

PORSCHE CLUB FINLAND FESTIVAL ALASTARO 28.-30.8. 2020

Ohjaajainfo

Porsche Club Festival 2020 Alastaro Circuit 28.-29.08.2020

1. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla:

COVID-19:n takia ilmoittautuminen alkaa jo ennen kisapaikalle saapuminen linkillä, ennen tiistaina 25.8:

<https://ssl.eventilla.com/attend/jJq1B?t%5BY9BgN%5D>

tähän linkkiin ilmoittaa kaikkien tiimin henkilöt ja myös varikon tilantarvetta.

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla. Toimisto on avoinna perjantaina 28.8. klo 8.30 - 19.00 ja lauantaina 29.8. klo 08.00 - 19.00. Kilpailijan pitää olla ilmoittautunut kilpailutoimistossa ennen virallisen kisaan osallistuminen. Ilmoittautuessa kilpailijan tulee esittää kuitti suoritetusta osallistumismaksusta sekä voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2. COVID-19 ohjeistus

Nousuvasta tartuntamäärien vuoksi saimme tiukat ohjeet joka on pakko noudata. Turvavälit on ihan välttämätöntä ja **sisätiloissa on käytettävä suojamaski**, esimerkiksi kilpailutoimistossa ja ravintoloissa. Käsihygieeniä pidettävä huolta tarkasti ja olemme varautuneet käsidesi-pulloilla, mutta oma pullo on suositeltava.

3. Ohjaajakokous:

Ohjaajakokous 1. Porsche Sprint Challenge NEZ ja Porsche Club Racing pidetään perjantaina klo 14:15 alavarikon V8 tornin juurella.

Ohjaajakokous 2. Time Trial, lauantaina klo 08.30 alavarikon V8 tornin juurella.

4. Pysäköintivarikko:

Kilpailijoiden on pidettävä pysäköintivarikolla olevien autojen alla imukykyinen asfalttia / maaperää suojaava alusta. Tämä koskee myös kuljetus-, huolto- ym. ajoneuvoja. Tiimeillä oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa 6kg sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto. Tulitöitä saa tehdä ainoastaan pysäköintivarikon pesukatoksessa. Pysäköintivarikolla vallitsee hiljaisuus klo 22.00-08.00 välisenä aikana.

Jos tulette isommalla huolto/kuljetuskalustolla on hyvä ilmoittaa etukäteen varakkopäällikölle (Hannu Koivumäki, 0400 331677), että voimme sopia paikan ja tarvittavan tilan.

5. Ratavarikko:

Mustaoranssin lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon sisääntulopäässä, Parc Ferme:n vieressä. Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon ulosajopäässä. Ratavarikolla saavat olla ainoastaan radalla olevan luokan kilpailijoiden avustajat. Ratavarikolla nopeusrajoitus on 50 km/h, joka on voimassa koko tapahtuman ajan. Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty. Ratavarikon oikealle kaistalle pysähtyminen, muuten kuin toimitsijan käskystä, on kielletty. Radalle paluu ratavarikolta suurta varovaisuutta noudattaen. Ratavarikolla ei saa ajaa rinnakkain. Ratavarikolta radalle palaava ei saa ylittää oikealla olevaa valkoista viiva. Ylityksestä tule 5 sek. aika-sakko. Radalla ajava ei saa ylittää vasemmalla olevaa valkoista viiva. Ylityksestä tule 5 sek. aika-sakko loppuaikoihin. Mikäli ylitys on toistuva, annetaan mustan lipun.

6. Ilmoitustaulu:

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston ulkoseinällä.

7. Parc Ferme:

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevalle Parc Fermé alueelle välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen. Parc Fermé alueelle saa mennä vain kilpailun toimihenkilön luvalla/pyynnöstä.

8. Tankkauspaikka:

Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla varikkopaikalla. Tankatessa tulee noudattaa suurta varovaisuutta ja imeytysmatto sekä imeytysainetta tulee olla käytettävissä välittömästi jos tankatessa sattuu poltto-aineen roiskumista tai ylitäyttöä. Tankkausastiat pitää olla suoja-astiassa olla, jonka vetoisuus on sama kuin itse tankkausastia.

HUOM ! Varikko sijaitsee pohjavesi alueella !

9. Päälippupiste / maali:

Päälippupiste sijaitsee maali-/lähtölinjan kohdalla, kulkusuunnassa radan vasemmalla puolella. Käytössä on elektroninen numeron ja lipun valotaulu.

10. Lähtöön järjestäytyminen ja lämmittelykierros:

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu pääsuoralla, johon ajetaan ratavarikolta käyttäen ratapisteen 4:n oikaisu. lähtöruudukkoon. Aikataulussa olevat lähtöjen alkamisajat ovat lämmittelykierroksen alkamisaikoja. Ratavarikon portin sulkeutumisen jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään radan sivuun, josta ne saavat lähteä muiden perään.

Lämmittelykierroksia ajetaan kaksi (2) kierrosta. Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa viimeisenä ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava "vapaa ruutu". Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa takaisin.

12.Liikkeeltä lähtö:

SK 2020 mukaisesti valoilla. Lähtömuodostelma on oltava kunnossa viimeistään ratatuomaripisteen 10 kohdalla. Turva-auto (SC) vetää lämmittelykierroksen Lemminkäisen mutkaan asti poistuen ratavarikolle. Paalupaikan haltija jatkaa master-autona. Mikäli kilpailijoita ei voida lähettää (esim. lähtö- muodostelma ei kunnossa), punaiset valot eivät sammu ja keltaiset vilkkuvalot syttyvät.

Tällöin ajetaan ylimääräinen lämmittelykierros, joka vähennetään kilpailun kierroksista.

13.Varaslähtö

Varaslähdöstä rangaistaan 15. sek aika-sakolla. Ilmoitus elektronisessa näyttötaulussa.

14.Safety Car:

Turva-autoa käytetään SK 2020 mukaisesti.

15.Punainen lippu, punaisen lipun linja:

Jos kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat ratatuomaripisteen 9 kohdalle. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen lähtöruutuihin tai ratavarikolle. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Fermé säännön alainen oli se missä päin rata-aluetta tahansa.

16.Wet Race:

Kilpailun johto ei julista Wet Race:a, kilpailija voi ajaa sadekelin renkailla harkintansa mukaa.

17.Palkinnot:

Palkintojenjaot suoritetaan kaikille yhteisessä tilaisuudessa lauantaina ylävarikolla Porsche Festivaali teltassa tai sen välittömässä läheisyydessä. Huom. aikataulut ilmoitustaululta !

18.Lisämääräykset:

Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla.

19.Kilpailijan kuuleminen:

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle.
Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

Tervetuloa kilpailemaan Alastarolle!