

Kilpailukutsu - FTT V Raisio

Rannikkoseudun RC-autoilijat ry kutsuu kilpailijoita FinTrack Tour kilpailusarjan neljänteen osakilpailuun.

Kilpailulupa: TBA

Kilpailupaikka: Raision Lukio - Kirkkoväärtinkuja 18, 21200 Raisio (Kulku pihan puolelta pääovista)

Kilpailupäivät: 11. - 12.4.2020

Luokat:

- **Lauantai:** TSM-10 ja TSS-10
- **Sunnuntai:** TSP-10, M4 Pro (4wd M-Chassis, M-Four) [M4 Pro säännöt lopussa]

Kilpailun toimihenkilöt

Tuomariston PJ: Heikki Helin

Kilpailunjohtaja: Jyri Pausio (Lasse Hiltunen)

Katsastus: Marko Grönfors

Tuloslaskenta: Timo Jokinen / Pekka Poutiainen / (Jethro Lehtojärvi)

Tuomarit: RSRCA/RaumRC

Kilpailun koordinaattorit: Jyri Pausio / Jethro Lehtojärvi

Ajotapa:

FTT ohjeistuksen mukaan.

Rata:

Huopamatto 30x12 metriä, ajoradan leveys n. 2 m.

Säännöt:

Autourheilun sääntökirja 2020 ja FTT 2020 ohjeisto.

Ilmoittautuminen:

TSM-10 AKK:n Kiti-Kisapalvelun kautta, muut luokat myrcm.

Mahdolliset korjaukset/peruutukset/muutokset YV:llä

Ilmoittautuminen päättyy 29.3.2020 klo 22:00.

Osallistumismaksut:

TSM-10 -luokassa 40€.

TSP-10, TSS-10 ja M4 Pro 30€ (ei lisenssipakkoa)

Jälki-ilmoittautuneita otetaan mukaan erälistojen julkaisemiseen asti.

Jälki-ilmoittautumismaksu on 50 € kaikissa luokissa.

Ilmoittautumismaksut maksetaan kilpailupaikalla.

Vastuu:

Jokainen kilpailee omalla vastuullaan ja sitoutuu noudattamaan kilpailunjohdon antamia määräyksiä.

Alustava aikataulu:

Perjantaina ei harjoittelua!

Lauantai ja sunnuntai ovet aukeavat klo 7.00.

Klo 7.30-9.00 ilmoittautuminen

Klo 8.00 aloitetaan harjoituskiertoilla.

Klo ~ 10.00 ohjaajakokous

Tarkka aikataulu ilmestyy RC10.FI sivulle viimeistään kilpailua edeltävänä iltana.

Tuloslaskenta:

AMBrC4 dekooderi, RCM ohjelmisto (Versio 4.5).

Tuetut transponderit: MyLaps RC4, RC4 Hybrid ja RC4 Pro

Yksittäisen transponderin toiminnasta ja asennuksesta vastaa kuljettaja.

Transponderin asennusohje:

- 1) Transponderi tulee asentaa vaakatasoon, siten että numero ja merkkivalo osoittavat ylöspäin.
- 2) Transponderista lähtevän johtimen tulee osoittaa taakse.
- 3) Maksimikorkeus radan pinnasta 15cm, mitä lähempänä sitä parempi. Radan ja transponderin välissä tulisi olla mahdollisimman vähän hiilikuitua, metallia ja muuta elektroniikkaa.
- 4) Tarkasta ennen jokaista ajokertaa, että transponderin merkkivalo vilkkuu rauhallisesti.

RSRCA ry:llä lainattavia transpondereita rajoitetusti, vuokra 5€. Mikäli vuorkattu transponderi vaurioituu, on vuokraaja velvollinen korvaamaan ponderin täysimääräisesti.

Muuta:

Pöytiä, tuoleja ja jatkojohtoja erittäin rajoitetusti, omien mukana tuominen hyvin suositeltavaa. Akkujen lataus ehdottomasti aina latauspussissa! Lukion liikuntasalissa ei saa kulkea ulkojalkineilla, joten sisäjäalkineet suotavat.

Kilpailupaikalla RSRCA:n kisapuffetti ja avoinna kilpailupäivien ajan.

Mahdollisuus harjoittelulle sunnuntaisin klo 9 - 16 1.3.2020 asti ja lisäksi 5.4.2020

Majoitus:

Lähin majoituspaikka (< 5min) Hotelli Ravintola Martinhovi Raisio (<https://martinhovi.fi/>) tai majoitusta voi etsiä naapurikaupungista Turusta.

Tervetuloa!

M4 Pro säännöt

Moottori: ROAR/EFRA/BRCA 21.5T (vapaa ennakko) ns. Outlaw ja niihin rinnastettavat moottorit kielletty. Kilpailujohto voi puuttua selkeästi suoranopeudeltaan nopeampien moottorien käyttöön.

Nopeudensäädin: ROAR/EFRA/BRCA/FTT zero timing/blinky

Akku: 2S LiHV maks. jännite 8,7V (maks. 8,74V)

Minimipaino: 1200g

Runko:

- M-chassis kokoinen FWD/RWD/4WD runko
- Akseliväli: 210mm - 240mm
- Leveys: < 170mm

Kori: 1:1 auton esikuvan kaltainen kori, siiven koko ja muoto koriin istuva.

Rengas: Volante Mini 30R Rubber Slick Tire Pre-glued 4pcs (VMI-PG030R)