

Inkeröisten Maastoajo 4.7.2020

Ohjaajainfo

Tuomaristo

Tuomariston pj.	Pasi Rissanen
Tuomarit	Toni Thorström
	Tero Tili

Kilpailun johto

Operatiivinen johtaja	Harri Sihvola, toimipiste johtotornin II-kerros
Kilpailunjohtaja	Irmeli Sihvola, toimialue muu rata-alue
Aluetuomareita ovat Marko Saarinen, Aku Kaukoluoto ja Mirko Kykkänen.	

Tuloslaskenta ja kilpailutoimisto ovat kilpailun aikana johtotornissa. **Kilpailun aikana tapahtuvat peruutukset/autonvaihdot ja asiat kilpailunjohdolle ilmoitetaan viestillä puhelinnumeroon 044 5866963. Johtotornille voit saapua ainoastaan saatuaasi luvan viestillä.** Mikäli lähdet kilpailupaikalta pois ilmoittautumisen jälkeen, niin noudathan kilpailutoimistosta varikkokortin.

Katsastus ja välikatsastus sijaitsevat varikon katsastuskatoksessa. Kuljettaja saapuu katsastukseen yksin ilman avustajia. Auton paperit jätetään tuulilasille ja ajovarusteet esille matkustajan paikalle. Kuljettaja siirtyy odottamaan katsastusta katoksen ulkopuolelle. Katoksen ulkopuolella on äänenmittaus ja vapaaehtoinen punnitus.

Turvallisuus:

- Ambulanssi ja sammutusyksikkö ovat varikolla johtotornin välittömässä läheisyydessä.
- Kaatokiito noutaa kuljettajat radalta kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen.
- Käsisammuttimet ovat radan kaikissa lippupisteissä, varikolla, lähdössä ja tulityöpaikalla.

Ajotapa on pudotusajo, max. 6autoa/lähtö.

Ajettavat kierrokset ovat finaaleissa 3 kierrosta ja kaikissa muissa lähdöissä 2 kierrosta.

Ajojärjestys: EVK ja tuupparit limittäin, yleinen sekä lopuksi nuoret ja naiset limittäin.

Ajokaaviot ja aikataulut löytyvät kilpailun viralliselta ilmoitustaululta.

Lähdön numerotaulu sijaitsee lähtöalueen välittömässä tuntumassa.

Lähtötapa on lippulähetys. Lähetystapa esitellään lähtöpaikalla kello 11.45.

Ratavalvonta: Liputusposteja on **5 kpl**, lisäksi erillinen **päälippupiste pisteiden 4 ja 5 välisellä rataosuudella**. Turvalippu on johtotornissa, aputurvalippu lähetäjällä. Kaistanvaihtoalueen raja on merkitty kyltein. **Radalta varikkotielle tultaessa autot pysäytetään tarpeen mukaan, kunnes viimeinen kilpailija on saapunut maaliin.**

Varikolla kilpailijoille on varattu 6x7m ruutu. Pakettiautoa suuremmat huoltoautot ovat kielletty. Varikko on suljettu yleisöltä. Huomioithan, että myöskään varikon puolelta ei saa mennä yleisön katsomoalueelle.

Traileriparkki sijaitsee pääkatsomon takana ja Vehkaojantien varrella, seuraa liikenteenohjaajien opastusta. **Lastauskielto on voimassa siihen asti, kun turvalippu on laskenut kilpailun päätyttyä palkintojenjaon jälkeen. Vaikka kilpailussa ei ole ostotarjousmenettelyä, niin kilpailupaikalta ei saa poistua kesken kilpailun.**

Ympäristöasiat: AKK:n jokamiehenluokan sääntöjen 10.15 ja Pikkusuon moottoriradan ympäristöluvan mukaan. **Alustasuojat vaaditaan myös huoltoauton alle.** Huoltoauton alla riittää suojaa moottoritiilan alle. Huomioithan, että tankatessa, tankkauskohdan alla suositellaan käyttämään imeytysmattoa. Ympäristöasioita tarkkaillaan kilpailun aikana. Siivoathan varikkopaikkasi kilpailun jälkeen. Katsastuskatoksen luota löytyy keräyspiste vaarallisille jätteille (ongelmajäte).

Tervetuloa kilpailemaan Maastoajoihin Inkeröisten Pikkusuolle!

