



Ohjaajainfo

Porsche Festival Estonia 2020
Auto24 Circuit, Pärnu 24.-25.07.2020

1. Osanottajien tiedot.

Porsche Festival Estonia 2020 on suljettu tapahtuma johon vain rajallinen määrä ihmisiä ovat sallittu. Myös ruoan ja muita järjestelyn asioita vuoksi, tiimi pitää ilmoittaa osallistujien määrä (kuljettaja, tiimin jäsenet ja vieraat) ennen 23.7 osoitteeseen francis.van.nunen@gmail.com.

2. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla:

Kilpailutoimisto sijaitsee Johdon Tornissa. Toimisto on avoinna perjantaina 24.7. ja lauantaina 25.7 klo 09.00 - 19.00. Kilpailijan pitää olla ilmoittautunut kilpailutoimistossa lauantaina 25.8. klo 09.30 mennessä. Ilmoittautuessa kilpailijan tulee esittää kuitti suoritetusta osallistumismaksusta sekä voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus. Porsche Sprint Challenge luokan kilpailijat ilmoittautuvat jo perjantaina klo 14:00 mennessä.

3. Ohjaajakokoukset:

Ohjaajakokous 1. Porsche Sprint Challenge pidetään perjantaina 24.7 klo 14:30 kilpailutoimiston vieressä.

Ohjaajakokous 2. Muu Porsche luokat, lauantaina 25.7 klo 09.15 kilpailutoimiston vieressä.

4. Pysäköintivarikko:



Pysäköintivarikko on merkattu vaalea-sinisenä (võistlusauto). Yleisö pääse helposti pysäköintivarikolle joka lisäa kisatunnelma. Suurta varovaisuutta tuleb noudattaa pysäköintivarikolla ja nopeusrajoitus on 20 km/h.

Muista mahdollisuus vuokrata pit-box:a. Yhteyden otto toomas.lambin@amk.ee.

Tiimeillä oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa 6kg sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto. Tulitöitä saa teha ainultaans pysäköintivarikon pesukatoksessa.

5. Ratavarikko:

Mustaoranssin lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon sisääntulopäässä, Parc Ferme:n vieressä. Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon ulosajopäässä. Ratavarikolla saavat olla ainoastaan radalla olevan luokan kilpailijoiden avustajat. Ratavarikolla nopeusrajoitus on 50 km/h, joka on voimassa koko tapahtuman ajan. Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty. Ratavarikon oikealle kaistalle pysähtyminen, muuten kuin toimitsijan käskystä, on kielletty. Radalle paluu ratavarikolta suurta varovaisuutta noudattaen. Ratavarikolla ei saa ajaa rinnakkain.

6. Ilmoitustaulu:

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa, Johdon Tornin ensimmäisessä kerroksessa.

7. Lääkäri:

Lääkäri on lauantaina tavoitettavissa "Medical Car" ajoneuvossa rata- tai pysäköintivarikolla.

8. Parc Ferme:

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevalle Parc Fermé alueelle välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen. Parc Fermé alueelle saa mennä vain kilpailun toimihenkilön luvalla/pyynnöstä.

9. Tankkauspaikka:

Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla varikkopaikalla. Tankatessa tulee noudattaa suurta varovaisuutta ja imeytysmatto sekä imeytysainetta tulee olla käytettävissä välittömästi jos tankatessa sattuu poltto-aineen roiskumista tai ylitäyttöä. Tankkausastiat pitää olla suoja-astiassa olla, jonka vetoisuus on sama kuin itse tankkausastia.

9. Päälippupiste / maali:

Päälippupiste sijaitsee maali-/lähtölinjan kohdalla,

kulkusuunnassa radan oikealla puolella. Käytössä on elektroninen numeron ja lipun valotaulu.

10. Lähtöön järjestäytyminen ja lämmittelykierros:

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu pääsuoralla lähtöruudukkoon. Aikataulussa olevat lähtöjen alkamisajat ovat lämmittelykierroksen alkamisaikoja. Ratavarikon portin sulkeutumisen jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään radan sivuun, josta ne saavat lähteä muiden perään.

Porsche Sprint Challenge luokissa ajetaan kaksi (2) lämmittelykierrosta. Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa viimeisenä ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava "vapaa ruutu". Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa takaisin.

11. Liikkeeltä lähtö:

SK 2020 mukaisesti valoilla. Lähtömuodostelma on oltava kunnossa viimeistään ratatuomaripisteen 10 kohdalla. Turva-auto (SC) vetää lämmittelykierroksen ratavarikolle. Paalupaikan haltija jatkaa master-autona. Mikäli kilpailijoita ei voida lähettää (esim. lähtö- muodostelma ei kunnossa), punaiset valot eivät sammu ja keltaiset vilkkuvalot syttyvät.

Tällöin ajetaan ylimääräinen lämmittelykierros.

12. Varaslähtö

Varaslähdöstä rangaistaan oman luokkasääntöjen mukaisesti. Ilmoitus elektronisessa näyttötaulussa.

13. Safety Car:

Turva-autoa käytetään SK 2020 mukaisesti.

14. Punainen lippu, punaisen lipun linja:

Jos kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat ratatuomaripisteen 9 kohdalle. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen lähtöruutuihin tai ratavarikolle. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Fermé säännön alainen oli se missä päin rata-aluetta tahansa.

15. Wet Race:

Kilpailun johto ei julista Wet Race:a, kilpailija voi ajaa sadekelin renkailla harkintansa mukaa.

16. Palkinnot:

Palkintojenjaot suoritetaan kaikille yhteisessä tilaisuudessa lauantaina 25.7 toisen kerroksen terassilla johtotorissa viimeisen kisan jälkeen. Osallistuminen on pakollinen.

17. Lisämääräykset:

Club Racingin autojen vähäinen määrä ei antaa mahdollisuus Porsche brändin edustavalle tavalla. Siksi Club Racing kuskeille annetaan mahdollisuus osallistua Time Trail:iin lähdöille, oman tuloluokkana.

Turvallisuus asiat painostetaan vielä lauantain ohjaajakokouksessa.

Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla.

19. Kilpailijan kuuleminen:

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

Tervetuloa kilpailemaan Auto24 radalla !