



Alastaro

12.-13.9.2020

OHJAAJAINFO JA - KOKOUS

11.9.2020	PERJANTAI
Klo 10:00 – 19:55	Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille, 100€ /auto/päivä. Harjoittelupäivistä vastaa MRT ry, lisätiedot Martti Lönnroth Vastuullinen järjestäjä MRT ry
09:30-18:00 15:00-18:00 17:00-20:00	Kilpailutoimisto avoinna. Transponderie jako. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa. Esikatsastus kiertävänä omilla varikkopaikoilla
12.9.2020	LAUANTAI
klo 8:00 – 18:00	Kilpailutoimisto avoinna
klo 8:00-9:00	Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa. Esikatsastus omilla varikkopaikoilla.
klo 8:30	Ohjaajakokous kilpailutoimiston edustalla alle 18-vuotiaille ja ensimmäistä kertaa Alastarolla kilpaileville.
klo 10:00-	Warm Up:it, aika-ajot ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.
23.8.2020	SUNNUNTAI
klo 8:00-18:00	Kilpailutoimisto avoinna
Klo 10:00-	Warm Up:it ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.

1. Yleistä

Korona viruksen takia ennakkotiedoista poiketen, kilpailija voi tuoda mukanaan **MAX 4 teamin jäsentä (kilpailija + 4 hlöä)**. Kilpailijat voivat lisäksi ostaa varikkolippuja hintaan 20,-/kpl toimistosta – lippuja on rajoitettu määrä.

2. Saapuminen rata-alueelle

Alastaron moottorirata sijaitsee osoitteessa Jarno Saarientie, 32560 Virttaa. Varikko sijaitsee rata-alueen oikealla puolella sisääntulo väylän oikealla puolella, Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen aluevarikon läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

3. Ilmoitustaulu

Sijaitsee toimistorakennuksen seinällä.

4. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla

5. Pysäköintivarikko

Saapuessanne varikolle olkaa yhteydessä varikkopäällikköön,. Mikäli varikkopaikka pystytetään omatoimisesti ilman varikkopäällikön lupaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus siirtää varikko rakennelmat. Varikko rakennelmien purku ennen viimeisen lähdön maaliintuloa on sallittu vain varikkopäällikön tapauskohtaisella luvalla.

Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Sarjasääntöjen kohdan 2.7 mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkoteltan etuosaan näkyville. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla. Käsidesiä on WC tiloissa ja kilpailutoimistossa.

6. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla. Toimisto on avoinna Pe 11.9.2020 klo 09:30-18:00 transpondereiden jako, 11.9.2020 klo 15:00 – 18:00, la 12.9.2020 klo 8:00-18:00 ja su 13.9.2020 klo 8:00-18:00.

Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut lauantaina klo 9:00 mennessä. [Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä kerätään Korona seuranta lista.](#)
[HUOM ! kilpailutoimistoon max 2 kpl kuljettajia kerralla.](#)

7. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla.

Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen osallistumista mihinkään kilpailun virallisiin osaan.

8. Ohjaajakokous

Lauantaina **12.9.2020 klo 8:30** kilpailutoimiston edustalla. Ohjaajakokoukseen osallistuminen pakollinen alle 18-vuotiaille ja ensimmäistä kertaa Alastarolla kilpaileville. **Muille tämä info toimii ohjaajakokouksena.**

9. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 30 km/h. Alkaa keiloista.

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailunosan kilpailijoiden mekaanikot. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.

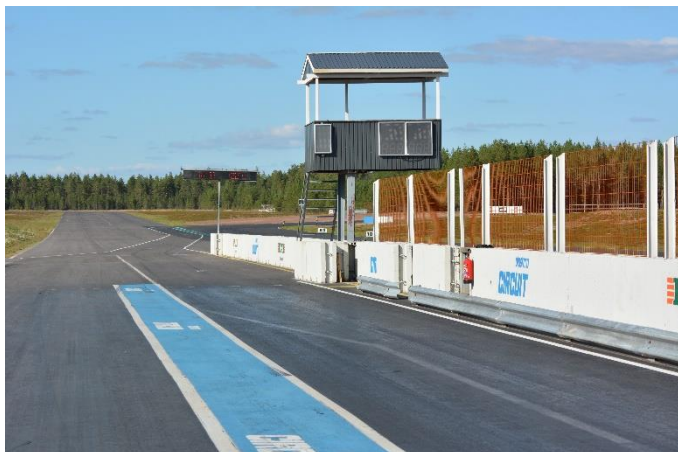


Musta/oranssin puhutteluviiva sijaitsee ratavarikon alkupäässä. Puhuttelu ja stop and go sijaitsee ratavarikon loppupäässä päälipun kohdalla missä suoritetaan myös stop and go rangaistukset. Huoltotoimet ainoastaan ratavarikon vasemmassa reunassa.

10. Lähtöön järjestäytyminen ja maaliintulo

Kilpailijoiden tulee olla valmiina radalle rata varikolla edellisen luokan ollessa radalla viimeisellä kierroksella. Edellisen lähdön tultua maaliin päästetään seuraava luokka radalle.

Ratavarikolta valo ohjaus radalle.



Ratavarikko valo ja henkilö ohjaus radalle.



Valoja noudatettava.



Varikolta gridiin siirrytään lyhyen radan osuutta käyttäen, maaliin tultaessa jäähdyttelykierros ajetaan lyhyttä rataa pitkin noudattaen mahdollisia lippupisteen antamia ohjeita. Radalta poistuminen varikolle tai ratavarikolle sininen viiva.

Lähdöstä myöhästymisen. Muut luokat lämmittelykierros ryhmän perässä ja kilpailulähtö varikon portilta vihreällä valolla/lipulla.

Lähtöön järjestäytyminen:

10 min taulu-varikon portti aukeaa

5 min taulu

3 min taulu varikon portti sulkeutuu

11. Päälippupiste



Päälippupiste sijaitsee maalilinjän kohdalla radan vasemmassa laidassa. Näytetään kilpailujohdon liputukset kilpailijoille.



12. Lähtötapa

Valolähtö: lähtöruudukko valmis->5 sec-> 5 kpl syttyvää punaista valoa-> sammuvat lähtö tapahtunut.
Vilppilähtö aikarangaistus 15 sekuntia.

13. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, ajavat kilpailijat suurta varovaisuutta noudattaen ratavarikolle jonoon vasempaan reunaan, autot ovat tällöin Parc Ferme säännön alaisia. Ratavarikolta kilpailijat ohjataan joko gridiin uusintalähtöä varten tai Parc Fermeen.



14. Lippupisteet

Lippupisteitä 15 kpl.

15. Markkerit ja keilat

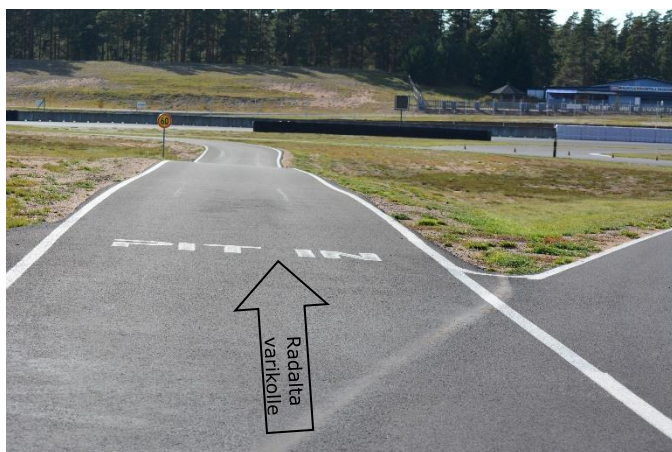
Pisteillä markkerit. Valkoinen viiva toimii radan rajana. Valkoisen viivan (toistuvasta) ylityksestä sanktioidaan virheellisenä ajona. Auton pyörät eivät saa ylittää valkoista viivaa.



Ratavarikolta poistuttaessa ei saa ylittää oikealla puolella olevaa valkoista reunaviivan ylitys sanktioidaan aikasakolla.

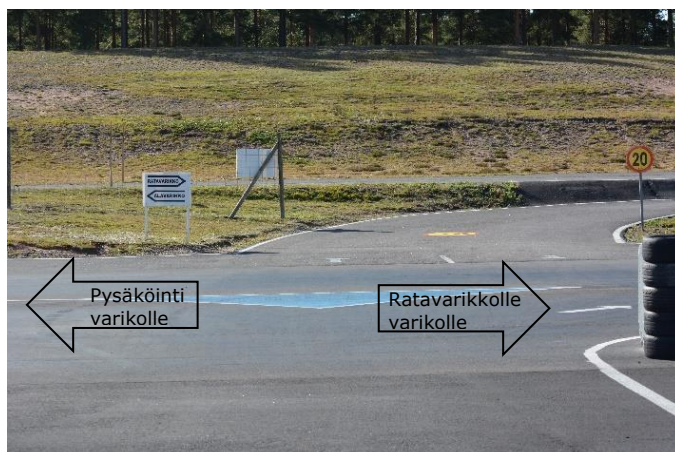
Varikolle tulo

RT 10 kohdalta vasemmalle. (Pit in).



Sisäänmenotien nopeakrajoitusta 60 km noudatettava, ylityksestä sanktioidaan.

Sisäänmeno pysäköinti varikolle vasemmalle nopeus rajoitus 20 km tai rata varikolle oikealle nopeus rajoitus 30 km.



16. Kilpailun kulku ja säännöt

Vuoden 2020 AKK:n sääntökirjan. Rata-SM sarjasääntöjen ja luokkakohdainten sääntöjen mukaisesti.

17. Ajotapa

AKK:n sääntökirjan mukaan. Virheellistä ajotapaa ei sallita, siitä tullaan sanktioimaan.

18. Safety car

Kilpailussa käytössä safety car. Safety car toiminta AKK:n sääntökirjan 2020 mukaisesti.

19. Onnettomuudet

Mahdollisten onnettomuustilanteiden jälkeen kuljettaja lääkärin tarkastuksen kautta. Kalusto katsastuksen tarkastuksen kautta.

20. Parc Ferme

Kilpailijoiden on ajettava aina aika-ajon sekä kilpailulähtöjen jälkeen autonsa parc ferme alueelle – myös mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun.

Parc Ferme alueella saavat oleskella vain kilpailun toimihenkilöt, muut henkilöt ainoastaan toimitsijan erikseen sitä pyytäessä. Parc Ferme sijaitsee vasemmalla puolella mentäessä pysäköinti varikolle.



21. Kilpailijan kuuleminen

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija ei ole tavoitettavissa kohtuullisessa ajassa, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

22. Palkintojenjako

Palkinnot ovat toimistorakennuksen seinustalla valmiina kilpailulähdön jälkeen, palkittavat kilpailijat noutavat palkintonsa omatoimisesti. Erillistä palkintojenjako tapahtumaa ei järjestetä.

Tervetuloa vuoden 2020 päätös kilpailuun Rata SM Alastaron radalle.

MRT ry