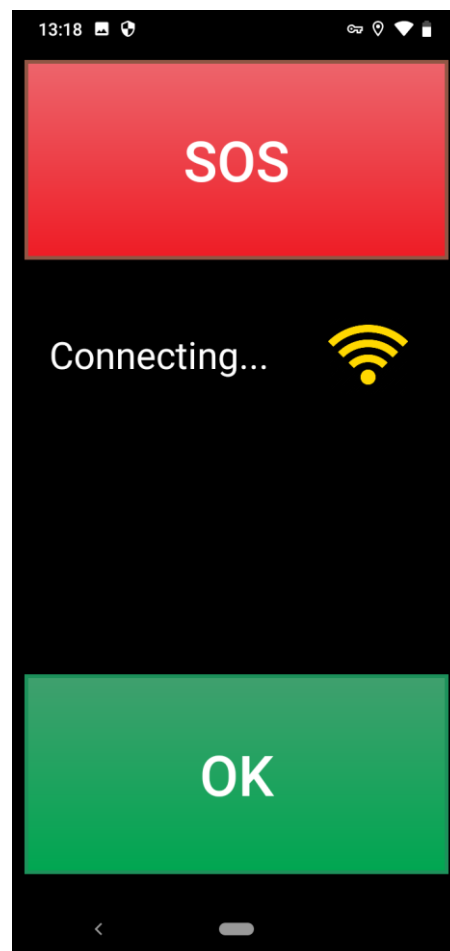
Mikäli järjestäjän asettama nopeusrajoitus ylittyy, laite näyttää tämän kuljettajalle **(SPEEDING)**.

Laite ei näytä normaaleja tienpitäjän asettamia rajoituksia.

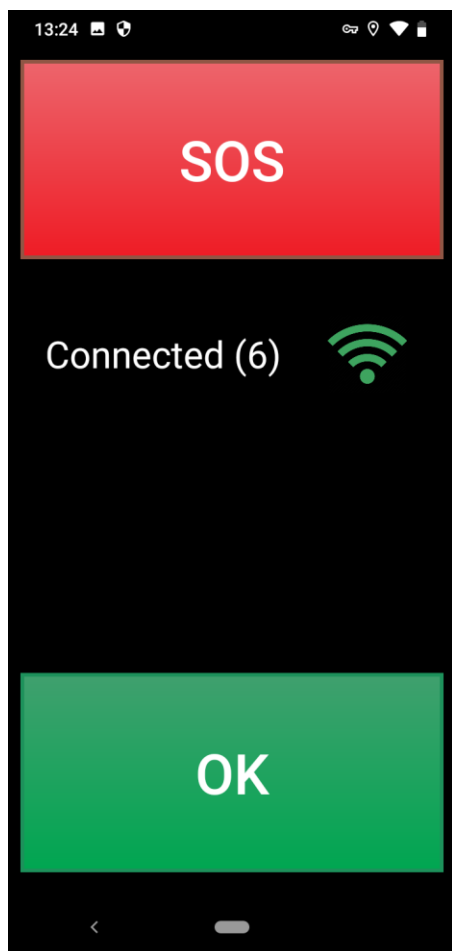
Ylitykset rekisteröityvät sovelluksen tietokantaan.

Ralliseuranta

Kun sovelluksen aloitusnäytöltä on valittu kilpailunaikainen seuranta **(RALLY)**, avautuu seuraava näkymä, kun sovellus hakee yhteyttä.



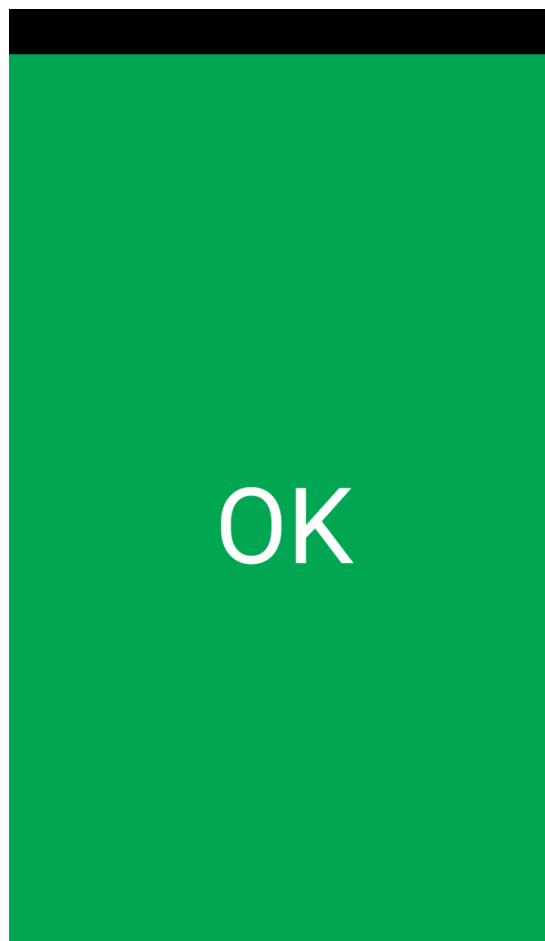
Ralliseuranta jatkuu...



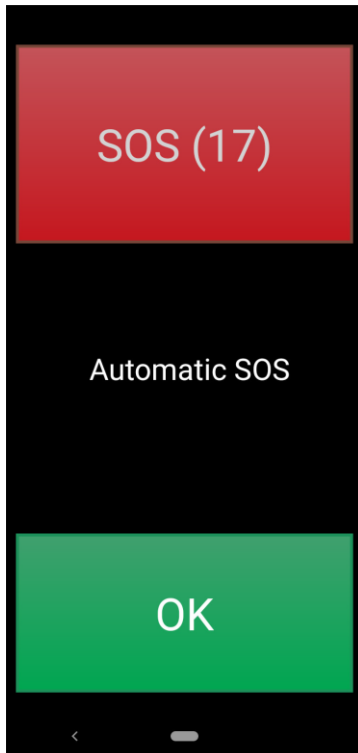
Kun yhteys on muodostettu, sovellus jää perustilaan, jossa näkyvät OK-painike, SOS-painike sekä tieto yhteyden voimassaolosta.

Jos kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeelle rallin aikana, esim. vaihtamaan rengasta tai vaikka keskeyttämään teknisen vian, ulosajon tms. johdosta, mutta miehistön jäsenille tai muille ei aiheudu lääkinällistä apua vaativia vammoja eikä auto tai sen ympäristö ole syttynyt tuleen, on kilpailijan painettava RALLY-näytön OK-painiketta.

Painamisen jälkeen näyttö muuttuu vihreäksi. Se palautuu automaattisesti perustilaan noin 5 sekunnin kuluttua OK:n painamisesta ja viestin mentyä läpi.



Onnettomuustilanteet – SOS



Jos kilpailija pysähtyy rallin aikana, esim. vaihtamaan rengasta, niin laite käynnistää 20 sekunnin kuluttua automaattisen SOS-hälytyksen lähettämisen.

Hälytyksen lähtemiseen kuluva aika näkyy SOS-painikkeessa (esimerkissä 17 sekuntia jäljellä).

Pysähtymisestä automaattihälytyksen lähettämiseen kuluu siis noin 40 sekuntia.

Tämä automaattihälytys voidaan ennen sen lähtemistä kuitata pois painamalla OK.

Auto-SOS:n lähettäminen aktivoituu uudelleen, kun autolla on ajettu väh. 20 s yli 20 km/h. Valitettavasti koodaus on tältä osin kesken ja ominaisuus toimii myös EK-alueiden ulkopuolella eli turhia hälytyksiä saattaa lähteä esim. tankkauspaikoilta tai AT-jonosta.

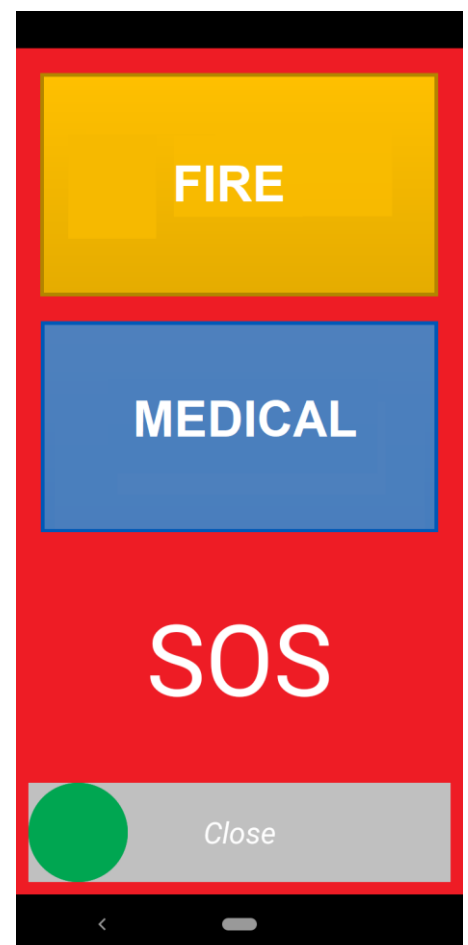
Johtokeskuksen työtä helpottaa huomattavasti, jos EK:lla pysähtyessä käy lapioinnin lomassa kuittaamassa tuon hälytyksen pois ennen sen lähtemistä. Jos hälytys lähtee, niin laite palaa sen jälkeen perustilaan.

Jos kilpailija joutuu erikoiskokeella onnettomuuteen, jossa tarvitaan apua, on kilpailijan painettava RALLY-näytön **SOS-painiketta**.

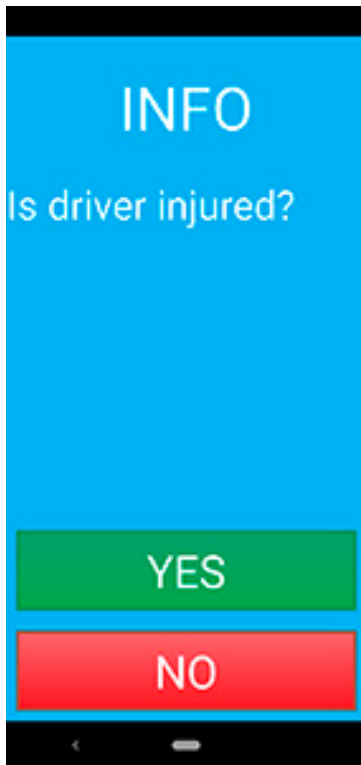
SOS-painikkeen painaminen siirtää sovelluksen viereisen kuvan mukaiseen tilaan, jossa kilpailijalla on **kolme** vaihtoehtoa:

1. Peruuttaa hälytys liu'uttamalla vihreä pallo näytön oikeaan laitaan.
2. Vahvistaa hälytys ja pyytää lääkinnällistä apua painamalla MEDICAL -painiketta.
3. Vahvistaa hälytys ja pyytää sammutusapua tulipaloon painamalla FIRE-painiketta.

Painamisen jälkeen FIRE/MEDICAL vilkkuu jonkin aikaa ja laite palaa perustilaan.



Onnettomuustilanteet – Viestintä



Kilpailun johtokeskuksella on mahdollisuus viestittää autoon saadakseen tarkempia tietoja esim. onnettomuuden laadusta ja loukkaantuneiden määrästä tai tilasta.

Tällöin ruutuun tulee INFO-teksti, sen alle esitetty kysymys ja vastaus painikkeet

YES (kyllä)

NO (ei)

Kuljettajan tulee vastata tilanteen mukaisesti. Kysymyksiä voi tulla useampia peräkkäin.

Onnettomuustilanteet - Punainen lippu

Laitteessa on ominaisuus, jolla johtokeskus pystyy lähettämään autoihin punaisen lipun ja keskeyttämään kilpailun näiden autojen osalta esim. onnettomuustilanteen, tien tukkeutumisen tai muun syyn takia.

Saadessaan punaisen lipun laitteen näytölle, on kilpailijan kuitattava nähneensä lipun painamalla OK.

