

Ohjaajainfo

Porsche Sports Cup Weekend 2021 Ahvenisto Circuit 22.05.2021

1. Perjantai 21.5 testipäivää

Perjantai 21.5 on koko päivää mahdollisuus vapaan harjoitteluun, klo 09:00 – 17:00. Jaemme ajovuorot 20 min. lohkoissa.

Lisämaksuna **100 EUR (sis 10% ALV) on maksettava etukäteen** PRCF Events Oy tilille ja kuitti mukaan.

Testipäivänä ei ole hinauskalusto paikalla ja tiimit on huolehdittava itse mahdollista auton siirrosta.

Auto pitää päästä melumittauksesta (raja 110 dB) ennen radalle meno.

2. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla:

COVID-19:n takia ilmoittautuminen alkaa jo torstai 20.5 ja tapahtuu sähköpostitse kautta.

Lähetä sähköposti osoitteeseen:
francis.van.nunen@gmail.com

Otsikko: ilmoittautuminen Ahvenisto + kilpailijan nimi

Viesti:

Kilpailijan nimi ja lisenssinumero

Auton numero

Mekaanikoiden nimet (max. 2 henkilöä/auto)

kopio/valokuva: Ajokortti, Katsastuskortti, kilpa-auton liikennevakuutustodistus, kuitti osallistumismaksusta.

Myös mahdollinen transponderin vuokrasta (15 EUR) ja tutustumislisenssi (26 EUR) maksusta

Muistathan tilinumero FI78 1544 3000 0418 68 (PRCF Events Oy)

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla. Toimisto on avoinna lauantaina 22.5 klo 8.00 - 18.00.

3. COVID-19 ohjeistus

Edellytämme kaikkia kilpailualueella liikkuvia henkilöitä käyttämään kasvomaskia! Ainoastaan kypärä päässä olevan kilpailijan ei tarvitse käyttää maskia. Kypärää ei saa pitää turhaan maskin käytön välttämiseksi.

Saavuthan paikalle **VAIN TERVEENÄ** ja noudatat tapahtumassa hyvää käsihygieniaa sekä huolehdi 2m turvaväleistä. Kaikenlaista ryhmäytymistä on vältettävä!

4. Ohjaajakokous:

Ohjaajakokous 1. Porsche Sprint Challenge NEZ ja Porsche Club Racing pidetään lauantaina klo 08:30 tornin vieressä

Ohjaajakokous 2. Time Trial, lauantaina klo 08.40 tornin vieressä

5. Pysäköintivarikko:

Kilpailijoiden on pidettävä pysäköintivarikolla olevien autojen alla imukykyinen asfalttia / maaperää suojaava alusta. Tiimeillä oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa 6kg sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto. Tulitöitä saa tehdä ainoastaan pysäköintivarikon osoitetulla paikalla. Pysäköintivarikolla vallitsee hiljaisuus klo 20.00-08.00 välisenä aikana.

Varikolle pääse torstaina klo 18 jälkeen, myöhäisessä saapumisen ajalla kannata sopia Ahveniston radan kanssa mihin asti pääsee. Korkeat ajoneuvot on tultava radan yli varikolla, niin toivoittaan niiden saapuvan ennen klo 09:00 perjantai-aamulla.

6. Ratavarikko:

Mustaoranssin lipun, Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon ulosajopäässä. Ratavarikolla saavat olla ainoastaan radalla olevan luokan kilpailijoiden avustajat. Ratavarikolla nopeusrajoitus on 50 km/h, joka on voimassa koko tapahtuman ajan. Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty. Ratavarikon vasemmalle kaistalle pysähtyminen,

muuten kuin toimitsijan käskystä, on kielletty. Radalle paluu ratavarikolta suurta varovaisuutta noudattaen. Ratavarikolla ei saa ajaa rinnakkain.

7. Ilmoitustaulu:

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston ulkoseinällä.

8. Parc Ferme:

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevalle Parc Fermé alueelle välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen. Parc Fermé alueelle saa mennä vain kilpailun toimihenkilön luvalla/pyynnöstä.

9. Tankkauspaikka:

Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla varikkopaikalla. Tankatessa tulee noudattaa suurta varovaisuutta ja imeytysmatto sekä imeytysainetta tulee olla käytettävissä välittömästi, jos tankatessa sattuu poltto-aineen roiskumista tai ylitäyttöä.

10. Päälippupiste / maali:

Päälippupiste sijaitsee maali-/lähtölinjan kohdalla, kulkusuunnassa radan oikealla puolella. Käytössä on numeron ja lipun taulu.

11. Lähtöön järjestäytyminen ja lämmittelykierros:

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu ratavarikon edessä, johon ajetaan ratavarikolta käyttäen ratapisteen 4:n jälkeinen oikaisu. lähtöruudukkoon. Aikataulussa olevat lähtöjen alkamisajat ovat lämmittelykierroksen alkamisaikoja. Ratavarikon portin sulkeutumisen jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään radan sivuun, josta ne saavat lähteä muiden perään.

Lämmittelykierroksia ajetaan kaksi (2) kierrosta. Mikäli kilpailija

pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa viimeisenä ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava "vapaa ruutu". Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa takaisin.

13.Liikkeeltä lähtö:

SK 2021 mukaisesti valoilla. Lähtömuodostelma on oltava kunnossa viimeistään ratatuomaripisteen 17 kohdalla. johtoauto vetää yhden lämmittelykierroksen poistuen ratavarikolle. Paalupaikan haltija jatkaa master-autona toisen kierros. Mikäli kilpailijoita ei voida lähettää (esim. lähtömuodostelma ei kunnossa), punaiset valot eivät sammua ja keltaiset vilkkuvalot syttyvät.

Tällöin ajetaan ylimääräinen lämmittelykierros, joka vähennetään kilpailun ajasta.

14.Varaslähtö

Varaslähdöstä rangaistaan 15. sek aika-sakolla. Ilmoitus näyttötaulussa.

15.Safety Car:

Turva-autoa ei käytetä.

16.Punainen lippu, punaisen lipun linja:

Jos kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat ratatuomaripisteen 19 kohdalle. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen lähtöruutuihin tai ratavarikolle. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Fermé säännön alainen oli se missä päin rata-aluetta tahansa.

17.Wet Race:

Kilpailun johto ei julista Wet Race:a, kilpailija voi ajaa sadekelin renkailla harkintansa mukaa.

18.Palkinnot:

Palkintojenjaot suoritetaan kaikille yhteisessä tilaisuudessa lauantaina varikolla.

19.Lisämääräykset:

Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla.

20.Kilpailijan kuuleminen:

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

Tervetuloa kilpailemaan Ahvenistolle!