



Ohjaajainfo

HISTORIC RACE 4-5-7.2020

Korona viruksen vuoksi joudumme rajoittamaan varikolle tulevien henkilöiden määrän kuskin (kuskien) ja kaksi mekanikkoa.

Ilmoittautumaan saa tulla ainoastaan kaksi kuljettajaa kerralla. Käsidesiä on sijoitettu wc ja toimistoon.

Korona viruksen rajoituksen johdosta varikko paikkojen väli on pidettävä 2 m. Noudattakaa varikkopäällikön ohjeita.

Korona viruksen johdosta ei ole pakko osallistua palkintojen jakoon. Muistakaa turvaväli 2 m.

Yleisön pääseminen varikolle on kielletty

1. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla: Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla toimistorakennus. Toimisto on avoinna perjantaina klo 18.00 – 20.00, ja lauantaina klo 08.00 alkaen.

2. Ohjaajakokoukset: Koronan vuoksi tämä info korvaa ohjaajakokouksen

3. Pysäköintivarikko: Nopeusrajoitus on 20 km/h, huomioi sääntöjen mukainen suojaus varikolla olevien autojen alla. Kilpailijoiden on pidettävä pysäköinti-varikolla olevien autojen alla imukykyinen maaperää suojaava alusta. Tämä koskee myös kuljetus- huolto ym. ajoneuvoja. Tiimeillä oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto. Kaikenlaisilla 2-6-pyöräisillä mopoa, mönkijää tms. muistuttavilla moottori käyttöisillä laitteilla ajettaessa on käytettävä kypärää ja noudatettava nopeusrajoitusta.

4. Ratavarikko: Mustaoranssin, Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon PL kohdalla ns puhutteluviiva

Ratavarikolla saavat olla ainoastaan radalla olevan luokan kilpailijoiden avustajat. Ratavarikolla nopeusrajoitus on 30 km/h. Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty. Vasemmanpuoleinen kaista on pidettävä vapaana.

5. Ilmoitustaulu: Luettelo päätoimihenkilöistä sekä tuomariston kokoonpanosta on nähtävänä virallisella ilmoitustaululla, joka sijaitsee kilpailutoimiston ulkoseinällä.





6. Lääkäri: Lääkäri on tavattavissa ambulanssissa ratavarikolla varikkopilttuun päässä..

7. Parc Ferme: Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevaan Parc Fermehen **välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen**. Parc Ferme alueelle saa mennä vain toimihenkilöiden luvalla/pyynnöstä.

8. Tankkauspaikka: Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla paikalla.

9. Harjoitus ja aika-ajo: Aika otetaan kaikille aika-ajokierroksille.

10. Päälippupiste / maali: Päälippupiste sijaitsee lähtösuoralla, kulkusuunnassa radan oikealla puolella.

11. Lähtöön järjestäytyminen ja lähtö: Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu varikkopilttuitten edessä josta lähdetään lämmittely kierrokselle vajaa kierros ja tornin kohdalle ruutuihin josta valoilla tai lipulla suoritetaan lähtö.

Ratavarikon portti sulkeutumisen jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta muiden lähdettyä. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään ratavarikolle, josta ne saavat lähteä muiden jälkeen. Lämmittelykierroksia ajetaan kaikissa luokissa **yksi (1) vajaa kierros**

Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu. Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa takaisin.

Paikalta lähtö tapahtuu SK 2020 mukaisesti valoilla. Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään, ilmoitetaan se keltaisella lipulla, sekä lähtövalo jää palamaan. Tämän jälkeen ajetaan yksi lämmittelykierros, joka vähentää kilpailukierroksia yhdellä. Lähtölupa lämmittelykierrokselle annetaan näyttämällä ratavarikolla vihreätä lippua tai valoa

11. Ajo kilpailussa: Kilpailussa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä virheellistä ajoa koskien. Keskeytyksen jälkeen kuljettajan tulee poistua autosta turvalliseen paikkaan.

12. Safety Car: Turva-auto lähtee ratavarikolta. Turva-auton poistuminen tapahtuu SK 2020 mukaisesti. Kilpailu jatkuu kunkin kilpailijan kohdalla ajanottolinjan ylittämisen jälkeen.

13. Punainen lippu, punaisen lipun linja: Jos kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, Kilpailu loppuu ja ajetaan varovasti ratavarikolle. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen lähtöruutuihin tai varikolle. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Fermessä oli se missä tahansa.

14. Wet Race: Kilpailun johto ei julista Wet Racea, kilpailija voi ajaa sadekelin renkailla har-
kintansa mukaa.





15. Palkinnot: Palkintojenjako tapahtuu välittömästi kunkin kilpailun jälkeen varikolla.

16. Lisämääräykset: Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla.

Jonka vuoksi velvoitamme kilpailijat seuraamaan ilmoitustaulua!

17. Kilpailijan kuuleminen: Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

Tiedoksi että PRT Testiradan puolella on myös auki ravintola ja siellä sijaitsee inva wc eli sieltä voi seurata kilpailua terassilta.

Hyvää kilpailu viikonloppua!

