

Flying Finn Raket CUP



FLYING FINN

Sarjasäännöt 2020

Versio: 10.7.2020

SISÄLLYS

1.	YLEISMÄÄRÄYKSET	3
1.1.	OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT	3
1.2.	OSAKILPAILUT JA MAKSUT	3
1.3.	LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE	4
1.4.	LISÄLUOKAT	4
2.	KILPAILUSÄÄNNÖT.....	4
2.1.	ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN	4
2.2.	KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN	4
2.3.	OSANOTTAJIEN IKÄ.....	4
2.4.	YLEISAIKATAULU	4
2.5.	KALUSTO	5
3.	KILPAILUTAPAHTUMA	5
3.1.	KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA	5
3.2.	TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA	6
3.2.1.	ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ	6
3.3.	SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ.....	7
3.4.	KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN	7
3.5.	KERÄILYERÄ (secondchange)	7
3.6.	FINAALIT	7
3.6.1.	KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE.....	7
3.7.	TULOKSEN HYLKÄYS.....	8
3.8.	KILPAILUSTA SULKEMINEN	8
3.9.	PISTELASKENTA.....	8
3.10.	LOPPUTULOS	8
4.	YLEISTÄ	9
4.1.	SALLITUT VOITELUAINEET	9
4.2.	KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE	9
4.3.	POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN	9
4.4.	RENKAAT	9
5.1.	RUNGON VAIHTAMINEN	10

1. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2020 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta AKK:n teknisiä sääntöjä. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä.

Kilpailijoiden, ilmoittajien, Engine-kortin haltijoiden, huoltajaksi ilmoitettujen sekä toimihenkilöiden tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta
Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisevat AKK.
- Kilpailusääntöjen muuttaminen
Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä AKK. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla sekä kilpailupaikan ilmoitustaululla.

1.1. OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

Kilpailijoilla tulee olla vähintään karting-peruslisenssi ja lisenssiluokka sääntökirjan mukaisesti.

1.2. OSAKILPAILUT JA MAKSUT

Osakilpailuina 3kpl kaksipäiväistä viikonloppua sekä 4kpl yksipäiväistä kilpailua. Finaaleita yhteensä 10kpl, joista 7kpl lasketaan loppupisteisiin pistekaavion mukaisesti.

Osallistumismaksu on kilpailuviikonlopulta 150€ tai 75€ päivä.

Järjestäjä perii kilpailua edeltävältä päivältä ratamaksua 25€.
Majoitusmaksu on 30€ per tapahtuma.

2020 Kilpailupäivämäärät ja paikat:

Forssa	2.8.
Monako	9.8.
Ulvila	15.8.-16.8.
Vihti	13.9.

1.3. LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

- www.autourheilu.fi/lajit/karting

1.4. LISÄLUOKAT

Lisäluokkia ovat Cadet sekä Micro. Näiden lisäksi järjestäjä saa halutessaan ajattaa 1-2 lisäluokkaa.

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa siitä, että tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt, sekä lisenssisäännöt ja luokan ikärajat.

Ilmoittautuminen KITI:in viimeistään edeltävänä maanantaina 23:59 mennessä.

Jälki-ilmoittautuminen viimeistään kilpailua edeltävänä päivänä klo 12:00.

2.2. KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 20€ päivä. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta ajanottoponderista veloitetaan 350€. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle viimeistään ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

2.3. OSANOTTAJIEN IKÄ

Ikärajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän.

2.4. YLEISAIKATAULU

Järjestäjä luo kilpailun aikataulun sen jälkeen, kun ilmoittautuminen on päättynyt.

Mikäli harjoitusajot on jaettu ryhmiin, on vuorojakoa noudatettava.

Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot. Virallisen harjoituksen (Warm-Up) aikana on autossa oltava toimiva kilpailijakohtainen ajanotto-transponderi asennettuna. Puutteellisella numeroinnilla, väärällä vuorolla tai toimimattomalla/väärällä ponderilla varustettu kuljettaja liputetaan tekniikkalipulla radalta pois.

2.5. KALUSTO

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä yksi (1) runko ja kaksi (2) moottoria. Voimassaolevat Raket- moottoriluokituksen sekä teknisten sääntöjen mukaisesti. Dokumentit löytyvät www.autourheilu.fi sivuston luokitustodistukset kohdasta. Ns. varamoottorivoi olla useamman kilpailijan käytössä ja se merkitään vain sille kuljettajalle, jolla se on käytössä.

Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Esikatsastukseen kartti tuodaan varustettuna renkailla. (ei tarvitse olla kilpailurenkaat)
Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa milloin tahansa kilpailun päättymiseen saakka. Katsastuskortin kaikki kohdat tulee olla täytettynä katsastukseen tullessa.

Katsastus voi tarvittaessa antaa kytkinseurantalaitteen, jonka mekaanikko tai kuljettaja asentaa paikoilleen annetun ohjeen mukaisesti. Äänimittauksia voidaan tarvittaessa suorittaa katsastuksen toimesta käytössä olevilla välineillä.

Katsastus voi vaihdattaa kilpailun aikana kilpailijan sytytyslaitteiston komponentin tai pakoputken. Kilpailija on vastuussa vaihdetusta komponentista. Kilpailija saa oman vaihdetun komponenttinsa takaisin katsastukselta viimeistään kilpailun päätyttyä.

3. KILPAILUTAPAHTUMA

3.1. KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA

Flying Finn Raket CUP sarjassa kilpaillaan luokassa Raket95

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa C:n mukainen. Kilpailuviikonloppun molemmat päivät ovat oma CUP osakilpailunsa.

Mikäli luokan kilpailijamäärä ylittää 34 kilpailijaa tai radan sallitun enimmäismäärän, ajetaan keräilyerä "Second change" erä siten että 28 tai 80% radan sallitun enimmäismäärän vähiten alkueräpisteitä kerännyttä kuljettajaa pääsevät suoraan finaaliin, loput ratkaisevat finaalipaikan keräilyerässä.

Kartin moottori voidaan käynnistää Service-Park IN alueella toimivuuden testaamiseksi, mutta varsinainen lämmityskäyttäminen on kielletty. Moottoria ei saa käynnistää tai se tulee sammuttaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Kilpailun järjestäjä voi osoittaa rata-alueelta paikan, jossa lämmityskäyttämistä voi suorittaa, mikäli se on radan puitteissa mahdollista. Muutoin varikolla moottorin käynnistäminen tai käyttäminen on kiellettyä.

Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä.

Lähdön ryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Kilpailunjohtajan luvalla voi lähdön ryhmitysalueelta poistua noutamaan henkilökohtaisen turva-/ ajovarusteen.

Aika-ajossa lähdön ryhmitysalueen portti on kuitenkin avoinna koko aika-ajoerän ajan, mutta portti on yksisuuntainen, pois lukien edellä mainittu poikkeus.

Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita.

3.2. TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA

Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua erän tai finaalin starttiaikaa. Lähdönryhmitysalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla. Lähdönryhmitysalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Ongelmissa olevan kartin saa ohittaa. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata karttia ilman työkaluja. Jos kuljettaja saa kartin käyntiin, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen lämmittelykierroksilla sääntöjä noudattaen.

Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Moottorin "ryppyttämistä" käynnistettäessä ei katsota mekaaniseksi avuksi. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönvalmistelualueelta lähteneet. Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa lämmittelykierroksilla.

Lähdönryhmitysalueelta voidaan poistua, mikäli kilpailunjohtaja määrittelee kilpailulähdön aika-aulun uudelleen ja antaa luvan siirtyä takaisin Service Park -IN -alueelle. Kilpailunjohtaja määrittelee tässä tapauksessa uuden lähtöajan ja sen mukaisesti aikataulu määräytyy uudelleen.

Lähdön ryhmitysalueella on sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen).

3.2.1. ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ

Kilpailutapahtuman johtaja päättää erän tai finaalin lähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai henkilöitä, jotka ovat fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailun tapahtumajohtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluvat keltaiset liput sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailun tapahtumajohtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia eikähän pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun kilpailutapahtumajohtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerän. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailunjohtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päättyttyä. Kaikki

neutralisoinnin aikana ajettut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

3.3. SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ

Kilpailutapahtumienjohtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppu-aikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta evääminen, tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumanjohtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Kuitenkin, jos kilpailija saa mustan lipun on kilpailijalla sen seurauksena varoitus seuraavan osakilpailun ajan. Voimassa olevat varoitukset on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa rikkeen myötä rangaistus on 10 sijaa alaspäin tuloksissa.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta tai kilpailutapahtumanjohtajalta. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta ja tämän jälkeen se on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

3.4. KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Materiaalin oikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa. Incar-kameroiden sijoittaminen autoon vain katsastuksen ohjeistuksella. Kilpailijalla on oikeus nähdä häntä päätöksen teossa koskeva videomateriaali kilpailun tulosten vahvistumisen jälkeen, mutta ei kilpailu/päätöksenteko prosessin aikana.

3.5. KERÄILYERÄ (secondchange)

Keräilyerän pituus on 11km tai max 11 kierrosta. Cadet/Micro luokissa järjestäjä määrittelee pituuden.

3.6. FINAALIT

Finaalin pituus on 25km tai max 25 kierrosta. Cadet/Micro luokissa järjestäjä määrittelee pituuden.

3.6.1. KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettajan tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella. Siitä hetkestä alkaen, kun kilpailija ohittaa ruutulipun, siihen saakka, kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet), eikä hän saa tehdä muutoksia tai säätöjä autoonsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- sekä muutostyöt ovat kielletty tällä

alueella. Service Park -OUT -portti avataan 13 minuuttia aika-ajon sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

Service Park-OUT alueelta voidaan poistua kilpailunjohtajan luvalla ennen määräaikaa.

3.7. TULOKSEN HYLKÄYS

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan osakilpailussa/finaalissa, tuomaristo esittää lajiryhmälle mahdollisen 0 pisteen laskemista kuljettajan lopulliseen pistesaldoon. Lajiryhmä tekee asiasta päätöksen ennen seuraavaa osakilpailuviikonloppua.

Mikäli hylkäyksen peruste on teknisten sääntöjen vastainen, työstämällä tarkoituksellisesti tehty rike on seurauksena automaattinen 0 lopulliseen sarjapistesaldoon sekä mahdollisesti kilpailukielto seuraavaan osakilpailuun.

3.8. KILPAILUSTA SULKEMINEN

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan lopullisesti kilpailusta, missä tahansa kilpailun vaiheessa törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan pisteiden loppusaldoon.

3.9. PISTELASKENTA

Loppupisteisiin lasketaan neljä (4) finaalia viidestä (5). Osakilpailun finaalista pisteet jaetaan alla olevan pistelaskukaavion mukaisesti.

Pistelaskukaavio:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25p.	20p.	16p	14p	12p	10p	9p.	8p.	7p.	6p.	5p.	4p.	3p.	2p.	1p.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon myös viimeisen kilpailun tulokset.

3.10. LOPPUTULOS

Osakilpailusta palkitaan seuraavasti:

Raket: 1/3 kilpailijamäärästä

Micro: 1/3 kilpailijamäärästä

Cadet: Kaikki kilpailuun osallistuneet

CUP Sarja:

Flying Finn Raket CUP mestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän. Mestarille jaetaan Mika Häkkisen lahjoittama "Kotkapokaali" kiertopalkinto Mestareiden illassa. (kiertopalkinto palautetaan seuraavana syksynä AKK:n pyynnöstä)

4. YLEISTÄ

4.1. SALLITUT VOITELUAINEET

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä. Lista voiteluaineista löytyy AKK:n sivuilta, kartingin Materiaalit kohdasta.

4.2. KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE

Kilpailuissa käytetään vain 98E-polttoainetta. Jokainen kilpailija on velvoitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tieto huoltoasemasta kilpailun viralliselta ilmoitustaululta ja järjestäjän ilmoittamassa kilpailukutsussa.

Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava kilpailijalla vähintään yksi (1) avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella. Polttoaineseokset voidaan mitata pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Service Park -alueelta ennen poistumista. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi seos sekoitetaan Service Park -alueella järjestäjän antamasta polttoaineesta.

4.3. POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön vain kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella, pois lukien tilanne jossa pääkatsastaja vaihdattaa polttoaineen.

4.4. RENKAAT

Kilpailurenkaina käytetään VEGA M1 kuvankelin sekä VEGA WM1 sadekelin rengasta.

Renkaat hankitaan kilpailupaikalta voucherilla

Harjoitusrenkaat vapaat.

Raket: Aika-ajoihin käyttämätön rengassarja. Viikonlopputapahtuman ollessa kyseessä on sunnuntaina mahdollista käyttää edellisen päivän (Lauantain) kilpailurengasta.

Cadet & Micro: Aika-ajoon voi lähteä käytetyllä rengassarjalla, mutta ko. kilpailupäivä on ajettava aika-ajossa käytössä olleilla renkailla.

Osakilpailuun (yksi kilpailupäivä) on maksimissaan (2 etu + 2 taka) sadekelin rengasta. Kilpailija voi käyttää itselleen esikatsastamiaan sadekelin renkaita vapaasti kaikissa osakilpailun kilpailulähdöissä. Näiden lisäksi ei ole erillisiä vararenkaita.

Esikatsastaa voi myös edellisiltä CUP-sarjan osakilpailulta jääneitä käytettyjä renkaita, kunhan renkaat ovat luettu järjestelmään jossakin edellisessä osakilpailussa. Edellisen kilpailun renkaita voidaan ottaa käyttöön vain esikatsastuksen yhteydessä.

Mikäli kilpailija ottaa saderenkaat voucheria vastaan mukaansa esikatsastuksesta tai myöhemmin kilpailuviikonlopun aikana, niin viivakoodit luetaan koneelle siinä yhteydessä, kun renkaat noudetaan. Kilpailijalla on vastuu, että renkaat ovat merkitty järjestelmään mihin tahansa kilpailun osaan tultaessa. Mikäli katsastuksen rengaskontrollissa ei renkaita ole asian-mukaisesti järjestelmässä on katsastuksella oikeus evätä kilpailutapahtumaan osallistuminen tai hylätä kilpailun osasta.

Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella.

5.1. RUNGON VAIHTAMINEN

Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomaristo hyväksyy sen. Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon. Mikäli merkitty runkoputki, joka halutaan vaihtaa, viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

TERVETULOA Flying Finn Raket CUP sarjaan



FLYING FINN