

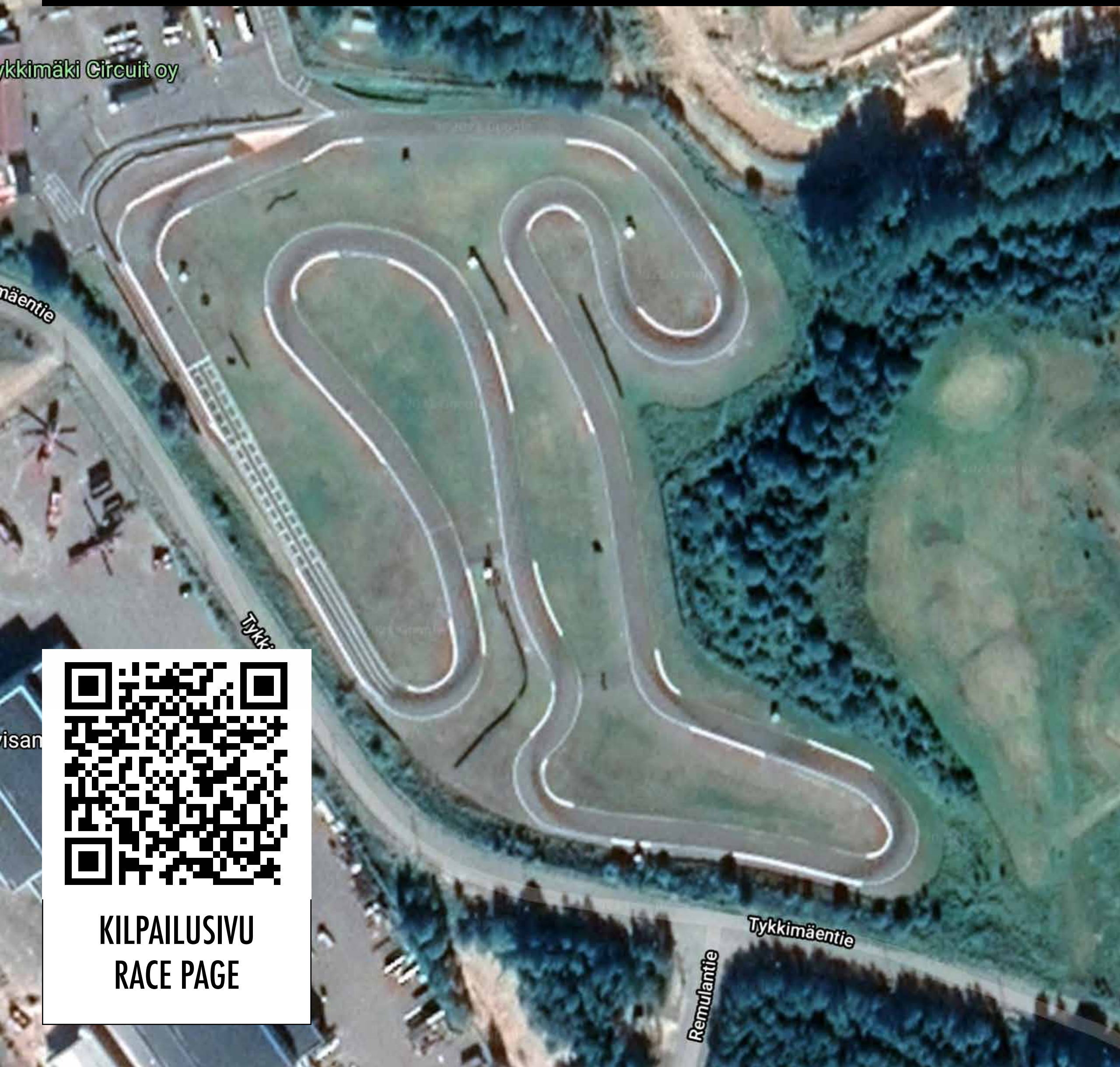


BALTIC CUP



KILPAILUINFO / RACE INFO
KOUVOLA 29.-30.5.2021

TAPAHTUMAINFO



KILPAILUSIVU
RACE PAGE

Kilpailu järjestetään AKK:n luvalla, lupa no: 16/FK/21

Kilpailu / Event	IAME Baltic Cup 2021 - Kouvola
Rata / Track	Tykkimäki Circuit
Osoite / Address	Tehontie 47, 45200 Kouvola
Järjestäjä / Organizer	Kouvolan FK-kerho
Päivämäärä / Date	29.-30.5.2021
GPS	60.880736, 26.795354
Radan pituus / Track length	1203 m
Kilpailupuhelin / Race phone	+358 50 585 4305
	(varikkopaikat ja kaikki radan yleisinfo)
Ilmoittautuminen /	19.5.-24.5.2021
Entry period	
Jälki-ilmoittautuminen /	24.5.-29.5.2021
Late entries	(+50 € ja vaatii erillisen hyväksynnän)
Kilpailun johtaja	Juha Ahonen
Kilpailutapahtuman johtaja	Martti Anttila
Tuomariston puheenjohtaja	Veli-Matti Ahonen
Katsastuspäällikkö	Jaakko Ruotsalainen
Turvallisuuspäällikkö	Janne Kapiainen
Varikkopäällikkö	TBA
Tuloslaskentapäällikkö	Rauli Kärki
Kilpailusihteeri	Teemu Anttila

LUOKAT



MINI

Age: 10+ years
Engine: Mini60 national regulations
Minimum weight: 112 kg

X30 MASTER

Age: 30+ years
Engine: IAME X30 Senior, 30 hp
Minimum weight: 172 kg

X30 JUNIOR

Age: 12-16 years
Engine: IAME X30 Junior, 21 hp
Minimum weight: 145 kg

X30 SENIOR HEAVY

Age: 14+ years
Engine: IAME X30 Senior, 30 hp
Minimum weight: 172 kg (driver 82+ kg)

X30 SENIOR

Ikä: 14+ years
Engine: IAME X30 Senior, 30 hp
Minimum weight: 160 kg

X30 AMATEUR

Age: 16+ years (1st year for beginners)
Engine: IAME X30 Senior, 30 hp
Minimum weight: 172 kg



IAME-VERKKOKAUPPA

**REMEMBER THE LICENSE AND KART INSURANCE
MUISTA LISENSSI JA KARTIN VAKUUTUS!**

REKISTERÖITYMINEN



RACEKERNEL



KITI

RACEKERNEL.COM

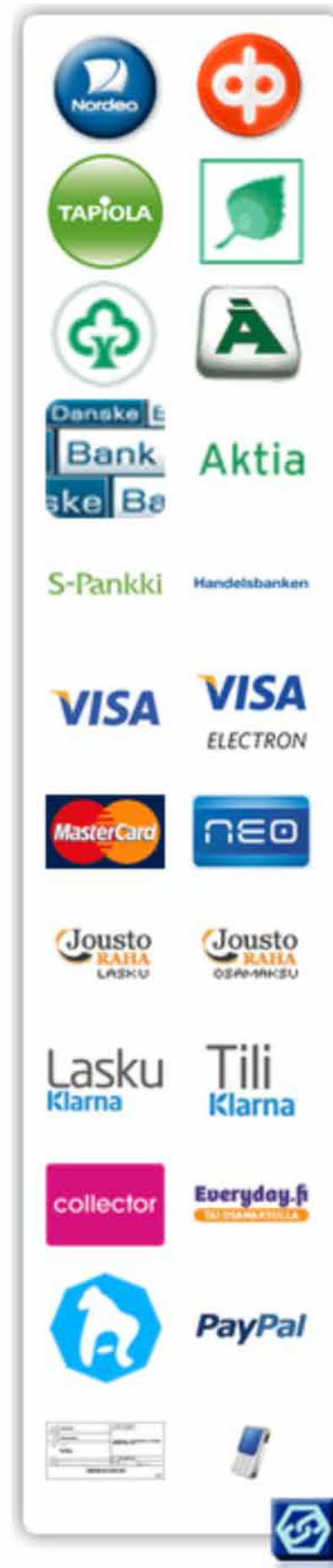
Ilmoittautuminen hoidetaan sarjan omaan ilmoittautumisjärjestelmään Racekernel-palvelussa. Järjestelmään on integroitu monia palveluita, kuten katsastus ja livestream sekä ajanotto. Racekernel-palvelussa on kilpailusivulla kaikki tapahtuman tärkeät linkit, kuten tässäkin dokumentissa ratakartoista sääntöihin, osallistujalistoihin, valokuviiin, säätietoihin ja tuloksiin. Mikäli et ole ilmoittautunut sarjaan ja varannut kilpailunumeroa, niin voit silti ilmoittautua suoraan kilpailuun, sillä järjestelmä tekee tuolloin sarjailmoittautumisen puolestasi. Käytähän aina samaa nimen kirjoitusasua ja sähköpostia, sillä ne toimivat avaintietoina vanhoja tietoja ja numerovarauksia hakiessa. Ongelmatapauksissa ole yhteydessä sarjan promoottoriin tai sähköpostilla info@iame.fi.

Rekisteröintikoodi / Registration code:
"iamewarrior2021"

FEDERATION KITI SYSTEM

AKK Motorsport vaatii kaudesta 2021 kaikkien sarjojen ja kaikkien kilpailijoiden ilmoittautumista Kiti-järjestelmään, mutta se ei ole kyennyt tarjoamaan rajapintaa siihen, joten valitettavasti joudumme pyytämään teitä ilmoittautumaan kahteen paikkaan. Kiti-järjestelmän etuna on, että se tarkistaa samalla lisenssien voimassaolon. Ongelmatapauksissa ole yhteydessä AKK:hon. Myös kilpailun järjestäjä tarkistaa erikseen, että tiedot ovat molemmissa järjestelmissä ajan tasalla.

MAKSUT



Ilmoittautumismaksu IAME Baltic Cup (Racing Events ry alv 0%)

Tuotenro: IBC-1

220,00 €

PARTICIPATION FEE

Osallistumismaksu tapahtumaan on 220 € ja se maksetaan IAME Finland -verkkokauppaan. Osallistumismaksu sisältää tapahtuman ekomaksun. Osallistumismaksu tulee olla maksettu ennen ilmoittautumisen päättämistä.

220 €

TIRE SET

Kilpailun renkaat maksetaan IAME Finland -verkkokauppaan. X30-luokissa käytetään Komet K2H -renkaita, joiden hinta on 199 € (sis. alv). Mini-luokassa käytössä on Vega Mini (147 €).

199 €
tai / or
147 €

PRACTICE FEE

Kilpailun virallisten harjoituspäivien (pe) maksut maksetaan paikan päällä Kouvolan FK-kerholle. Maksu on 40 € / päivä. Harjoituspäivinä transponderin käyttö on pakollista.

40 €

CAMPING FEE

Kilpailun rata-alueella majoittuminen maksaa 20 € / yö, mikä sisältää sähkön ja fasiliteettine käyttämisen.

20 €

VARIKKOINFO

KAHVIO

Rata-alueella on kahvio, joka on auki aina, kun ratakin on auki. Kahviosta saa perustarpeita, ja tapahtumapäivinä on myös monipuolinen lounas hintaan 10 € ja aamupala hintaan 7 €..

WC- JA SUIHKUTILAT

Varikkorakennuksessa on erilliset suihku- ja WC-tilat. Lisäksi majoitusalueella on lisäpeseytymismahdollisuuksia.

PESU JA HITSAUS

Varikolla on autojen pesu- ja hitsauspaikat varikkorakennuksessa, jossa on mahdollisuus käyttää painepesuria sekä hitsauslaitteita.

TELTAT JA VARIKKO

Varikko on osittain asfalttia ja kaikkein reikien tekeminen on kielletty. Teltat tulee kiinnittää huolellisesti ajoneuvoihin ja/tai painoilla tai vesikanistereilla tai soralle kiiloin. Varikolle saa sijoittautua ainoastaan paikkaan, jonka varikkopäällikkö ohjeistaa. Tarvittaessa paikkoja voidaan joutua vaihtamaan, mikäli tapahtuman turvallinen järjestäminen sitä vaatii. Varaathan kookkamman kaluston paikan etukäteen. Kaikki käytävät tulee olla suoritasiten, että telttojen ja käytävien puoli on tasaista seinämää. Pelastustiet on pidettävä ehdottomasti vapaina kaikesta materiaalista jokainen hetki.

MOOTTOREIDEN KÄYTTÄMINEN

Moottoreiden käyttäminen on varikolla kielletty, ellei järjestäjä anna siihen erikseen lupaa. Napista voi kokeilla, että auto lähtee käyntiin, mutta se saa käydä korkeintaan kolme sekuntia.

SIISTEYS

Oma telttapaikka tulee jättää siistiksi. Radan haltija pitää kirjaa jokaisesta telttapaikasta erikseen. Kunnioitetaan yhteisiä alueita ja jätetään ne aina seuraavalle siistiksi ja näin kaikki viihtyvät. Toimitathan jätteet niille varattuun paikkaan. Vaarallisten jätteiden osalta pyydä tarvittaessa lisäohjeita radan henkilökunnalta.

SAMMUTTIMET

Kullakin varikkopaikalla tulee käytävän läheisyydessä olla näkyvällä paikalla hyväksytysti voimassa oleva vähintään 6 kg:n sammutin.

MAJOITTUMINEN

Majoittuminen varikolle on sallittua ainoastaan majoittumiseen ja kaluston kuljettamiseen tarkoitettussa yhdistelmäajoneuvossa.

Muulloin majoittumisen on tapahduttava majoitusalueella. Molemmissa tapauksissa majoitusmaksu on maksettava. Turvaetäisyyksiä on ehdottomasti noudatettava.

GRILLAUS

Avotulen tekeminen, ml. kertakäyttö- ja hiilirillien käyttäminen on ehdottomasti kielletty varikko- ja majoitusalueella. Sähkögrillien käyttö on sallittu majoitusalueella.

SÄHKÖ

Varikkosähkön käyttö on kielletty lämmittämiseen ja ilmastointiin sekä sähköajoneuvojen lataamiseen. Käytettävät jatkojohdot tulee olla ehjiä ja kokonaan avattuja, mikä pienentää sähkön kulutusta.

TAPAHTUMAN KULKU



Kilpailuun osallistumalla osallistuja hyväksyy AKK:n säännöt, IAME Series Finland -sarjasäännöt, kilpailusäännöt ja tämän dokumentin kaikki säännöt ja ohjeistukset sekä viranomaisten säännöt ja ohjeistukset sekä osallistuu kilpailuun omalla vastuulla. Kilpailija on vastuussa myös taustajoukoistaan.

IAME Baltic-kilpailuviikonloppuina perjantai on virallisia harjoituspäiviä, jolloin transpondereiden, oman, lainatun tai vuokratun, käyttö on pakollista. Kilpailun tulospalvelutoimija Radalle UA vuokraa transpondeita hintaan 50 € / tapahtuma (pe-su) tuomaritornilta. Harjoituspäivät pyörivät luokittain radan käyttöaikojen puitteissa tauotta karkeasti siten, että jokainen ajaa yhden 10 minuutin session tunnissa, riippuen osanottajamääristä. Mikäli kuljettajia on luokittain yli radan kapasiteetin, jakaantuvat ajoryhmät parillisiin ja parittomiin numeroihin. X30 Master-, X30 Senior Heavy- ja X30 Amateur -luokkia käsitellään ajotapahtumissa ja aikatauluissa yhtenä luokkana.

Kilpailijat saavat Racekernel-ilmoittautumisessa käytettyihin sähköposteihin (tarkista roskaposti) linkin katsastuskortin täyttämiseen. Kilpailumaksut ja katsastuskortti tulee olla täytetty ennen katsastukseen menoa. Katsastus on lauantaina luokittain 13:45-15:30, minne on otettava mukaan myös saderenkaat. Tapahtuman ohjaajakokous julkaistaan X Promotionsin YouTube-kanavalla ja IAME Baltic Cupin Facebook-sivulla.

Lauantai alkaa neljällä virallisella 13 minuutin harjoitussessioilla, minkä jälkeen ajetaan luokittain aika-ajot. Lauantaiin päätteeksi ajetaan luokittain yhdet alkuerät, jotka jatkuvat sunnuntaina warm-upin jälkeen. Finaalivaiheessa on pre-finaali ja finaali. Kilpailun voittaja on finaalin voittaja. Päivät päättyvät palkintojen jakoihin, joka on pakollinen osa kilpailua. Palkittavilla on oltava ajohaalari ja suositeltavasti kypärä mukana palkintojen jaossa.

COVID-POIKKEUKSET

TURVAETÄISYYDET

Muiden kanssa läheistä kanssakäymistä tulee välttää ja kaikkien on noudatettava vähintään kahden metrin turvaetäisyyttä, myös jonottaessa. Kilpailutoimistoon IAME-kuorma-autossa pääsee vain yksi henkilö kerrallaan ja jonottaessa alueella on noudatettava suojaetäisyyksiä.

KATSOJAT JA KATSOMOT

Katsojien pääsy tapahtumaan on kielletty ja sisäänpääsy varikolle vaatii osallistujille annettavan rannekkeen kilpailuviikonloppuna. Katsomoiden käyttö ei ole sallittua.

MASKIEN KÄYTTÖPAKKO

Maskien käyttö varikkoalueella on pakollista omaa telttaa lukuunottamatta, jos siellä ei ole muita henkilöitä. Vierailua toisiin telttoihin on vältettävä.

YHTEYSTIETOJEN KERÄÄMINEN

Ilmoittautuessa Racerkerneliin on ilmoitettava kaikki tapahtumaan osallistuvat henkilöt ja heidän yhteystietonsa tartuntaketjujen selvitystä varten. Mikäli nimi ei ole listalla, ei varikolle pääse. Maksimimäärä henkilöitä varikolla on 1+2 eli kuljettajalla saa olla korkeintaan kaksi avustajaa sisältäen mekaanikot ja vanhemmat. Alle 12-vuotiaita ei lasketa.



AKK:N OHJE



FINLAND

Ilari
PIISPANEN

VALOKUVAT



SAAVUTUKSET
(KANSAINVÄLINEN)

10 IAME Nordic Cup 2017 - X30 Senior

SAAVUTUKSET
(KANSALLINEN)

1 IAME Series Finland 2020 - X30 Senior

RACEKERNEL



IAME-sarjan valokuvaajina toimivat kaudella 2021 Paavo Salonen ja Outi Talikka. Paavo on ollut jo vuosia sarjan luottokuvaaja, mutta Outi teki debyyttinsä Vihdissä kaudella 2020. Voimme kahden kuvaajan voimin tarjota entistä parempaa kuvapalvelua asiakkaillemme. Kuvat julkaistaan vesileimoilla Racerkernel-kilpailusivulla ja niiden käyttö vapaata muokkaamattomana. Mikäli halutte vesileimattomat kuvat, niin ne voi hankkia valokuvaajalta korvausta vastaan. Kuvat näkyvät automaattisesti kuljettajaprofiileissa.

Tapahtumissa on myös aikataulun mukaisesti mahdollisuus päivittää omat profiilikuvat Racekernel-palveluun. Palvelusta siirtyvät tiedot reaaliajassa ajanottoon, livestreamiin, ilmoittautumiseen, katsastukseen ja eri tiedotuskanaville. Profiilien laajentaminen tulee pian myös mahdolliseksi.

PROM
A VISIONO

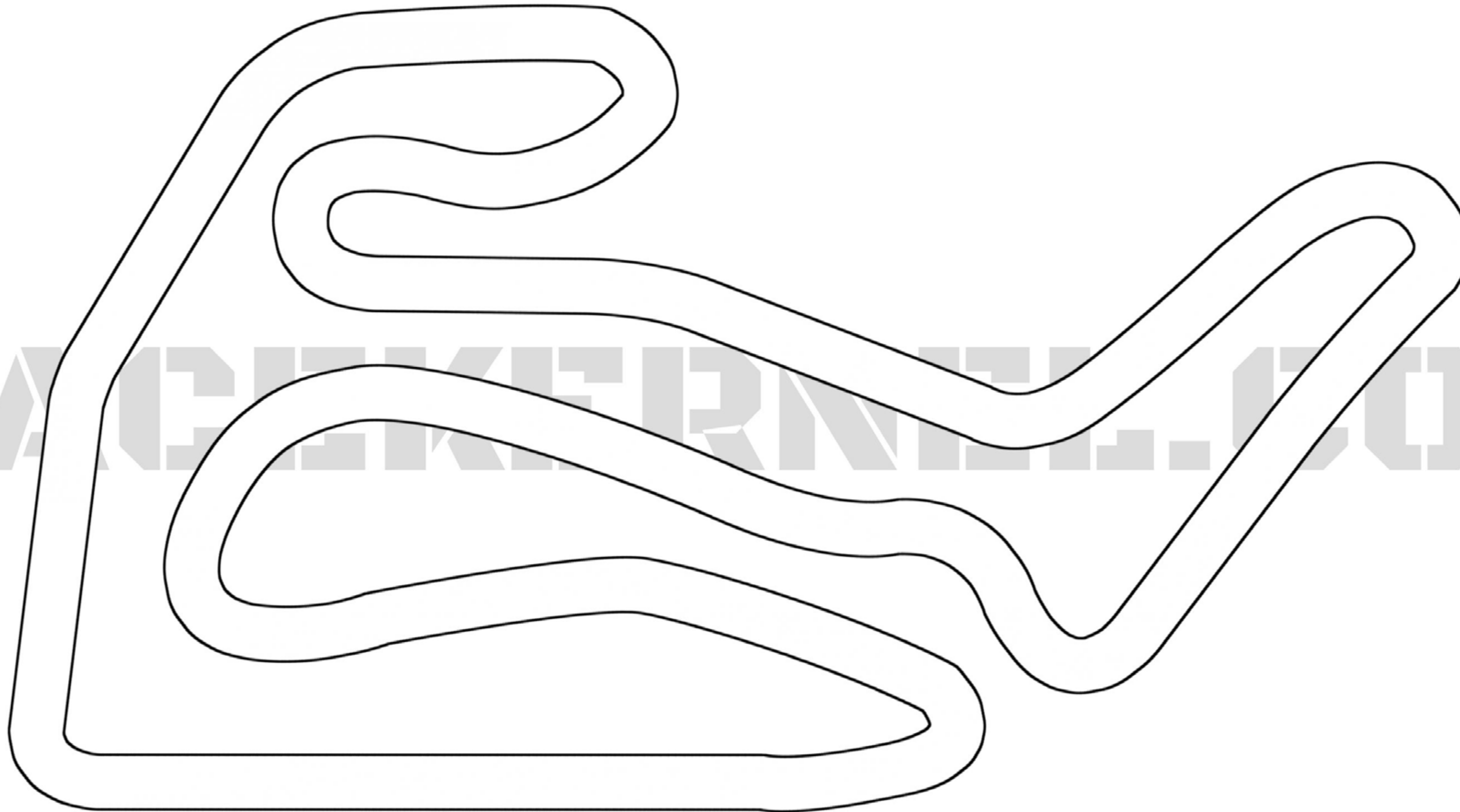
Olethan huomannut, että kaikki nimet listoissa ja tulokset ovat klikattavia?



RACEKERNEL.COM



RACEKERNEL.COM



Track length: 1203 m

KOUVOLA

KILPAILUPOLTTOAINE



ST1 Kankaro
Kartanokatu 2-6
45150 Kouvola

Polttoaine: 98E

Kilpailupolttoaine on oltava juuri määrätyltä asemalta tankattua, eikä kannuissa saa olla vanhoja jäämiä. Mittarit ovat auki 24/7. Sijaintitiedot löytyvät [täältä](#).



SIJAINTI

RADALLE.COM



OOA

Osallistu Omalla Autolla on se mistä kaikki lähti vuosikymmeniä sitten liikkeelle. Kuinka kovaa sinun autosi kulkee? Oletko porukan kovin rattimies? Samanhenkinen porukka kokoontuu tapahtumissa hyvässä seurassa nauttimaan rata-ajosta.

DRIFTING

Senttinen päässä kilpakumppanista maksimikulmassa ja kaasu pohjassa. Onko parempaa olemasakaan? Katsojaviihdettä on luvassa, sillä osumilta ei voi välttyä. Kun clipping pointit ja pisteet aukeavat, niin lajista nauttii vielä enemmän. Laji kerää tuhatpäisen yleisön ja huikea menon!

TIME ATTACK

Time Attack – yksi kierros, yksi voittaja. Eri luokissa kilpailtava Time Attack mittaa absoluuttista suorituskyyä yhdellä kierroksella. Monien ratojen rataennätykset ovat Time Attack -autojen hallussa.

JÄÄKARTING

Talviajopäivien osaksi on liittynyt jääkarting, jota voi kilpailla Standard-karteilla tai sitten erikoisrungoilla. Renkaat kestävät vuosia ja moottoria on käytännössä vapaa. Vauhdin hurma on taattu, mutta lunta tulee myös tupaan!

LEGENDS

Legends-luokka liittyi RADALLE.com-tapahtumiin kaudella 2021 omasta tahdostaan, sillä nyt ollaan viemässä autourheilua seuraavalle tasolle. Suomen suosituin ja näyttävin rata-autoluokka on kiinteä osa tapahtumia. Legends on kartingista luonnollinen seuraava haaste!

TAPAHTUMAT

Monien muiden lisäksi kauden kokokohta on Motoparkissa vuosittain järjestettävä RADALLE.com Festival, joka yhdistää autokilpailut ja festarin. Tänä vuonna ollaan myös Kymiringillä!



ORGANISAATIO - KUKA, MITÄ?



IAME-sarjan kilpailuiden järjestämisestä vastaavat kolme tai neljä eri tahoa riippuen kilpailusta. Sarjan promootorina toimii X Promotions, joka omistaa oikeudet IAME Baltic Cupiin. X Promotions on tehnyt sopimuksen IAME Finladin kanssa kilpailun järjestämisestä ja organisaation keräämisestä. Osana tuota järjestelyä IAME Finland on tehnyt sopimuksen paikallisen toimijan kanssa kilpailutapahtuman käytännön järjestelyistä. Kouvolaassa paikallinen toimija on Kouvolan FK-kerho.

Käytännössä X Promotions hoitaa sarjan ja kilpailuiden tiedotuksen ja tapahtuman mediapalvelut videotuotannosta valokuviiin sekä hallinnoi sarjan julkaisukanavia sekä kokonaiskonseptia. IAME Finland vastaa kilpailun toteutuksesta ja sen samat päätoimihenkilöt kiertävät kaikki tapahtumat varmistaen niiden laadun. Paikallinen seura vastaa mm. lippumiehistä ja ratapalveluiden sekä varikon toiminnasta.

PROMOOTIO
X Promotions

ORGANISAATIO
IAME Finland

JÄRJESTÄMINEN
Kouvolan FK-kerho

RATA-ALUE
Kouvolan FK-kerho

YHTEYDENOTOT



Teemu Anttila
IAME Finland
+358 10 320 0051
teemu.anttila@iame.fi

Mikko Laine
Sarjapromoottori
+358 50 312 3685
mikko@iame.fi

Sarja- ja kilpailuinfo
info@iame.fi

Varikkopaikat
Kilpailupuhelin
+358 50 585 4305

Media
Yhteydenotot
info@iame.fi

PUHELIN | SÄHKÖPOSTI | FACEBOOK | WHATSAPP



FINLAND

iameseriesfinland.com

MINI-JUNIOR-SENIOR-MASTER-HEAVY-AMATEUR

1 VANTAA
15.-16.05.2021

2 RUUHIMÄKI
19.-20.06.2021

3 KANGASALA
10.-11.07.2021

4 LAHTI
07.-08.08.2021

5 HONKAJOKI
04.-05.09.2021



NUMEROVARAUS
NUMBER BOOKING
RACEKERNEL.COM



livestream



FINLAND

