

XXX KIPARI- RALLISPRINT

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Rautavaara, Kiparin ulkoilualue
la 14.3.2020 klo 12.00



RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

XXX Kipari sprint

14.3.2020

Kansallinen, alue 3:n aluemestaruusosakilpailu

Historic rallisprint 2020 –sarjan osakilpailu

Rautavaaran UA

Rautavaara

1. OHJELMA

4.2.2020	
klo 06.00	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
8.3.2020	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
10.3.2020	
klo 18.00	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan kitissä.
14.3.2020	
klo 8.30	Kilpailutoimisto avataan, Hotelli Tiilikka, Kuusitie 2 Rautavaara
klo 8.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 8.45	Rataan tutustuminen alkaa
klo 9.00	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 10.30	Kilpailupapereiden tarkastus päättyy viimeistään.
klo 10.45	Kilpailutoimisto siirtyy Kiparille
klo 11.00	Turvallisuustarkastus päättyy viimeistään.
klo 11.00	Ohjaajakokous, Kiparilla yläparkkipaikalla kilpailutoimiston luona
klo 12.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

14.3.2020 klo 8.30 – 10.30 Hotelli Tiilikassa, klo 10.45 alkaen Kiparilla.

Kilpailutoimisto siirtyy ilmoittautumisen jälkeen Kiparille.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Hotelli Tiilikka / klo 10.45- Kiparilla	Paikka	Hotelli Tiilikka / klo 10.45- Kiparilla
Osoite	Kuusitie 2, 73900 Rautavaara Kiparin alue: Kiparintie 731, Rautavaara	Osoite	Kuusitie 2, 73900 Rautavaara Kiparin alue: Kiparintie 731, Rautavaara
Puhelin	040- 582 9822	Puhelin	040- 582 9822
Sähköposti	henna.pallonen@saunalahti.fi	Sähköposti	henna.pallonen@saunalahti.fi
Henkilö	Henna Pallonen	Henkilö	Henna Pallonen
Aukioloaika	14.3.2020 klo 8.30 -> Kilpailun päättymiseen asti	Aukioloaika	14.3.2020 klo 8.30 -> Kilpailun päättymiseen asti

3. KILPAILU

14.3.2020 ajettavan XXX Kiparin sprintin järjestäjä on Rautavaaran Urheiluautoilijat.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, Historic rallisprint 2020-sarjasääntöjä sekä näitä XXX Kipari sprint - kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla nro 7/RS/20

4. TOIMIHENKILÖT

Kilpailukonsultti	nimi	paikkakunta
	Pasi Korkiamäki	Ruovesi

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Antti Lappalainen	0500- 573 218	antti.lappalainen(at)kotiposti.net
Apulaiskilpailunjohtaja	Kalle Korkalainen	040- 518 3442	
Kilpailusihteeri	Henna Pallonen	040- 582 9822	henna.pallonen(at)saunalahti.fi
Turvallisuuspäällikkö	Matti Hanhinen	0400- 251 462	
Ratamestari	Matti Hanhinen	0400- 251 462	matti.hanhinen(at)meili.fi
Ratavalvonnan päällikkö	Mika Kumpulainen	050- 4900 046	
Tiedotus	Henna Pallonen	040- 582 9822	henna.pallonen(at)saunalahti.fi
Katsastuspäällikkö	Timo Brilli	0400- 420 458	
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	0400- 666 543	jogi(at)netikka.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Markku Pursiainen	0400- 942 785	

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 2000 m ja se on pinnaltaan lunta/jäätä.

6. ILMOITUSTAULU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä.

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja www.oopsware.org

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS, SRC, Autokrossi, SuperCar ja Kansallinen 4WD autojen minimipainot SS-autojen painotaulukon mukaisesti. Autot punnitaan aina kuljettajan kanssa. Muut autot omien tekniikkasääntöjen mukaisesti. Rallisprint-kilpailuissa V1600-autojen punnitus: Punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa. SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, minimipainosta vähennetään 50 kg.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen, jossa 50 kg vähennys huomioidaan, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojaan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus painotaulukon mukaisesti.

Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee kilpailun katsastuspäällikkö.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2.

Kilpailussa on erillinen tankkausalue. Tankkaaminen kilpailijan omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty.

Tankkaaminen suoritetaan valvotusti ja laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta kilpailun johtajan päätöksellä.

8. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa rallisprint-kilpailuissa.

YLEINEN

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikkasääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
- 2-veto 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa
WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

- 8. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
- 9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 10. 2-veto SS alle 1400 cc
- 11. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
- 12. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
- 13. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
- 14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

- 15. 2-veto V1600
- 16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

- 17. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
- 18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

- 19. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
- 20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NUORET:

- 21. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

- | | | | |
|--------------|----------------------|-------------------------|-------------------|
| 22. Historic | Ikäkaudet E, F ja G1 | ryhmät T, GT, 1 - 4 | tilavuus vapaa |
| 23. Historic | Ikäkaudet G2 – J2 | ryhmät 1 – 4, N, A ja B | enintään 1300 cc |
| 24. Historic | Ikäkaudet G2 – J2 | ryhmät 1 – 4, N, A ja B | enintään 1 600 cc |
| 25. Historic | Ikäkaudet G2 – J2 | ryhmät 1 – 4, N, A ja B | enintään 2 000 cc |
| 26. Historic | Ikäkaudet G2 – J2 | ryhmät 1 – 4, N, A ja B | yli 2 000 cc |

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua XXX Kipari sprinttiin, pitää ilmoittautua kilpailuun KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä **150** sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta;

Ilmoittautumalla XXX Kipari sprint-kilpailuun hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös XXX Kipari sprintin viestinnässä.

Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä viimeistään 8.3.2020 klo 23.59.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:	Nuoret 35 €, muut luokat 80€
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille:	Rautavaaran Urheiluautoilijat ry
	FI34 4600 1140 0066 71 ITELFIHH

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Osallistumismaksu on suoritettava ilmoittautumisen yhteydessä. Maksun on oltava kilpailun järjestäjän tilillä viimeistään 10.3.2020.

Maksun myöhästyessä veloitamme ilmoittautumismaksun kaksinkertaisena (80€ x 2 = 160€, nuoret 35€ x 2 = 70€)

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijatiedotteessa, joka on näiltä osin osa sääntöjä. Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: Kilpailijan vapaassa käytössä

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kiertävänä varikkoalueella, jokaisen omalla paikalla. Turvallisuustarkastus alkaa klo 9.00 ja päättyy 30 min. viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen, viimeistään klo 11.00.

Katsastuspäällikkö: Timo Brilli, p. 0400- 420 458

13. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous järjestetään klo 11.00 Kiparilla kilpailutoimiston luona, yläparkkipaikalla ja se on pakollinen kaikille.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään samassa paikassa yleisen ohjaajakokouksen jälkeen, ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.3)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja historic-luokat 22 - 26. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.
- Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle".

II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä voi periä 25 € toimistokuluina.

- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti. Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti. Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen.

15. TULOKSET

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajetun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää. Mikäli kahden tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiotilavuus pienemmän eduksi. Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla. Rallisprint-kilpailussa vastalauseaika on 15 minuuttia ehdollisten tulosten julkaisusta.

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja www.oopsware.org

Luokkia ei yhdistetä!!

16. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan pokaaleja ja tavarapalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

17. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako suoritetaan Kiparilla, ylävarikolla kilpailutoimiston läheisyydessä, tulosten tultua hyväksytyiksi. Aikataulu ilmoitetaan kilpailijatiedotteessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Jokainen kilpailija osallistuu XXX Kipari sprinttiin omalla vastuullaan. Järjestäjä varaa oikeuden keskeyttää ja peruuttaa kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.

Liikennevakuutuksen numero on esitettävä kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä!
(Käytettäessä siirtoluvan yhteydessä myönnettävää siirtovakuutusta (LVK), tulee siirtoluvan numero ilmoittaa viimeistään kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.)

YMPÄRISTÖN SUOJELU:

Varikko sijaitsee jäällä! Autojen alla on oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen läpäisemätön suojapeite sekä huoltoautojen alla ON OLTAVA vähintään mahdollisten vuotokohtien kohdalla (moottori, perä, vaihdelaatikko, polttoainetankki) nesteitä läpäisemätön suojapeite koko kilpailun ajan.

(Kalastuskunta ei tykkää hyvää, jos affenet maistuu öljylle tahi polttoaineelle...)

Seuraamukset esimerkiksi alustasuojan käytön laiminlyönnistä on

- Huomautus
- Sakko 100 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Alueella on keräysastiat ongelmajätteille.

YHTEISET HUOLLOT:

Mikäli kilpailijoilla on ns. yhteishuoltoja, tai omistatte normaalia suuremman kalustonkuljetusvälineen, on niistä ilmoitettava Markku Pursiaiselle, p. 0400- 942785, viimeistään 12.3.2020.

Ps. Majoituskapasiteetti on Rautavaaralla minimaalinen, joten yöpaikkoja kannattaa kysellä esimerkiksi Tahkolta, Kuopiosta tai Iisalmesta. Toki Metsäkartano Rautavaaralta Nurmekseen päin on oiva vaihtoehto myös mökkien ohella.

TERVETULLOO KILIPAELEMMAN RUATAVUARALLE KIPARIN KUNKUN TITTELISTÄ LUMEN JA JÄÄN KESKELLE!!