

JARI-PEKKA® RALLI

19.9.2020



Kilpailun säännöt



HEI  UA



JARI-PEKKA®

WestMac

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi: Jari-Pekka ralli
Päivämäärä: 19.09.2020
Kilpailun arvo: Historic Rally Trophyn osakilpailu, Historic Regularity Rally Trophy – tasanopeussarjan osakilpailu
Kilpailun järjestäjä: Heinolan Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta: Hartola

1. OHJELMA

24.8.2020	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
8.9.2020	Tiistai
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
11.9.2020	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan Kiti-järjestelmässä sekä kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla www.heinolanua.fi/ilmoitustaulu
19.9.2020	Lauantai
klo 06:00	Kilpailutoimisto avataan Jari-Pekassa, Yhdystie 2, 19600 Hartola
klo 06:00	Paperitarkastus alkaa. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa
klo 06:30	Ennakkotutustuminen alkaa
klo 11:30	Ennakkotutustuminen päättyy
klo 10:00	Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa
klo 10:00	Turvallisuustarkastus alkaa omilla varikkopaikoilla Jari-Pekassa
klo 11:00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein
klo 12:01	Kilpailun lähtö
klo 13:45	Kilpailun 1. tauko ek 2 jälkeen
klo 15:40	Kilpailun 2. tauko ek 4 jälkeen
klo 18:00	Kilpailun maali
	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)
	Palkintojenjako (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen sähköinen ilmoitustaulu sijaitsee osoitteessa www.heinolanua.fi/ilmoitustaulu

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Liikenneasema Jari-Pekka, Hartola	Paikka	Liikenneasema, Jari-Pekka Hartola
Osoite	Yhdystie 2, 19600 Hartola	Osoite	Yhdystie 2, 19600 Hartola
Puhelin	0400 482 858	Puhelin	044 330 8710
Sähköposti	anneli.kauppi3@gmail.com	Sähköposti	sivuluisumeister@gmail.com
Henkilö	Anneli Kauppi	Henkilö	Jani Seppälä
Aukioloaika	klo 6:00 – kilpailun päättymiseen asti	Aukioloaika	klo 6:00 – kilpailun päättymiseen asti

3. JÄRJESTÄJÄ

19.09.2020 ajettavan Jari-Pekka rallin järjestäjä on Heinolan Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, Historic Rally Trophyn, Historic Regularity Rally Trophyn sekä näitä Jari-Pekka rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla **32/R/20**.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Merja Rauta	Ujala	
Tuomarit	Heli Korkeila	Lammi	
	Jarmo Leivo	Helsinki	
	Jani Hänninen	Järvenpää	
	Kirsi Yrjölä	Hollola	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Jani Väisänen	Perttula	
AKK:n pääkatsastaja	Juha Ikonen	Kausala	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jukka Nurminen	0400 352 009	jukka.nurminen2@gmail.com
Reittijohtaja	Jari Oksanen	0400 495 692	jari.oksanen3@luukku.com
Turvallisuusjohtaja	Kari Kukkamäki	050 517 0010	kari.kukkamaki@gmail.com
Kilpailusihteeri	Anneli Kauppi	0400 482 858	anneli.kauppi3@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Pertti Lehtinen	0400 811666	vuoper@hotmail.com
Ratamestari	Jyrki Kousa	0400 340 843	jyrki.kousa@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	Jani Seppälä	044 330 8710	sivuluisumeister@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Niko Kekkonen	0400 980 816	niko.kekkonen@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Aulis Ahonen	050 5355 100	aulis.ahonen@mikua.fi

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on 207 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 61 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Hartolan tai Sysmän kuntien Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

5. KILPAILULUOKAT

Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
Historic ykkösryhmä				
Luokka 1	G1, G2, H1, H2, I	1 ja 3	enint. 1000cc	1966-1981
Luokka 2	G1, G2, H1, H2, I	1 ja 3	enint. 1300cc	1966-1981
Luokka 3	G1, G2, H1, H2, I	1 ja 3	enint. 1600cc	1966-1981
Luokka 4	G1, G2, H1, H2, I	1 ja 3	yli 1600cc	1966-1981
Historic -69				
Luokka 5	E,F ja G1	T,GT,1-4	enint. 1000cc	-1969
Luokka 6	E,F ja G1	T,GT,1-4	enint. 1300cc	-1969
Luokka 7	E,F ja G1	T,GT,1-4	enint. 1600cc	-1969
Luokka 8	E,F ja G1	T,GT,1-4	yli 1600cc	-1969
Historic -75				
Luokka 9	G2 ja H1	2 ja 4	enint.1300 cc	1970–1975
Luokka 10	G2 ja H1	2 ja 4	enint.1600 cc	1970–1975
Luokka 11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cc	1970–1975
Historic -81				
Luokka 12	H2 ja I	2 ja 4	enint.1300 cc	1976–1981
Luokka 13	H2 ja I	2 ja 4	enint.1600 cc	1976–1981
Luokka 14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cc	1976–1981
Historic -90				

Luokka 15	J1 ja J2	N, A ja B	enint.1300 cc	1982–1990
Luokka 16	J1 ja J2	N, A ja B	enint.1600 cc	1982–1990
Luokka 17	J1 ja J2	N, A ja B	enint.2000cc	1982–1990
Luokka 18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000cc	1982–1990
HRCF nuottisarja – Ennakkotutustuttavat luokat				
Luokka 19	E, F ja G1	T,GT,1-4	Vapaa	-1969
Luokka 20	G2 – J2	1-4, N, A ja B	enint.1300 cc	1970–1990
Luokka 21	G2 – J2	1-4, N, A ja B	enint.1600 cc	1970–1990
Luokka 22	G2 – J2	1-4, N, A ja B	enint.2000cc	1970–1990
Luokka 23	G2 – J2	1-4, N, A ja B	yli 2000cc	1970–1990
HTRS / Tasanopeus				
Luokka 24	-J2		Vapaa	-1990
HN Naytösajoluokka				
Luokka 25	E-J2	Kaikki	Vapaa	-1990
Luokka 26	VW Aircooled		Luokkasäännön mukaan	
Luokka 27	Classic F Yleinen	A, N ja F	enint. 1400 cc	
Luokka 28	Classic F Yleinen	A, N ja F	enint. 1650 cc	
Luokka 29	Classic F Yleinen	A, N ja F	yli 1650 cc	
Luokka 30	Classic F Yleinen	A, N ja F	enint. 1400 cc	
Luokka 31	Classic F Yleinen	A, N ja F	enint. 1650 cc	
Luokka 32	Classic F Yleinen	A, N ja F	yli 1650 cc	
Nuotitettavat luokat				
Luokka 33	Nuoret		V1600	
Luokka 34	Yleinen ja juniorit		FIA R1 ja V1600 enintään 1600 cm³	
Luokka 35	Yleinen ja juniorit		N, A, FIN-R enintään 1400 cm³	
Luokka 36	Yleinen ja juniorit 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		enint.1650 cm³	
Luokka 37	Yleinen ja juniorit 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		yli.1650 cm³	
Luokka 38	Yleinen ja juniorit 4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		kuutiotilavuus vapaa	
EI - nuotitettavat luokat				
Luokka 39	Nuoret		V1600	
Luokka 40	Yleinen ja juniorit		FIA R1 ja V1600 enintään 1600 cm³	
Luokka 41	Yleinen ja juniorit		N, A, FIN-R enintään 1400 cm³	
Luokka 42	Yleinen 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		enint.1650 cm³	
Luokka 43	Yleinen 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		yli.1650 cm³	
Luokka 44	Juniorit 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		enint.1650 cm³	
Luokka 45	Juniorit 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		yli.1650 cm³	
Luokka 46	Yleinen ja Juniorit 4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		kuutiotilavuus vapaa	
Seniorit – EI nuotitettavat				
Luokka 47	Yleinen ja juniorit 4WD		kuutiotilavuus vapaa	
Luokka 48	Yleinen ja juniorit 2WD		kuutiotilavuus vapaa	

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Jari-Pekka ralliin pitää ilmoittautua KITI- järjestelmän välityksellä tai pyytää toissijaiset ilmoittautumishojeet Jukka Inkilä, puh: 044 261 5170, jukka.inkila@gmail.com

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärestyksessä 180 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Luokittain vaaditaan vähintään 3 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä luokassa on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

Luokkia 1 - 32 ei yhdistetä.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:	Luokat 1-18, 25-32 ja 39-48	320 €
	Luokat 19-23 ja 33-38	340 €
	Luokka 24 tasanopeus	200 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 08.09.2020 klo 23.59.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaika, mikäli kohdan 6. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksut pitää suorittaa Heinolan Urheiluautoilijat ry:n tilille:

IBAN	FI30 1007 3006 1030 27
BIC	NDEAFIHH

Viitenumeron on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeron.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa on keskitetty huolto Jari-Pekka huoltamon P-alueella. Huollossa käydään kaksi kertaa EK 2 ja EK 4 jälkeen. Huoltoon saavuttaessa ja lähdettäessä ei ole AT-asemaa. AT2B antaa ihanneajan AT3A:lle ja AT4B antaa ihanneajan AT5A:lle. Minimi huolto aika on 20 min.

Annettu aika sisältää huoltoon varatun ajan sekä siirtymäajan AT2B:ltä-AT3A:lle ja AT4B:ltä-AT5A:lle.

Huoltoalueelle sallitaan yksi huoltoauto kilpailijaparia kohden. Huoltoalueella ei ole tilaa nuottiautoille tai muille autoille.

Mikäli olette yhteishuollossa toisen kilpailijaparin kanssa tai tarvitsette isommalle huoltoautolle tilan, ottakaa yhteys kilpailunjohtajaan Jukka Nurmiseen viimeistään 13.9.2020 mennessä. Jukka Nurminen puh: 0400 352 009

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Rangaistukset muista rikkomuksista: I-rikkomus 300 €, II-rikkomus 600 € ja III-rikkomus > kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

9. TANKKAAMINEN

Kilpailun aikana tankkaus on sallittu vain Jari-Pekka huoltamon jakelumittareista tai FIA, E85 tai 2T bensiniä käyttävät, omasta kannusta Jari-Pekka huoltamon mittarikentällä. Mikäli kilpailija käyttää edellä mainittuja polttoaineita, on siitä ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle etukäteen sähköpostitse osoitteeseen anneli.kauppi3@gmail.com.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Kilpailijat voivat noutaa tutustumismateriaalin sekä muut materiaalit 19.09.2020 klo 06:00 alkaen kilpailutoimistosta Jari-Pekasta, Yhdystie 2, 19600 Hartola = (tutustumisauton numerot, katsastuspöytäkirjan, tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl:tta reittikarttoja, ovinumerot sekä tuulilasitarran ja muun mahdollisen sarjamainoksen HRT-sarjan kilpailijoille). Ennakkotutustumiseen ilmoittautuessa tarkastetaan ajokortti/henkilöllisyystodistus. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi, **kilpailijan pitää palauttaa ennakkotutustumislomake, huollon yhteystietolomake sekä kuuluttajietolomake.**

Tutustumismateriaalin noudon yhteydessä tarkastetaan molempien kuljettajien sääntöjen määrittelemät asiapaperit. Molempien ohjaajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika alkaa 19.09.2020 klo 06:30 ja päättyy 19.09.2020 klo 11.30

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm x 50 cm

Kilpailunumeroiden mainokset:	Yläreunassa Jari-Pekka® ja alareunassa WestMac
Arvokilpailuiden tuulilasimainos:	Historic Rally Trophyn sarjasäännön mukaan
Muut mainokset:	Sarjasäännön mukaan

12. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailun lähdön AT:lta lähtöajallaan. Lähtö tapahtuu klo 12.01 Jari-Pekan alueelta, 1 minuutin välein.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Jokainen kilpailija saa materiaalin seuraavasti:

Luokat 19-23 ja luokat 33-38	19.9.2020 klo 6:00 alkaen. Ennakkotutustajat saavat (tutustumisauton numerot, katsastuspöytäkirjan, tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl:tta reittikarttoja, ovinumerot sekä tuulilasitarran ja muun mahdollisen sarjamainoksen HRT-sarjan kilpailijoille kilpailutoimistosta Jari-Pekasta, Yhdystie 2, 19600 Hartola.
Luokka 24 (tasanopeus)	19.9.2020 klo 9:00 alkaen. Tasanopeusluokan kilpailijat saavat katsastuspöytäkirjan, tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl:tta reittikarttoja, nopeusohjeen ja ovinumerot sekä tuulilasitarran ja muun mahdollisen sarjamainoksen HRT-sarjan kilpailijoille kilpailutoimistosta Jari-Pekasta, Yhdystie 2, 19600 Hartola
Luokat 1-18 ja 25-32 sekä 39-48	19.9.2020 klo 10:00 alkaen. Kilpailijat saavat katsastuspöytäkirjan, tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti n, 2 kpl:tta reittikarttoja, ovinumerot sekä tuulilasitarran ja muun mahdollisen sarjamainoksen HRT-sarjan kilpailijoille kilpailutoimistosta Jari-Pekasta, Yhdystie 2, 19600 Hartola

14. TAUOT

Reitin varrella on 2 huoltovapaata taukoa, EK:n 2 ja EK:n 4 jälkeen. Huoltoon saavuttaessa ja lähdettäessä ei ole AT-asemaa. AT2B antaa ihanneajan AT3A:lle ja AT4B antaa ihanneajan AT5A:lle, samalla tiivistetään kilpailijoiden välille mahdollisesti syntyneitä välejä. Minimi huoltotauko on 20 min.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Jari-Pekassa omilla varikkopaikoilla, Yhdystie 2, 19600 Hartola
puh. 0400 980 816. Turvallisuustarkastus alkaa klo 10.00

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti, kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KIT1 - järjestelmästä ja www.heinolanua.fi

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla www.heinolanua.fi/ilmoitustaulu.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille Jari-Pekassa. Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA JARI-PEKKA RALLIIN HARTOLAAN!

