



BOTNIARING

22.-23.8.2020

OHJAAJAINFO JA - KOKOUS

21.8.2020	PERJANTAI
Klo 09:00 – 21:00	Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille, 100€ /auto/päivä. Harjoittelupäivistä vastaa MRT ry/Team Botnia ry, lisätiedot Seppo Knookala +358440102312 Vastuullinen järjestäjä MRT ry ja Team Botnia ry
09:30-18:00	Kilpailutoimisto avoinna. Transponderie jako.
15:00-18:00	Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa.
17:00-20:00	Esikatsastus kiertävänä omilla varikkopaikoilla
22.8.2020	LAUANTAI
klo 7:30 – 18:00	Kilpailutoimisto avoinna
klo 7:30-9:00	Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa. Esikatsastus omilla varikkopaikoilla.
klo 8:00	Ohjaajakokous kilpailutoimiston edustalla alle 18-vuotiaille ja ensimmäistä kertaa Botniaringillä kilpaileville.
klo 9:00-	Warm Up:it, aika-ajot ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.
23.8.2020	SUNNUNTAI
klo 8:00-18:00	Kilpailutoimisto avoinna
Klo 9:00-	Warm Up:it ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.

1. Yleistä

Korona viruksen takia ennakkotiedoista poiketen, kilpailija voi tuoda mukanaan **MAX 4 teamin jäsentä (kilpailija + 4 hlöä)**. Kilpailijat voivat lisäksi ostaa varikkolippuja hintaan 20,-/kpl toimistosta – lippuja on rajoitettu määrä.

2. Saapuminen rata-alueelle

Botniaringin moottorirata sijaitsee osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva. Varikko sijaitsee rata-alueen keskellä, ja vain alle 2,3 metriä korkealla kalustolla sopii tulemaan tunnelin kautta, muille yli 2,3 metriä korkealle kuljetuskalustolle järjestetään varikolle pääsy radan ylityksin. Mikäli radan ylitysportilla ei ole henkilöä ohjaamassa ylityksiä, **on ylitykselle pyydettävä lupa varikko päälliköltä +358500662687**
Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen alue kilpailunjohtotornin läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

3. Ilmoitustaulu

Sijaitsee toimistorakennuksen seinällä.

4. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla

5. Pysäköintivarikko

Saapuessanne varikolle olkaa yhteydessä varikkopäällikköön, **+358500662687**. Mikäli varikkopaikka pystytetään omatoimisesti ilman varikkopäällikön lupaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus siirättää varikko rakennelmat. Varikko rakennelmien purku ennen viimeisen lähdön maaliintuloa on sallittu vain varikkopäällikön tapauskohtaisella luvalla. Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Sarjasääntöjen kohdan 2.7 mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkoteltan etuosaan näkyville. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla. Käsidesiä on WC tiloissa ja kilpailutoimistossa.

6. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla. Toimisto on avoinna Pe 21.8.2020 klo 09:30-18:00 transpondereiden jako, 21.8.2020 klo 15:00 – 18:00, la 22.8.2020 klo 7:30-18:00 ja su 18.7.2020 klo 8:00-18:00.

Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut lauantaina klo 9:00 mennessä. [Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä kerätään Korona seuranta lista.](#)
HUOM ! kilpailutoimistoon max 2 kpl kuljettajia kerralla.

7. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla.

Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen osallistumista mihinkään kilpailun virallisiin lähtöihin.

8. Ohjaajakokous

Lauantaina **22.8.2020 klo 8:00** kilpailutoimiston edustalla. Ohjaajakokoukseen osallistuminen pakollinen alle 18-vuotiaille ja ensimmäistä kertaa Botnaringillä kilpaileville. **Muille tämä info toimii ohjaajakokouksena.**

9. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 30 km/h. Alkaa keiloista.

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailunosan kilpailijoiden mekaanikot. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.

Musta/oranssin- ja mustanlipun puhutteluviiva sijaitsee ratavarikon alkupäässä, samalla kohdalla suoritetaan myös stop and go rangaistukset.

Huoltotoimet ainoastaan ratavarikon oikeassa reunassa pilttuiden edessä.



10. Lähtöön järjestäytyminen ja maaliintulo

Kilpailijoiden tulee olla valmiina radalle menotiellä edellisen luokan ollessa radalla. Edellisen lähdön tultua maaliin päästetään seuraava luokka radalle. Varikolta gridiin siirrytään lyhyen radan ovaaliosuutta käyttäen (kartassa punainen), maaliin tultaessa jäähdyttelykierros ajetaan lyhyttä rataa pitkin noudattaen mahdollisia lippupisteen antamia ohjauksia (kartassa vihreä).

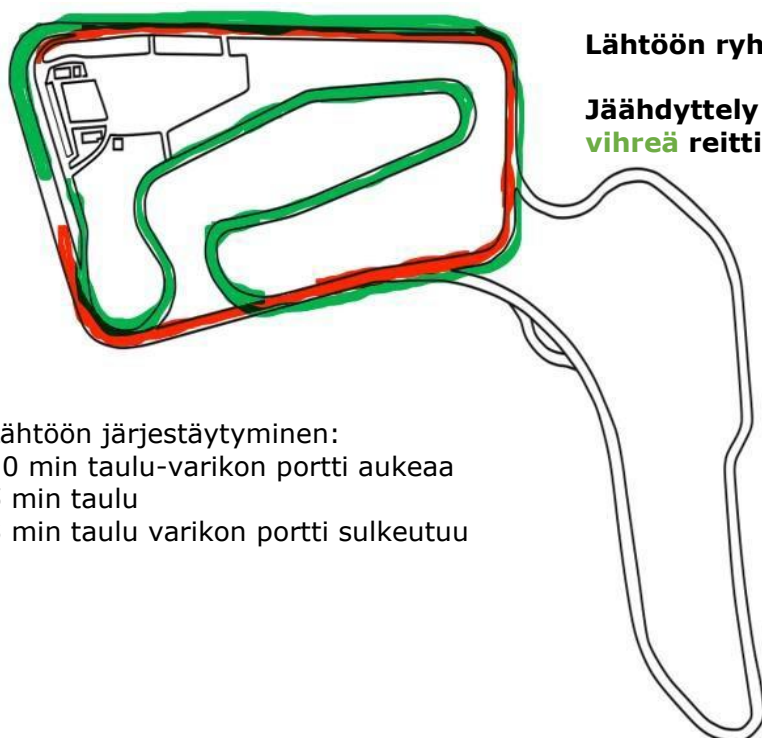
Pysäköintivarikolta valo ohjaus ratavarikolle.

Ratavarikko valo ja henkilö ohjaus radalle.



Valoja noudatettava.

Lähdöstä myöhästymisen. Muut luokat lämmittelykierros ryhmän perässä ja kilpailulähtö varikon portilta vihreällä valolla/lipulla.



Lähtöön järjestäytyminen:
10 min taulu-varikon portti aukeaa
5 min taulu
3 min taulu varikon portti sulkeutuu

11. Päälippupiste

Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan oikeassa laidassa. Näytetään kilpailujohdon liputukset kilpailijoille



Valotaulu PL tekstin yläpuolella

12. Lähtötapa

Valolähtö: lähtöruudukko valmis->5 sec-> 5 kpl syttyvää punaista valoa-> sammuvat lähtö tapahtunut.

Vilppilähtö aikarangaistus 5 sekunttia.

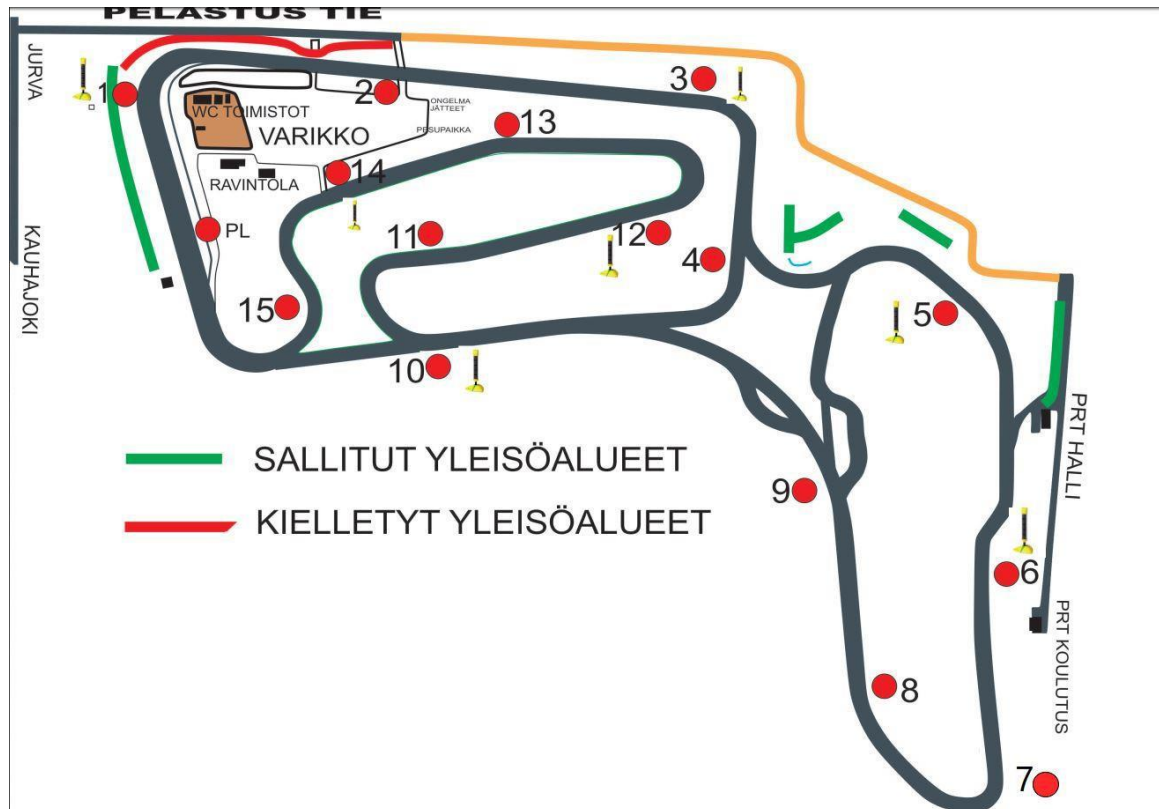
13. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, ajavat kilpailijat suurta varovaisuutta noudattaen ratavarikolle jonoon vasempaan reunaan, autot ovat tällöin Parc Ferme säännön alaisia. Ratavarikolta kilpailijat ohjataan joko gridiin uusintalähtöä varten tai Parc Fermeen.



14. Lippupisteet

Lippupisteillä 1,3,5,6,10,12, ja 14 lisäksi huomio apuna valotraxat.



15. Markkerit ja keilat

Pisteellä 4 markkeri ja keilat. Pisteellä 6 keilat ja markkerit shikaanissa. Pisteiden 6-7 välillä radan vasemman reunan valkoinen viiva toimii radan rajana. Valkoisen viivan (toistuvasta) ylityksestä sanktioidaan virheellisenä ajona. Auton vasemmanpuoleiset pyörät eivät saa ylittää valkoista viivaa. Keilat viivan vasemmalla sivulla ainoastaan muistuttamassa ja huomiona.

RT piste 4



RT piste 6 shikaani



RT pisteiden 6-7 välinen radan vasen reuna



Valkoisen reunaviivan vasemmalle puolelle tulee ns. huomiokeilat. Toistuva valkoisen viivan ylitys sanktioidaan aikasakolla.

16. Kilpailun kulku ja säännöt

Vuoden 2020 AKK:n sääntökirjan, soveltuvin osin Rata-SM sarjasääntöjen ja luokkakohtaisten sääntöjen mukaisesti.

17. Ajotapa

AKK:n sääntökirjan mukaan. Virheellistä ajotapaa ei sallita, siitä tullaan sanktioimaan.

18. Safety car

Kilpailussa käytössä safety car. Safety car toiminta AKK:n sääntökirjan 2020 mukaisesti.

19. Onnettomuudet

Mahdollisten onnettomuustilanteiden jälkeen kuljettaja lääkärin tarkastuksen kautta. Kalusto katsastuksen tarkastuksen kautta.

20. Parc Ferme

Kilpailijoiden on ajettava aina aika-ajon sekä kilpailulähtöjen jälkeen autonsa parc ferme alueelle – myös mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun osan.

Parc Ferme alueella saavat oleskella vain kilpailun toimihenkilöt, muut henkilöt ainoastaan toimitsijan erikseen sitä pyytäessä.

21. Kilpailijan kuuleminen

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija ei ole tavoitettavissa kohtuullisessa ajassa, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

22. Palkintojenjako

Palkinnot ovat Parc Ferme alueella, toimistorakennuksen seinustalla valmiina kilpailulähdön jälkeen, palkittavat kilpailijat noutavat palkintonsa omatoimisesti. Erillistä palkintojenjako tapahtumaa ei järjestetä.

Tervetuloa vuoden 2020 ensimmäiseen Rata SM kilpailuun.

MRT ry ja Team Botnia ry