



Livelähetys
osoitteessa
www.moottoriurheilu.tv

SM ITÄRALLI 29.2



KILPAILIJAOHJE

Vauhdissa mukana:



Sisällys

OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ

YHTEYSTIEDOT

MAINOSTAMINEN

RALLILIPUT

RAVINTOLAPALVELUT

KILPAILU- JA KULJETUSKALUSTO

AJANOTTOTRASPONDEREIDEN SEKÄ TURVASEURANTALAITTEIDEN JAKO JA PALAUTUS

ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA

TURVALLISUUSTARKASTUS

KILPAILUN KULKU

HUOLTAMINEN

TANKKAAMINEN KILPAILUN AIKANA

TULOSTEN JULKISTAMINEN

PALKINTOJENJAKO

LIITTEET

OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ

27.2.2020 klo 18.-20	Kilpailutoimisto avataan, vapaaehtoinen paperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako, luokat 1-6 ja 13-16
28.2.2020	HUOM! Erikoiskoe 6, peruttu
klo 07:00	Kilpailutoimisto avataan, Jukolankatu 18, Joensuu
klo 07:10	Paperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako alkavat, luokat 1-6 ja 13-19
klo 07:30	Ennakkotutustuminen alkaa EK:t 1-5, luokat 1-6 ja 13-16
klo 15:00	Paperitarkastus päättyy, luokat 1-6 ja 13-16
klo 15:30	Turvallisuustarkastus alkaa, luokat 1-6. Muista varata oma katsastusaikasi, kts. Kohta 16.
klo 18:00	Ennakkotutustuminen päättyy EK:t 1-5, luokat 1-6 ja 13-16
klo 20:00	Kilpailutoimisto suljetaan
klo 20:00	Turvallisuustarkastus päättyy, luokat 1-6
29.2.2020	HUOM! Erikoiskoe 6, peruttu
klo 7:30	Kilpailutoimisto avataan, Jukolankatu 18, Joensuu
klo 8:00	Paperitarkastus alkaa, luokat 7-12 ja 17-19, materiaalin jako alkaa
klo 8:00	Turvallisuustarkastus alkaa, luokat 7-19
klo 8:00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein
klo 10:00	Paperitarkastus päättyy, luokat 7-19
klo 10:01	Kilpailun lähtö; Joensuun tori
klo 10:30	Turvallisuustarkastus päättyy, luokat 7-19
klo 12.25	Kilpailun tauko 1, kilpailijanro 1.
klo 14.26	Kilpailun tauko 2, kilpailijanro 1.
klo 18.35	Kilpailun maali, Joensuun ravirata Palkintojenjako Joensuun Tori.
	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)

YHTEYSTIEDOT

KILPAILUTOIMISTO

Jukolankatu 18, Joensuu. Kilpailusihteeri Henna Pallonen, p. +358 40 582 9822,
henna.pallonen@saunalahti.fi tai Jaana Mäkisalo 0400 299 208, jaana@joeua.fi

KILPAILUTOIMISTON AUKIOLOAJAT

Torstai 27.2.2020 klo 18.00- 20.00

Perjantai 28.2.2020 klo 7.00- 20.00

Lauantai 29.2.2020 klo 7.30- 1 tunti viimeisen kilpailijan maaliin saapumisesta, noin klo 21.30

VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailukeskuksessa sekä osoitteessa www.itaralli.fi.

MEDIAKESKUS

Kilpailukeskuksessa, Jukolankatu 18, Joensuu.

Lehdistöpäällikkö Timo Louhelainen, +358 40 8328 356, timolouhelainen@hotmail.com.

Sarjatiedottaja Suvi Nisula, +358 40 842 6155, suvi.nisula@autourheilu.fi

MEDIAKESKUKSEN AUKIOLOAJAT

Perjantai 28.2.2020 klo 17.00 - 20.00

Lauantai 29.2.2020 klo 8.00 – n. klo 20.00 (1 tunti viimeisen kilpailijan maaliin tulosta)

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT



Timo Turunen (ENG)
+358 400 473 799
timo.joeua@gmail.com



Aulis Ahonen
+358 50 535 5100

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat tavattavissa ja tavoitettavissa kilpailupaikalla koko kilpailun ajan.

TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Taksi, 0601 10100

Hinaus ApuPesoset 0400 374 802

Sokos Hotel Kimmel 020 1234 663

MAINOSTAMINEN

Kilpailunumeroiden mainokset ovat seuraavat:



RALLILIPUT

EK-LIPPU 10€/hlö /EK (sisäänpääsy EK:t 1-5, myydään reitillä.)

Alle 12 v. lapset ilmaiseksi aikuisen seurassa.

RALLIPAKETTI 25€, sisältää 1kpl rallipassin (pääsy jokaiselle EK:lle) sekä rallioppaan jossa mm. EK-kartat.

VIP-LIPPU 100€ /kpl, sis.pääsyn kaikille EK:ille, rallioppaan, illallisen VIP-ravintolassa sekä 2 kpl olut, siideri tai viini.

RALLIPAKETTIENTEN MYYNTIPAIKAT:

Gulf, Honkavaara

Lähi-ABC Kontiolahti, Uuro

Lähi-ABC Siihtala, Joensuu

JPM Myynti, Uimaharju

Neste Sortavalankatu, Joensuu

Neste Tolosenmäki, Kitee

SEO Heinävaara

ST1 Kontiolahti

R-kioski, Eno

Teboil Kirkkokatu, Joensuu

Teboil Kovero

Kilpailukeskus

RAVINTOLAPALVELUT

Kisaravintola palvelee kilpailukeskuksessa, tarjolla normaalit kahvituotteet sekä rallimakkaraa.

Lounasbuffet lauantaina 29.2.2020 klo 11.30 - 16.30. Hinta 10€ /hlö.

KILPAILU- JA KULJETUSKALUSTO

YÖSÄILYTYSMAHDOLLISUUS

Kilpa-auton yösailytys mahdollisuuksia voi tiedustella Matti Röningiltä, +358 50 3304984

KILPAILUKALUSTON PYSÄKÖINTI

Huolto- ja pysäköintialue on Kilpailukeskuksen alueella, Jukolankatu 18, Joensuu.

Huoltoalueelle on sallittua tuoda 1 huoltoauto / kilpailijapari

KULJETUSKALUSTO

Kuljetuskalustolle (trailerit yms.) on varattu pysäköintipaikka osoitteesta Helatie 24 ja 26, Joensuu. Kaluston purku suoritetaan samassa paikassa.

HUOLTOPARKKI JA TRAILERIPARKKI avataan perjantaina 28.2.2020. klo 15.00. Ennen tätä kaluston vieminen ko. alueelle on ehdottomasti kielletty. Alueella on yritystoimintaa

Traileriparkin portti suljetaan ja lukitaan yöksi (lukittu 28.2. klo 20.00 – 29.2. klo 7.00)

Trailereita EI saa tuoda kilpailukeskuksen / huoltoparkin pysäköintialueille!

ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Luokkien 1-6 ja 13-16 kilpailijoiden vapaaehtoinen asiapapereiden tarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako tapahtuu kilpailutoimistossa, Jukolankatu 18, Joensuu, torstaina 27.2.2020. klo 18.00-20.00.

Varsinainen asiapapereiden tarkastus on samassa osoitteessa perjantaina 28.2. klo 7.10 alkaen. Luokkien 7-12 ja 17-19 asiapapereiden tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa, Jukolankatu 18 Joensuu, lauantaina 29.2. klo 8.00 alkaen.

KILPAILIJOILTA TARKASTETAAN ASIAPAPEREIDEN TARKASTAMISEN YHTEYDESSÄ

- I-ohjaajalta voimassa oleva ajokortti
- II-ohjaaja voimassa oleva ajokortti, poliisiviranomaisen myöntämä kuvallinen henkilökortti tai passi
- ilmoittajalisenssi (jos ilmoittaja on muu kuin miehistön jäsen)

Tässä yhteydessä

- otetaan kuittaus ilmoittautumisesta ja luovutetusta materiaalista
- vastaanotetaan täytetty ennakkotutustumis- ja yhteystietolomake
- vastaanotetaan täytetty kuuluttajalomake

Muistathan ilmoittaa mahdolliset muutokset (ohjaaja, ilmoittaja, auto) mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

KILPAILIJOILLE JAETAAN

- tiekirja 1 kpl
- reittikartta 2 kpl
- tutustumisauton numerotunnus 2 kpl luokat 1-6 ja 13-16
- huoltoautotunnus 1 kpl
- huoltoalueen kartta 1 kpl
- kilpailunumerot: 2 kpl ovinumerot, 2 kpl sivuikkunanumerot

Mikäli kilpailijapari ei halua ottaa kaikkea jaettua materiaalia mukaansa, voivat he nimetä edustajan (esim. mekaanikko), joka voi hakea materiaalin myöhemmin kilpailutoimistosta

AJANOTTOTRANSPONDEREIDEN SEKÄ

TURVASEURANTALAITTEIDEN JAKO JA PALAUTUS

Turvaseurantalaitteet ovat kaikilla käytössä. Luokilla 1-12 on käytössä ns. uudet laitteet. (älypuhelin) Luokilla 13-16 ovat käytössä ns. viime vuoden laitteet. Uudet laitteet tarvitsevat jatkuvan virran ja vanhat käyttävät laitteen akkua. (sos. nappi). Laitteistojen ohjeet ovat liitteenä

TURVASEURANTALAITTEIDEN JAKO NUOTITUSTA VARTEN,

Jako tapahtuu kilpailutoimistossa:

Torstaina 27.2. klo 18 – 20 vapaaehtoisen paperitarkastuksen yhteydessä.

Perjantaina 28.2. klo 07.10 alkaen varsinaisen paperitarkastuksen yhteydessä.

LUOKAT 1-6 palauttavat laitteet kilpailu päätyttyä. Laitteet kerätään maali AT 5C:n jälkeen

LUOKAT 13-16 palauttavat laitteen ennakkotutustumisen jälkeen ja noutavat laitteen

kilpailutoimistosta kilpailuaamuna klo 7.10 alkaen.

TURVASEURANTALAITTEIDEN JA AJANOTTOTRANSPONDEREIDEN JAKO KILPAILUA VARTEN LAUANTAINA 29.2.2020

- luokat 1-6 noutavat ajanottotransponderin kilpailutoimistossa klo 8.00 alkaen
- luokat 7-12 noutavat turvaseurantalaitteen ja ajanottotransponderin paperitarkastuksen yhteydessä kilpailutoimistossa.
- luokat 13-16 noutavat turvaseurantalaitteen ja ajanottotransponderin kilpailutoimistossa klo 8.00 alkaen
- luokat 17-19 noutavat turvaseurantalaitteen ja ajanottotransponderin paperitarkastuksen yhteydessä kilpailutoimistossa.

TURVASEURANTALAITTE kiinnitetään liitteenä olevien ohjeiden mukaan. Luokilla 1-12 on käytössä uudet laitteet ns. älypuhelinmalli ja luokilla 13-19 on käytössä ns. viime vuoden hätänapiversio.

AJANOTTOTRANSPONDERI kiinnitetään tarralla sisäpeilin viereen tuulilasin yläosaan, Ei turvakaareen.

Kilpailija vastaa laitteiden asentamisesta kilpa-autoon.

TURVASEURANTALAITTEEN SEKÄ AJANOTTOTRANSPONDERIN PALAUTUS:

turvaseurantalaite ja ajanottotransponderi palautetaan lauantaina AT 5C:lle.

Keskeytyksen tapahtuessa tulee kilpailijan tai huollon palauttaa laitteet kilpailutoimistoon mahdollisimman nopeasti tai luovuttaa ne PURKU 2-auton henkilöstölle. Palauttamatta jääneestä tai mekaanisesti rikkoutuneesta ajanottotransponderista tulospalvelu veloittaa 150 euroa.

HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA

REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa perjantaina 28.2. klo 7.30 ja päättyy klo 18.00

Ennakkotutustumisen aikana kilpailijat voivat kiertää koko reitin 2 kertaa.

Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla on valmiina paikoillaan KAIKKI tiekirjaan merkityt merkit tilapäisillä tai varsinaisilla merkeillä. Nuotituksen aikana seurataan sekä ajonopeuksia että nuotituskertoja GPS:n avulla.

TIETOA AIEMMIN AJETUISTA ERIKOISKOKEISTA

EK 2 on sama kuin SM Itäralli 2019 EK 2

EK 3 on sama kuin SM Itäralli 2019 EK 3

EK 4 on sama kuin SM Itäralli 2019 EK 4

EK 5 on sama kuin SM Itäralli 2019 EK 5

TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastukseen tultaessa on kilpailunumeroiden oltava kiinnitettynä autoon.

Turvallisuustarkastukseen tultaessa tulee autossa olla tieliikenneasetuksen mukaiset renkaat.

Jokaisen kilpailijan on varattava aika Slotti-järjestelmästä. Varaus tulee tehdä 21.02.2020 klo 12:00 –26.02.2020 klo 22:00 välisenä aikana.

Luokat 1-6 tarkastetaan perjantaina 28.2. Turvallisuustarkastus alkaa klo 15.00 ja päättyy 21.00

Luokat 7-19 tarkastetaan lauantaina 29.2. Turvallisuustarkastus alkaa klo 8.30 ja päättyy 11.30

Turvallisuustarkastuksessa suoritetaan ensisijaisesti auton turvallisuusvarusteiden ja miehistön kaikkien kilpailussa käytettäväksi aiottujen ajovarusteiden (mukaan lukien HANS/FHR-pääntuki) kunnon tarkastus.

TURVALLISUUSTARKASTUKSESSA KILPAILIJAN TAI HÄNEN EDUSTAJANSA ON ESITETTÄVÄ

- AKK:n myöntämä katsastuskortti (ei ulkomaisen kilpailijan ulkomaille rekisteröidystä autosta)
- luokitustodistus
- turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu)
- rekisteriote/siirtolupa

Turvallisuustarkastuksen nopeuttamiseksi ja sujuvuuden varmistamiseksi kilpailijoiden/huoltojoukkojen tulee olla turvallisuustarkastuksen paperitarkastuksessa esittämässä auton paperit viimeistään 10 min ennen omaa varattua katsastusaikaa.

Turvallisuustarkastuksessa ei ole varsinaista AT-asemaa, vaan paperitarkastus toimii AT-asemana.

Katsastuspöytäkirja jaetaan turvallisuustarkastuspaikalla auton papereiden tarkistamisen jälkeen. Katsastuspöytäkirja jää hyväksytyn turvallisuustarkastuksen päätteeksi järjestäjälle.

SINETÖINTI

Kilpailijoiden tai heidän edustajansa on valmisteltava kuristimet mittausta varten. Sinetöintilangat tulee olla valmiiksi paikoillaan sinetöintiä varten. Mittauksen jälkeen kuristimet sinetöidään ja kirjataan katsastuspöytäkirjaan.

VARUSTEIDEN TARKASTUS

Kuljettajien ajovarusteet tarkastetaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

RENKAIDEN MERKITSEMINEN (LUOKAT 1-5 JA 7-12)

Luokissa 1- 5 ja 7-12 on sallittu käyttää enintään 8 kpl renkaita.

Luokkien 1-5 kilpailijoiden tulee antaa lomake käytettävistä renkaista perjantaina 28.2.2020 klo 21:00 mennessä. Luokkien 7-12 rengaskoodilomake kerätään pois turvallisuustarkastuksen

yhteydessä. Lomakkeet toimitetaan turvallisuustarkastuksen asiapaperitarkastukseen.
Rengaskoodilomake on kilpailijaohjeen liitteenä.

Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia, tulee kilpailijan olla yhteydessä katsastuspäällikkö Timo Brilliin, p. +358 400 420 458 viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä ja pyytää vaihtoehtoiset toimintaohjeet.

Katsastuspäällikkö Timo Brilli, p. +358 400 420 458

Tekninen tarkastus (kilpailun jälkeen) on osoitteessa Jukolankatu 18, JOENSUU

KILPAILUN KULKU

KILPAILIJOIDEN PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT

Pukuhuoneet ovat kilpailijoiden käytössä koko kilpailun ajan kilpailukeskuksessa. RIVERIA ammattikoulu, Jukolankatu 18, Joensuu.

LÄHTÖ

- Kilpailun lähtö tapahtuu Joensuun torilta klo 10.01 alkaen 1 minuutin välein.

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä Parc Fermé - aluetta, mutta järjestäjä suosittelee kilpailijoiden saapumista lähdön odotusalueelle n.15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Lähtöalue on aika ahdas, älä turhaan tule liian aikaisin!

- Lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoineen on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla la 29.2. alkaen klo 8.00 ja sitä täydennetään 30 min välein. Aikakortti 1 luovutetaan kilpailijalle kilpailun lähtö At:lta, joka sijaitsee Joensuun torilla.

AIKAKORTIT

Kilpailussa on käytössä kaksi (2) aikakorttia.

JAETAAN

KERÄTÄÄN POIS

Aikakortti 1 AT LÄHTÖ

HUOLTO AT 2D

Aikakortti 2 AT 2D

AT MAALI

KESKEYTTÄMINEN

- Jos kilpailija keskeyttää kilpailun, on hänen ilmoitettava keskeyttämisestä pikimmiten keskeyttämisnumeroon, joka löytyy tiekirjasta, tai ilmoittaa asiasta lähimmälle AT-asemalle.

HUOLTOALUEET JA HUOLTAMINEN

1. huolto EK 2:n jälkeen ja 2. huolto EK 3:n jälkeen.

Huoltoihin tullaan ja poistutaan aikatarkastusaseman kautta. Käytössä ns. Flexi huolto.

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoparkkia. Muilla alueilla ainoastaan miehistö saa tehdä korjaustoimenpiteitä, käyttäen vain kilpa-autossa mukana olevia työkaluja.

MAALI

Kilpailun maali AT on AT 5C.

Maalin jälkeen on kokooma-alue palkittaville (kaikki luokat), josta vain palkittavat ajavat maalilavan kautta. Maalilava sijaitsee Joensuun torin kupeessa Torikadulla. Kilpailijaparille ilmoitetaan heti maaliin saapumisen jälkeen, oletko palkittavien joukossa.

Palkittavat kuljettajat nousevat autoista valokuvattavaksi ja palkittaviksi.

HUOLTAMINEN

HUOLTOPARKKI

Huoltoparkki on käytettävissä perjantaina 28.2. klo 15 alkaen. Kaluston tuominen huoltoparkkiin ennen tätä on kielletty. Trailereita ei saa tuoda alueelle.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle huoltoparkista alueen Rallin SM-Sarjasääntöjen mukaisesti.

Huom! Alueella ei ole valvontaa yön aikana. Vain yksi huoltoauto/kilpailijapari saa tulla huoltoparkkiin. Huoltoauton tuulilasiin on kiinnitettävä järjestäjän antama "Huoltoauto" -tunnus lisättyä huoltoauton rekisteritunnuksella ja puhelinnumerolla. Se tulee olla nähtävissä koko kilpailun ajan.

Tapahtumatuomarit suorittavat valvontaa huoltoalueella. Tupakointi on sallittu huoltoalueella vain huoltoaluekartan osoittamassa paikassa.

HUOLTOTAUKO ns. flexi-huolto

EK 2 ja 3 maalissa annetaan huolto ulos AT aika aikakorttiin. Aika koostuu siirtymä-, tekninen alue-, tauko- ja huoltoajasta. Huolto sisään AT on ennakkovapaa ja siinä annetaan huollon aloitusaika erilliselle paperille. Huollon aloitusaika pitää näkyä selkeästi huoltopaikalta varikkovalvonnalle. Huoltoon tultaessa AT:n jälkeen on tekninen alue, jonka jälkeen voidaan siirtyä omalle huoltopaikalla. Tekniseen tarkastukseen varataan minimissään 3 minuuttia. Huollon aloitusaikaa valvoo faktatuomari.

LUOKAT 1-12

HUOLTO JA TAUKOAJAT

Huoltamisen saa aloittaa, kun virallinen huoltoaika alkaa

1.huolto 20 minuuttia + tekninen aika 3 min EK 2 jälkeen

2.huolto 30 min ja 1. tauko 30 – 3min EK 3 jälkeen

LUOKAT 13-19

HUOLTO JA TAUKOAJAT

Huoltamisen saa aloittaa heti huoltoon saavuttua

1. huolto 20 – 15 min EK 2 jälkeen

2. huolto 30 – 20 min, 1. tauko 30 – 0 min, EK 3 jälkeen

TANKKAAMINEN KILPAILUN AIKANA

Tankkaukset on merkitty tiekirjaan, ja tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjaan merkityillä pisteväleillä. Fia liite J:n mukaisen polttoaineen tankkaus on sallittua huoltoparkin erillisellä tankkausalueella. E85 polttoaineen tankkaus on sallittua huoltoparkin erillisellä tankkausalueella ja SEO Heinävaaralla.

Tankkausalueilla kilpailijan tulee noudattaa AKK:n sääntökirjan 2020 sääntöjä.

TANKKAUSMATKAT

KANNUTANKKAUS E85:

TANKKAUSVÄLI	SIIRTYMÄ	EK	TANKKAUS	SIJAINTI
LÄHTÖ - TANKKAUS 1	81,6	26,0	1	HUOLTOPARKKI
TANKKAUS 1 - TANKKAUS 2	51,3	33,2	2	HUOLTOPARKKI
TANKKAUS 2 - TANKKAUS 3	26,4	0,0	3	SEO HEINÄVAARA
TANKKAUS 3 - TANKKAUS 4	46,3	39,0	4	SEO HEINÄVAARA
TANKKAUS 4 - MAALI	29,5			

KANNUTANKKAUS FIA Liite J:

TANKKAUSVÄLI	SIIRTYMÄ	EK	TANKKAUS	SIJAINTI
LÄHTÖ - TANKKAUS 1	81,6	26,0	1	HUOLTOPARKKI
TANKKAUS 1 - TANKKAUS 2	51,3	33,2	2	HUOLTOPARKKI
TANKKAUS 2 - MAALI	102,7	39,0		

MITTARITANKKAUS:

TANKKAUSVÄLI	SIIRTYMÄ	EK	TANKKAUS	SIJAINTI
	36,5			LÄHTÖ
		14,45		EK1
TANKKAUS MAHDOLLISUUS 1	14,0		1	GULF, Honkavaara
	5,3			
		11,5		EK2
TANKKAUS MAHDOLLISUUS 2	14,3		2	ST1 reijola
	11,6			HUOLTO 1
TANKKAUS MAHDOLLISUUS 3	15,6		3	ST1, Kontiolahti
	4,5			
		33,2		EK3
TANKKAUS MAHDOLLISUUS 3	17,5		4	NESTE / ABC, UURO
	13,6			HUOLTO 2
TANKKAUS MAHDOLLISUUS 4	46,8		5	TEBOIL KOVERO
	9,8			
		26,60		EK4
	6,30			
		12,4		EK5
TANKKAUS MAHDOLLISUUS 5	10,1		6	SEO HENÄVAARA
	29,2			MAALI

TULOSTEN JULKISTAMINEN

Ehdolliset tulokset julkaistaan kello 17.45 kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä sekä sivuilta www.itaralli.fi ja www.rallism.fi

PALKINTOJENJAKO

Kaikkien luokkien palkinnot jaetaan maaliin tultaessa maalilavalla Joensuun raviradalla. Palkinnot jaetaan ehdollisten tulosten perusteella

PALKITTAVAT

Luokka	Palkitaan	Luokka	Palkitaan
SM1	1 - 3	RJSM 11	1 - 3
SM2	1 - 3	14	1
SM3	1 - 3	15	1
SM4	1 - 3	16	1 - 3
SC5	1 - 3	17	1
SC6	1	18	1 - 5
RJSM7	1 - 3	19	1
RJSM8	1 - 3		
RJSM9	1 - 3		
RJSM10	1 - 3		

Palkinnot ovat lahjakortteja ja / tai muistoesineitä.

LIITTEET

Kaikki lomakkeet ovat ladattavissa osoitteesta www.itaralli.fi

ennakkotutustumislomake

kuuluttajatietolomake

muutostietolomake

rengaskoodilomake

rengas-lisävalo- ja tuulilasimainoserivapaus 2020-2023

Jns kaupunki opaskartta

huoltoalueen järjestelyt

kilpailun lähdön ja maalin järjestelyt

turvaseurantalaiteohje ns. älypuhelin versio

turvaseurantalaiteohje ns. viime vuoden hätänappiversio.

ENNAKKOTUTUSTUMISTIETOLOMAKE

RECONNAISSANCE INFO

Kilpailijnumero / Competitor Number
1-ohjaaja/driver
Matkapuhelin/mobile phone no.
2-ohjaaja/co-driver
Matkapuhelin/mobile phone no.
Tutustumisauton merkki ja malli/mark and model of the reconnaissance car
Rekisterinumero/registration number Väri/colour

HUOLTOAUTON YHTEYSTIEDOT CONTACT INFORMATION OF THE SERVICE STAFF

Yhteyshenkilö/contact person
Matkapuhelin/mobile phone no.
KILPAILUAIKAINEN PUHELINNUMERO TEKSTIViestIJÄRJESTELMÄÄ VARTEN
MOBILE PHONE NO DURING EVENT FOR THE TEXTMESSAGES SYSTEM
Matkapuhelin kuljettajille/Mobile phone no. to drivers
Matkapuhelin huoltoon/Mobile phone no. to service

PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ!

PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE WHEN CHECKING IN THE RALLY!

SM-ITÄRALLI 29.2.2020 Joensuu

KUULUTTAJATIETOLOMAKE

Kilpailunumero: _____

1. -ohjaajan nimi: _____ seura. _____

ammatti: _____ ikä: _____

2. -ohjaajan nimi: _____ seura. _____

ammatti: _____ ikä: _____

Auton tiedot: _____

SM-Itärallin tavoite: _____

Muita mietteitä kisan alla:

Yhteistyökumppanit:

Muuta erityistä kautta 2020 ajatellen:

Edellisten kausien saavutukset:

SM Itäralli 29.2.2020

MUUTOKSIA ILMOITTAUTUMISEEN

CHANGES TO ENTRY FORM

OHJAAJAN VAIHTO

CHANGING

☐ 1-ohjaaja / driver ☐ 2-ohjaaja / co-driver

ILMOITETTU OHJAAJA COMPETITOR ENROLMENT	NIMI/name	LISENSSINUMERO/ licence
UUSI OHJAAJA NEW COMPETITOR	NIMI/name	LISENSSINUMERO/ licence
	SÄHKÖPOSTI/email	PUHELINNUMERO/ mobile

ILMOITTAJAN VAIHTO

CHANGING ENTRANT

UUSI ILMOITTAJA NEW ENTRANT	NIMI / name	LISENSSINUMERO/ licence
	SÄHKÖPOSTI/email	PUHELINNUMERO/ mobile

AUTON VAIHTO

CHANGING RACE CAR

UUDEN AUTON MERKKI/mark of the new car	AUTON MALLI/model of the new car	KATSASTUSKORTIN NUMERO/ scrutineering card No.
RYHMÄ/TEKNIKKASÄÄN TÖ group/technic	LUOKITUSTODISTUKSEN NUMERO/ homologation No.	MOOTTORIN SYLINTERITILAVUUS/ cubic capacity
LIIKENNEVAKUUTUSYHTI Ö/Traffic insurance company	VALMISTUSVUOSI/year of manufact.	REKISTERITUNNUS/registration number

Päiväys/ Date ____/____/2020

Date

Allekirjoitus/ Signature



Kilpailu-
numero
Competition
number

RENGASKOODILOMAKE – TYRE BAR CODE FORM

Tällä lomakkeella ilmoitetaan kilpailijan rallissa käyttämien renkaiden FIA-viivakoodien numerot Sarjasääntöjen art. 16.2.1 ja kilpailun sääntöjen sekä lisämääräysten mukaisesti.

This form is used to inform the organiser of the FIA bar code numbers of all tyres to be used in a rally by the competitor, as stipulated in Art. 16.2.1 of the FRC regulations, and in the supplementary regulations or bulletins of the event.

Kilpailun nimi/Event: SM ITÄRALLI 29.2.2020

1-ohjaaja/Driver: _____

Merkki/Make	Tyyppi/Type	FIA-viivakoodinro/FIA Bar Code No.

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

PÄÄTÖS SM ITÄRALLI 29.2.2020

AKK-Motorsport Ry

Iiro Palmi
PL 19
01310 Vantaa

Päiväys/Datum

08.01.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/9195/05.03.44/2020

Viite/Referens

Poikkeuksen myöntäminen ajoneuvon rakennetta ja varusteita sekä käyttöä tiellä koskevista vaatimuksista**Asia**

AKK-Motorsports Ry on hakenut Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta poikkeusta rallikilpailuissa käytettävien autojen vaatimusten osalta.

Hakijan kilpailukalenteriin merkityissä rallikilpailuissa käytettävien autojen renkaat eivät täytä vaatimuksia seuraavilta osin:

1. Nastojen ulkonema ylittää ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 17 § 5 momentissa ja asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista 2 § 3 momentissa säädettyt mitat;
2. Nastojen lukumäärä ja pistovoima ylittävät asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista 2 § 1 momentissa ja 3 § 2 momentissa määrätyt arvot;
3. Renkaissa käytetyt nastat eivät ole tyyppihyväksyttyjä asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista 3 §:n mukaisesti.



Rallikilpailuissa käytettävien autojen valaisimet poikkeavat määrän, valotehon ja hyväksynnän osalta autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista annetun määräyksen liitteen 1 taulukon kohdan 20 vaatimuksista. Autot eivät myöskään kaikilta osin täytä määräyksen liitteen 1 taulukon kohdan 32 etunäkyvyysaluetta koskevia vaatimuksia tuulilasiin kiinnitettyjen tarrojen vuoksi.

Ajoneuvot

AKK-Motorsport Ry:n kilpailukalenteriin merkityissä, tiellä ajettavissa rallikilpailuissa käytettävät autot.

Päätös

Traficom hyväksyy hakemuksen.

Päätös on voimassa 31.12.2023 asti seuraavin erityisehdoin käytettäessä tässä päätöksessä tarkoitettua ajoneuvoa kilpailussa sekä matkalla kilpailuun ja sieltä pois tai kilpailun edellyttämässä katsastuksessa käyntiin.

1. Tämän päätöksen tarkoittamia nastarenkaita saadaan käyttää vain hakijan järjestämissä kilpailutapahtumissa ja tällöinkin edellyttäen, että tienpitäjä antaa siihen luvan.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom • PL 320, 00059 TRAFICOM • p. 029 534 5000 • Y-tunnus 2924753-3

Transport- och kommunikationsverket Traficom • PB 320, 00059 TRAFICOM • tfn 029 534 5000 • FO-nummer 2924753-3

www.traficom.fi





SM ITÄRALLI 2.3.2019

Lähdön järjestelyt

Kauppatori / Torikatu

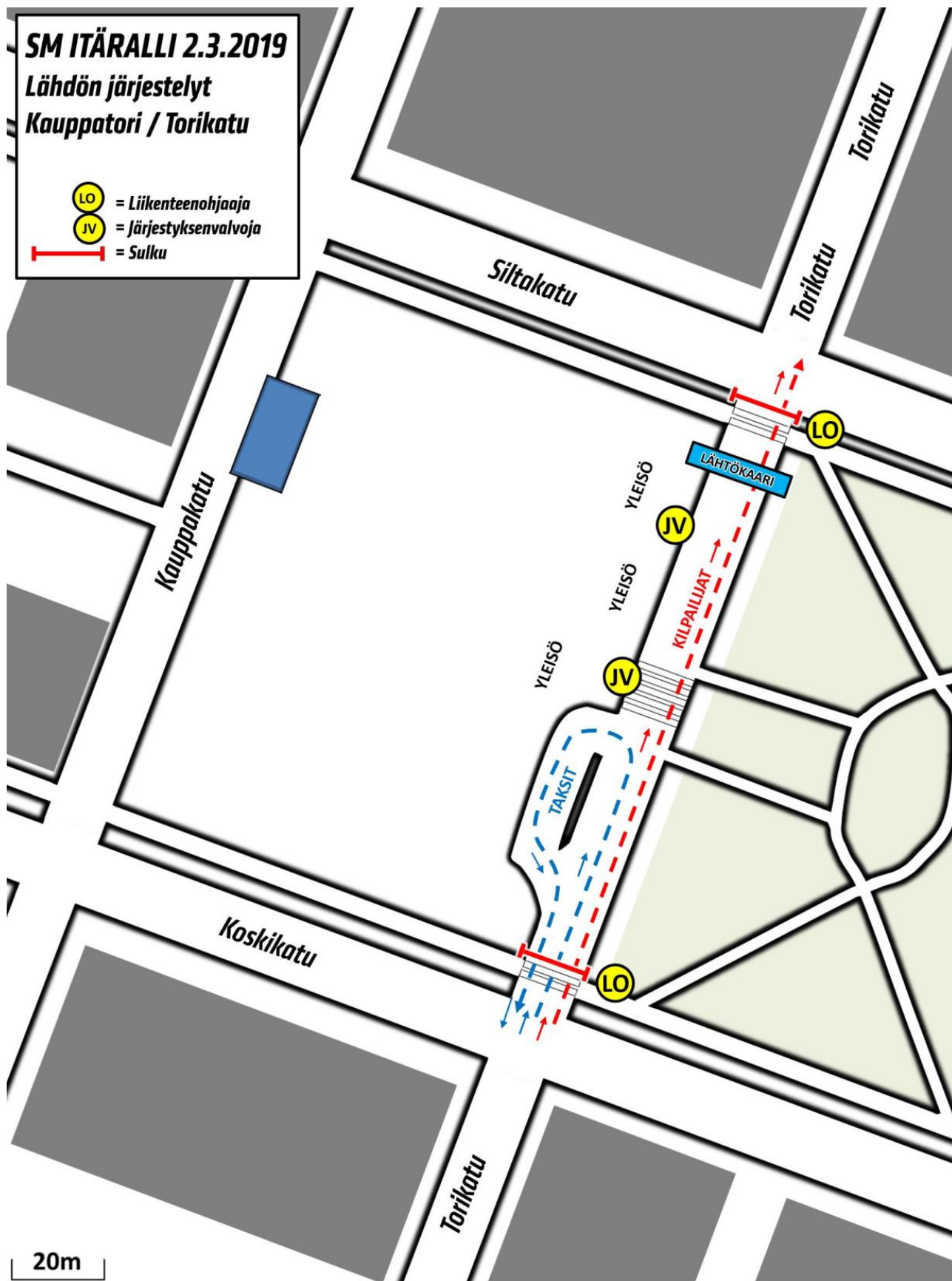
LO

= Liikenteenohjaaja

JV

= Järjestyksenvälvoija

Sulku



20m

TURVASEURANTALAITEOHJE ns. älypuhelin versio, Luokat 1-12

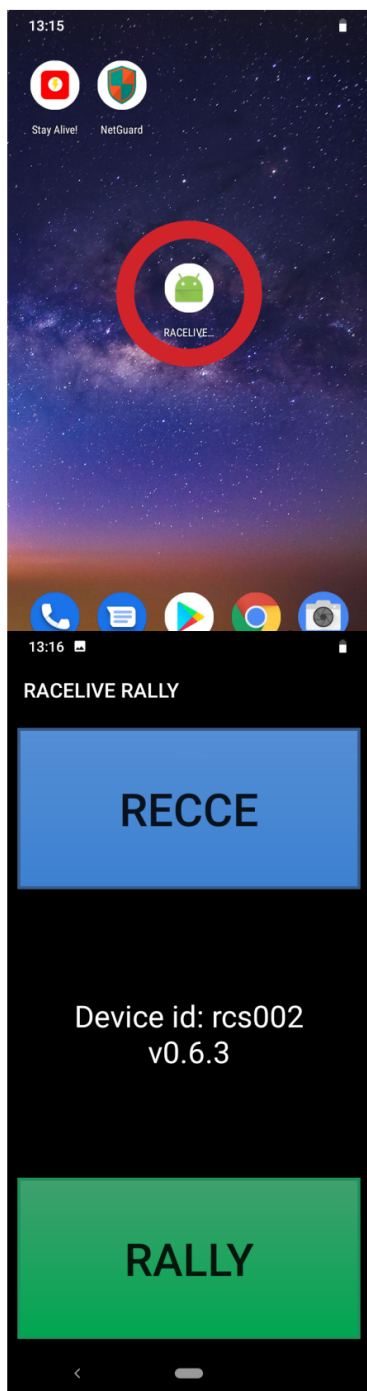
GPS-turvallisuusseuranta - Sovelluksen käyttö

Ralli SM -osakilpailuissa kaikki autot käyttävät turvallisuusseurantajärjestelmää, jonka toteuttaa AKK Sports Oy yhdessä Traxmeet Oy:n kanssa. Seuranta perustuu seurantalaitteeseen ja sen mobiilisovellukseen. Alla on esitelty laitteen toiminta ja tärkeimmät ominaisuudet, asennusohjeet ovat erikseen.

Aloituspäyttö

Laitteen auettua, käynnistä RaceLive-sovellus kuvassa punaisella ympyrällä korostetusta kuvakkeesta.

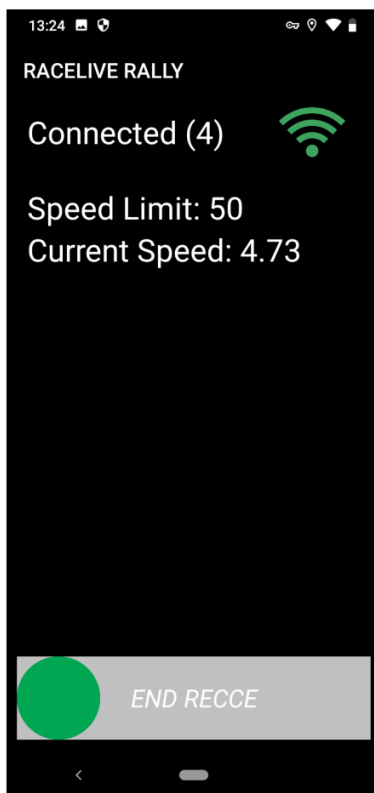
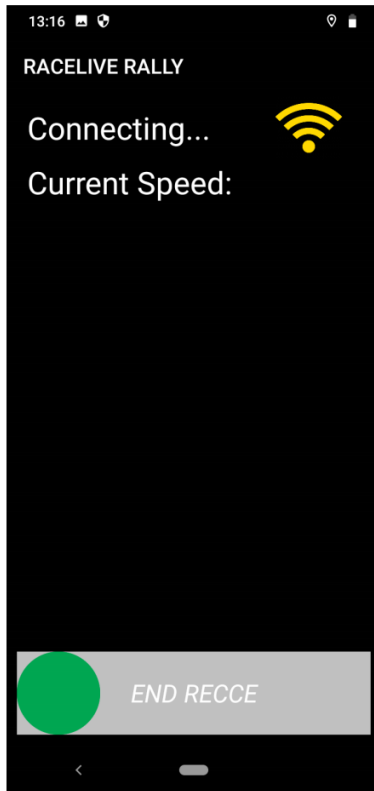
Saatat joutua pyyhkäisemään näyttöä vasemmalle päästäksesi tälle työpöytänäkyville.



Kun sovellus avautuu, valitaan kosketusnäytöltä käyttöön joko ennakotutustumisen seuranta (RECCE) tai kilpailunaikainen seuranta (RALLY).

Ennakkotutustumisen seuranta

Jos aloitusnäytöltä painetaan RECCE, niin viereinen näkymä avautuu, kun sovellus lähtee kytkeytymään verkkoon.



Kun laite on kytkeytynyt verkkoon, se näyttää mahdollista kilpailun järjestäjän asettamaa nopeusrajoitusta kyseiselle alueelle (esim. erikoiskokeella) ja ajettavaa nopeutta.

Kilpailijan liikkuminen erikoiskokeiden alueella rekisteröityy sovelluksen tietokantaan, mistä voidaan jälkikäteen seurata mm. ajonopeuksia.

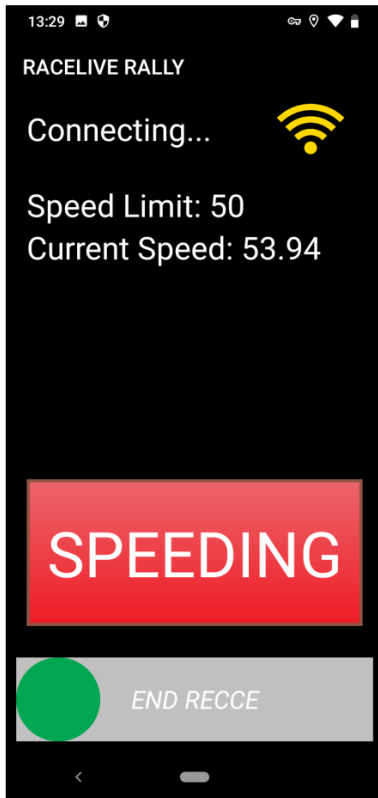
Kun ennakkotutustuminen on suoritettu loppuun, lopetetaan sovelluksen käyttö näytön alalaidassa olevalla vihreällä pallolla liu'uttamalla se näytön oikeaan laitaan.

Mikäli laite aiheuttaa häiriötä nuottikuulokkeisiin tai kilpailun aikana kypäräpuheliin (vanhemmat keskusyksiköt huonommin suojattuja), on yksinkertaisin tapa korjata tämä käärimällä kuulokkeiden keskusyksikkö ihan tavalliseen keittiöfolioon.

Ennakkotutustumisen seuranta jatkuu...

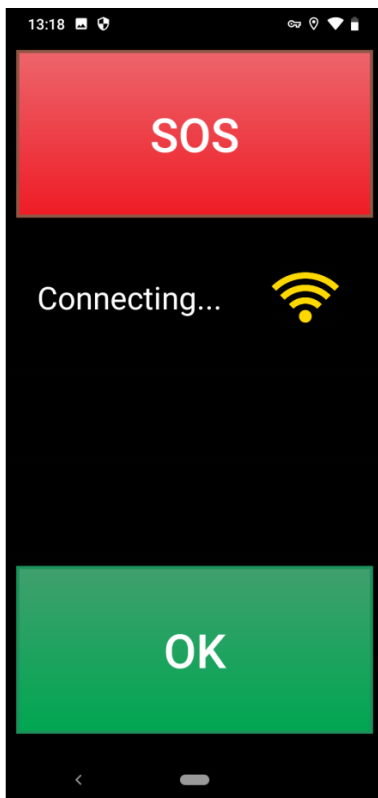
Mikäli järjestäjän asettama nopeusrajoitus ylittyy, laite näyttää tämän kuljettajalle (SPEEDING). Laite ei näytä normaaleja tienpitäjän asettamia rajoituksia.

Ylitykset rekisteröityvät sovelluksen tietokantaan.



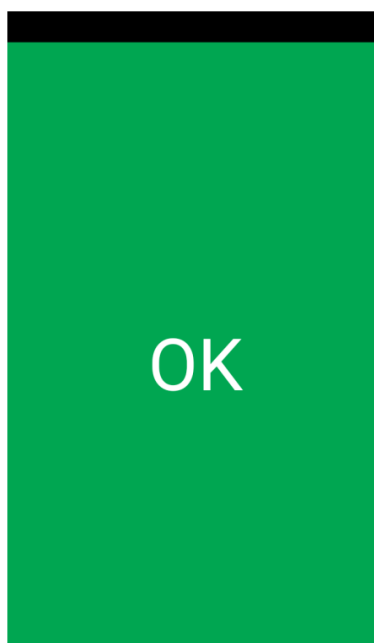
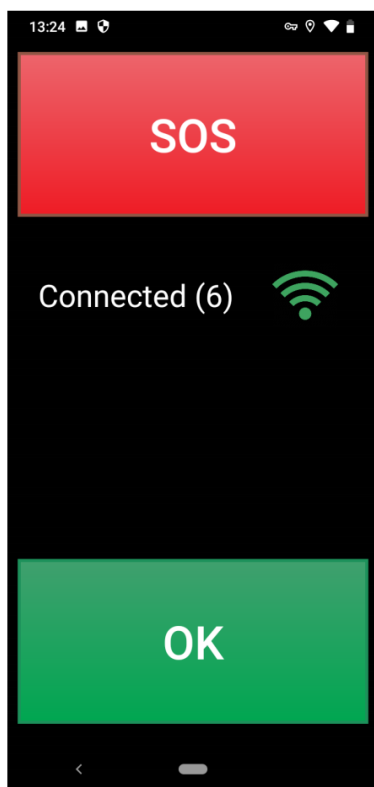
Ralliseuranta

Kun sovelluksen aloitusnäytöltä on valittu kilpailunaikainen seuranta (RALLY), avautuu seuraava näkymä, kun sovellus hakee yhteyttä.



Ralliseuranta jatkuu...

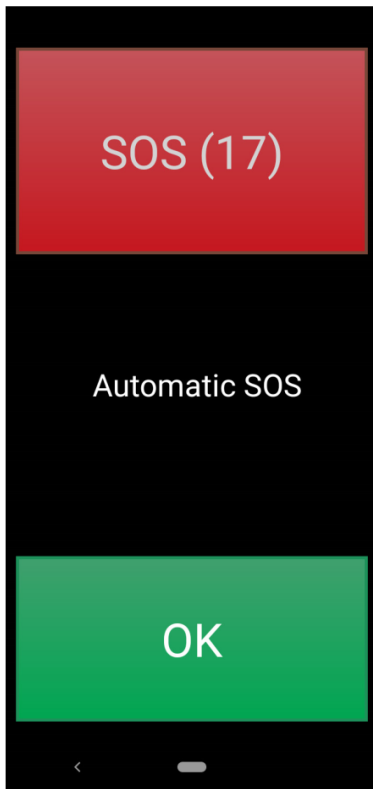
Kun yhteys on muodostettu, sovellus jää perustilaan, jossa näkyvät OK-painike, SOS-painike sekä tieto yhteyden voimassaolosta.



Jos kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeelle rallin aikana, esim. vaihtamaan rengasta tai vaikka keskeyttämään teknisen vian, ulosajon tms. johdosta, mutta miehistön jäsenille tai muille ei aiheudu lääkkinnällistä apua vaativia vammoja eikä auto tai sen ympäristö ole syttynyt tuleen, on kilpailijan painettava RALLY-näytön OK-painiketta.

Painamisen jälkeen näyttö muuttuu vihreäksi. Se palautuu automaattisesti perustilaan noin 5 sekunnin kuluttua OK:n painamisesta ja viestin mentyä läpi.

Onnettomuustilanteet - SOS



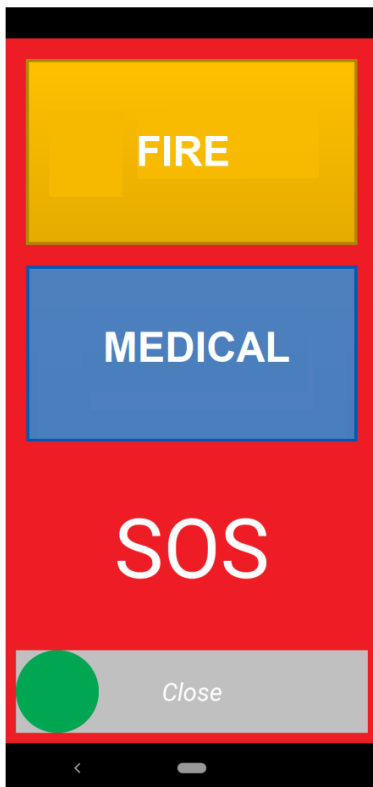
Jos kilpailija pysähtyy rallin aikana, esim. vaihtamaan rengasta, niin laite käynnistää 20 sekunnin kuluttua automaattisen SOS-hälytyksen lähettämisen ellei OK-nappia paineta.

Hälytyksen lähtemiseen kuluva aika näkyy SOS-painikkeessa (esimerkissä 17 sekuntia jäljellä). Pysähtymisestä automaattihälytyksen lähettämiseen kuluu siis noin 40 sekuntia.

Muistakaa kuitata tämä automaattihälytys pois painamalla OK jo ennen sen lähtemistä.

Auto-SOS:n lähettäminen aktivoituu uudelleen, kun autolla on ajettu yli 60 km/h nopeudella. Toiminto on aktiivinen vain erikoiskokeilla, ei siirtymillä. EK:n maalissa, STOPilla pysäytettäessä se saattaa aktivoitua, kun ollaan edelleen EK:n "sisällä" laitteen aluemääritysten mukaan.

Jos hälytys lähtee, laite palaa sen jälkeen perustilaan.



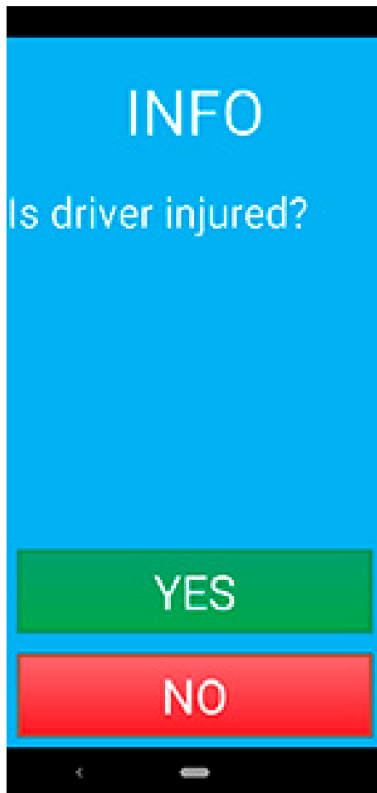
Jos kilpailija joutuu erikoiskokeella onnettomuuteen jossa tarvitaan apua, on kilpailijan painettava RALLY-näytön SOS-painiketta.

SOS-painikkeen painaminen siirtää sovelluksen viereisen kuvan mukaiseen tilaan, jossa kilpailijalla on kolme vaihtoehtoa:

1. Peruuttaa hälytys liu'uttamalla vihreä pallo näytön oikeaan laitaan.
2. Vahvistaa hälytys ja pyytää lääkinnällistä apua painamalla MEDICAL -painiketta.
3. Vahvistaa hälytys ja pyytää sammutusapua tulipaloon painamalla FIRE-painiketta.

Jos datayhteys ei toimi, SOS lähetetään tekstiviestinä.

Painamisen jälkeen FIRE/MEDICAL vilkkuu jonkin aikaa ja laite palaa perustilaan, paitsi jos SOS on lähetetty tekstiviestillä.



Onnettomuustilanteet - Viestintä

Kilpailun johtokeskuksella on mahdollisuus viestittää autoon saadaksesen tarkempia tietoja esim. onnettomuuden laadusta ja loukkaantuneiden määrästä tai tilasta.

Tällöin ruutuun tulee INFO-teksti, sen alle esitetty kysymys ja vastauspainikkeet YES (kyllä) ja NO (ei).

Kuljettajan tulee vastata tilanteen mukaisesti. Kysymyksiä voi tulla useampia peräkkäin.



Onnettomuustilanteet - Punainen lippu

Laitteessa on ominaisuus, jolla johtokeskus pystyy lähettämään autoihin punaisen lipun ja keskeyttämään kilpailun näiden autojen osalta esim. onnettomuustilanteen, tien tukkeutumisen tai muun syyn takia.

Tämä ominaisuus ei ole käytössä vielä, mutta sitä saatetaan järjestäjän ohjeistuksen mukaan testata jollain siirtymällä. Tästä tiedotetaan erikseen.

Saadessaan punaisen lipun laitteen näytölle, on kilpailijan kuitattava nähneensä lipun painamalla OK.

Lippu jää näytölle kunnes johtokeskus kuittaa sen pois.

GPS-turvallisuusseuranta - Asennusohje

AKK Sports on siirtynyt käyttämään uutta turvallisuusseurantajärjestelmää Ralli SM -osakilpailuissa.

Uusi järjestelmä edellyttää kilpa-autoihin tiettyjä varauksia ja ennalta valmisteltuja asennuksia, jotka kuvataan alla. Mikäli näistä on kysyttävää, autamme mieluusti.

Uuden järjestelmän myötä pääsemme parempaan kommunikaatioon autojen kanssa mahdollisissa onnettomuustilanteissa sekä suurempaan varmuuteen viestien liikkumisessa autojen ja johtokeskuksen välillä.

Latausvirta

Autoon tulee asentaa USB-naaras latauspistoke, josta tulee 12V virta. Pistokkeen on oltava vähintään noin 50 cm etäisyydellä paikasta, johon laitteen kiinnitys tulee tapahtumaan. Pistoke saa olla päävirtakatkaisijan takana, jolloin se ei syö auton akkua esim. yöllä parc fermässä. Voi käyttää myös perus-USB-pistoketta, jos siitä tulee vähintään 2A virtaa. **Kytkeä aina telineeseen (jossa 12V -> 5V muunnin), ei suoraan laitteeseen!**

Laitteen kiinnitys autoon

Seurantalaite kiinnitetään autoon alla olevien kuvien mukaisilla kiinnitystarvikkeilla. Laite on EHDOTTO-MASTI kiinnitettävä sellaiseen paikkaan, että

- molemmat ohjaajat ylettävät sen kosketusnäyttöön irrottamatta turvavöitä
- molemmat ohjaajat näkevät laitteen näytön ajaessaan erikoiskokeella

RAM Mountin 25 mm pallokiinnikkeen asennuslevyjä on lainattavana tai ostettavana kilpailutoimistossa. Hinta 10 euroa, joko maksuna tai panttina, joka palautetaan kun osa on palautettu kilpailun jälkeen.

Laite



Seurantalaite toimii siis sovelluksella. Laitteessa ei ole muita sovelluksia. Sovelluksen käyttöohjeet toimitetaan erikseen.

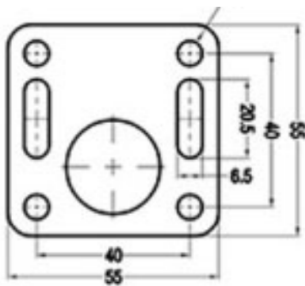
Kuvassa näkyvää putkikiinnikettä ei ole, vaan laite kiinnitetään auton RAM Mountin pallokiinnikkeellä.

Asennustarvikkeet

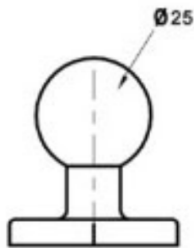


Tämä kiinnitysjalusta tulee kiinnittää autoon tukevalla ruuvikiinnityksellä, paikkaan, joka täyttää yllä annetut edellytykset laitteen käyttämiseksi.

Kiristettävällä välikappaleella laite kiinnittyy nuppiin.



Jalustan kiinnityspisteen mitat käyvät ilmi tästä piirroksesta. Ruuvireikien halkaisija siis 6,5 mm ja reikien etäisyys toisistaan 40 mm.



GPS-turvallisuusseuranta - Asennusohje USB:lle

Seurantalaitteen asennusohjeessa määritetty 12V USB-naarasliitäntä ralliautossa on askarruttanut monia, onhan USB:n standardin mukainen jännite 5V. Syy tähän poikkeukselliseen pyyntöön on se, että tuosta auton liitännästä yhteys tehdään seurantalaitteen telineeseen, jossa on 12V->5V -muunnin, eikä suoraan varsinaiseen ladattavaan laitteeseen.

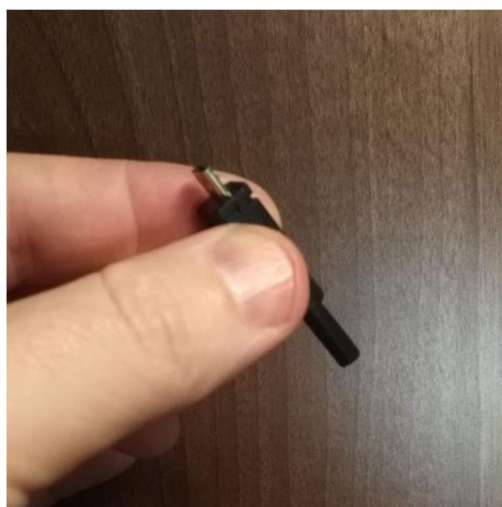
Alla yksi esimerkki kuinka tämän 12V USB:n voi toteuttaa helposti ja halvalla.

Mistä lähdetään liikkeelle?

Helpoin vaihtoehto lähteä rakentamaan tätä yhteyttä on marssia lähimpään Motonettiin ja käydä hankkimassa Haman valmistama USB-liitäntä (ovh. 8,99 €):

<https://www.motonet.fi/fi/tuote/475343/Hama-mikro-USB--adapteri-mikroB-uros-A-naaras->

Tuote on tämän näköinen:



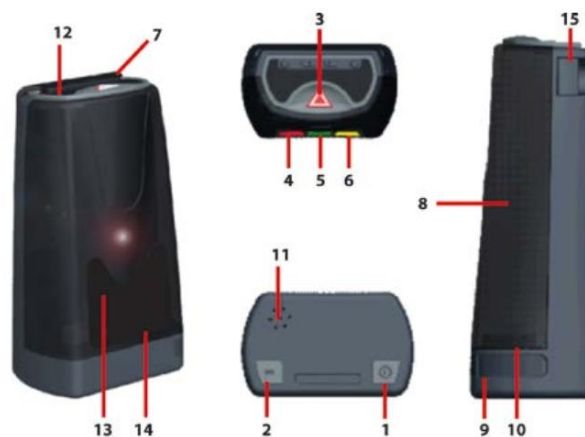
Katkaise johto läheltä mikro-USB:n puoleista päätä.

TURVASEURANTALAITTEOHJE ns. viime vuoden hätänapiversio. Luokat 13 - 19

Tracker GTS-200

Turvaseurantalaite

1. Pälle/pois
2. Toimintapainike
3. Hätäpainike
4. Punainen LED: laite ei valmis
5. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
6. Kelt. LED: satelliittiyhteyden merkkivalo
7. GSM-antenni laitteen yläosassa
8. GPS-antenni laitteen keskellä
9. Latausliitin
10. Latauksen merkkivalo
11. Mikrofoni
12. Kaiutin
13. GSM-moduuli
14. Akku
15. Akun irroitus



Tracker GTS-300

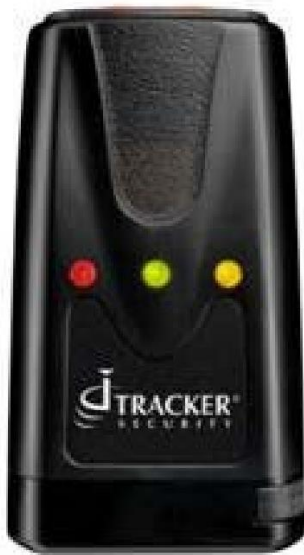
Turvaseurantalaite

1. Pälle/pois
2. Toimintapainike
3. Sininen LED = palaa kokoajan (satelliitti)
4. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
5. Punainen LED: akun varaus
6. Mini-USB portti (virtajohto/hätänappi)
7. SIM-kortti



Turvaseurantalaitteen asennus

Laitteet toimitetaan pienissä laukuissa, joita voi käyttää laitteen kiinnitykseen auton turvakaareen niiden ympäri menevällä tarranauhalla, nippusiteillä, irtoremmillä tai teipillä.

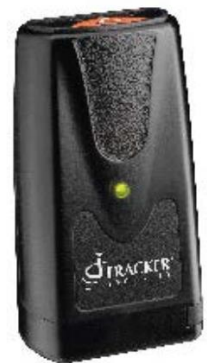
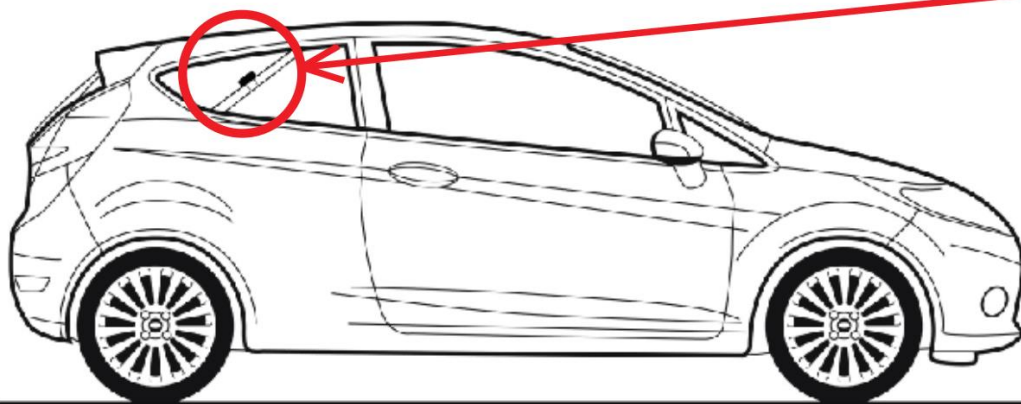


Laitteeseen kytketään virta painamalla virtanappulaa (1) kynällä tms. vähintään 2 sekunnin ajan. Kun laite käynnistyy, kaikki ledit palavat hetken aikaa. Sitten ne sammuvat ja vihreä ledi jää vilkkumaan GSM-yhteyden merkiksi.

Kilpailijoiden ei tarvitse sinänsä välittää näistä valoista, kunhan laitetta noudettaessa yhdessä toimitsijan kanssa tarkistatte, että laitteeseen on kytketty virta.

Riippumatta siitä laitetaanko laite vaaka- vai pystyasentoon, olennaista on asentaa se siten, että GPS-antenni (ks. kuva etusivulla) osoittaa kohti taivasta. Ei pitäisi haitata jos osoittaa sivulle, mutta alaspäin sitä ei saa laittaa.

Laite kannattaa sijoittaa mahdollisimman kauas kypäräpuhelimesta, että ei tule häiriötä (esim. takakaareen). Mikäli aiheuttaa häiriötä kypäräpuhelimissa, on puhelinten yksikössä vapaa antennipaikka. Suojaamalla antenniportin esimerkiksi alumiinifoliolla häiriön pitäisi poistua.



Hätänappi

Laitteen mukana toimitetaan hätänappi, jolla voidaan hätätilanteessa lähettää autosta tekstiviesti johtokeskukseen. Hätänappi tulee olla yhdistettynä mukana tulevalla kaapelilla GPS-seurantalaitteeseen, jotta hätäviestin voi lähettää. Kaapelia ei saa katkaista! **Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinnällistä apua.**

Hätänappi tulee sijoittaa autossa sellaiseen paikkaan, että molemmat kuljettajat pystyvät painamaan sitä irrottamatta tai löystyttämättä turvavöitään! Katkaisijan mukana tulee 3M DualLock -teippiä, jolla katkaisijan voi kiinnittää. Kilpailun jälkeen tarra jää autoon kiinni, valmiina seuraavaa koitosta varten, mutta itse katkaisija on luonnollisestikin muistettava palauttaa yhdessä seurantalaitteen kanssa. **Hätänapin johto ei saa kiinnittää nippusiteillä!** Kaapelissa on valmiina yksi tai kaksi kiinnitysnauhaa.

Laitteiden palautus

Seurantalaite ja hätänappi kerätään pois välittömästi järjestäjän toimesta kilpailun viimeisen AT:n jälkeen.

Keskeytys

Keskeyttäessään kilpailun kilpailijan tulee irroittaa seurantalaite ja hätänappi kilpa-autostaan. Laitteet tulee luovuttaa paikan päällä purkuautolle tai kilpailija toimittaa laitteet kilpailukeskukseen kilpailutoimistoon.

Ennakkotutustuminen

Nuotituksen aikana seurantarjestelmällä seurataan käyntejä erikoiskokeilla ja valvotaan nopeuksia.

Kaksi päiväisissä kilpailuissa, joissa ensimmäisenä päivänä nuotitetaan ja kilpaillaan, annetaan mukaan latausjohto. Latausjohdon avulla halutaan varmistua, että akun varaus kestää koko päivän. Kilpailija tulee siirtää seurantalaitteen kilpa-autoon nuotituksen jälkeen ja latausjohto tulee palauttaa välittömästi nuotituksen jälkeen kilpailutoimistoon.

Yksipäiväisissä kilpailuissa, jolloin yhtenä päivänä nuotitetaan ja toisena päivänä kilpaillaan, latausjohtoa ei tule mukaan. Nuotituksen jälkeen seurantalaite palautetaan välittömästi kilpailutoimistoon.

Ennakkotutustumisohjeistus ei koske Rovaniemen osakilpailua.

Lisätietoja:

AKK Sports Oy
Mikko Huuska

etunimi.sukunimi@autourheilu.fi

puh. +358 40 5478775