



Kuva: Taneli Niinimäki

KILPAILIJAOHJE

Official Partners:



Partners:



Lapin Kansa



Sisällysluettelo

1. Kilpailusta yleensä

- 1.1 Kilpailijaohje
- 1.2 Lisämääräys 1.
- 1.3 Ohjelma, aikataulut

2. Ennen kilpailua

- 2.1 Vanhat nuotit
- 2.2 Huoltoalue
- 2.3 Tankkaaminen
- 2.4 Reittiin tutustuminen

3. Kilpailun aikana

- 3.1 Toiminta erikoiskokeella
- 3.2 Kilpailun maali
- 3.3 Toimitsijoiden tunnistaminen
- 3.4 Erikoiskokeiden viestipisteet
- 3.5 Väliturvallisuuspiste
- 3.6 Erikoiskokeen peruuttaminen
- 3.7 Keskeyttäminen
- 3.8 Kilpailijoiden toiminta onnettomuustapauksissa
- 3.9 Poro liikenteessä
- 3.10 Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

4. Yleistä

- 4.1 Tärkeitä puhelinnumeroita

5. Liitteet

- Lisämääräys 1.
- Kv – aikakortin malli

1 Kilpailusta yleensä

1.1 Kilpailijaohje

Aloita lukemalla kilpailun säännöt ja Ralli SM-sarjasäännöt, joissa on runsaasti tarvitsemiasi tietoja. Näissä säännöissä olevia asioita ei lähtökohtaisesti ole toistettu. Kuitenkin lisämääräyksellä 1 tehtävät muutokset sääntöihin on julkaistu myös tässä ohjeessa.

Olemme tähän ohjeeseen koonneet muita tietoja hyödynnettäväksenne.

Osa tästä ohjeesta on osa kilpailun sääntöjä, joista löytyy viittaus joko säännöistä tai annetuista lisämääräyksistä.

Kilpailutoimiston henkilökunta ja kilpailijoiden yhdyshenkilö avustavat mielellään sinua tarvittaessa.

Tästä oppaasta löydät myös tärkeitä puhelinnumeroita.

1.2 Lisämääräys 1.

Liitteenä.

1.3 Ohjelma, aikataulut

TESTIERIKOISKOKEEN NUOTITUS luokat 22 - 28

Testierikoiskoe on mahdollista nuotittaa torstaina 16.1.2020 klo 08.00 – 12.00, vain luokat 22 – 28.

TESTIERIKOISKOE LUOKAT 22 - 31

Testierikoiskoe järjestetään Mäntyvaaran huoltoalueen läheisyydessä Vennivaaran alueella to 16.01.2020 klo 13.00 – 20.00. Vennivaarassa ajettava testierikoiskoe on **vapaaehtoinen** kaikille kilpailijoille ja **sisältyy osallistumismaksuun**.

Testierikoiskoe sijaitsee Vennivaarassa noin 5 km kilpailukeskuksesta. Erikoiskoe on 6,50 km pitkä. Huoltoalueena toimii sama, Mäntyvaarassa sijaitseva huoltoalue kuin itse rallissakin.

Opastus testierikoiskokeesta löytyy kilpailun tiekirjasta. Testierikoiskokeella on käytettävä samoja turvallisuusvarusteita kuin itse kilpailussakin.

Kilpailijoiden luokissa 22 -31, jotka haluavat osallistua testierikoiskokeelle, tulee noutaa autoonsa kilpailunumerot ja ajo-ohjeen testierikoiskokeelle kilpailutoimistosta to 16.1 klo 11.30 alkaen sekä esittää molempien kilpailijan ajokortit sekä kilpa-auton asiakirjat.

Autossa tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus myös testierikoiskokeella. Autojen sivunumerot tulee olla kiinnitettynä testierikoiskokeella. Testierikoiskokeelle voivat osallistua vain kilpailuun osallistuvat kilpailijat.

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Pohjanhovi

Aika: Su 12.1.2020 klo 16.00 – la 18.1.2020 klo 22.00.

Kilpailun virtuaalinen ilmoitustaulu löytyy www.arcticrally.fi

KILPAILUN YHDYSHENKILÖN AIKATAULU



Pirkko Ylitalo
GSM +358 407549935
ylitalo.pirkko@gmail.com.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on tavoitettavissa puhelimitse koko kilpailun ajan.

2 Ennen kilpailua

2.1 VANHAT NUOTIT

Vanhat nuotit:

Testierikoiskoe sama kuin 2019

EK 6 sama kuin 2019

EK 7 sama kuin 2019

EK 8 uusi

EK 9 sama kuin 2018

EK 10 uusi

2.2 HUOLTOALUE

Huoltoalueelle ei pääse kiinnittämättä järjestäjän antamia huoltoauton tarroja! Huoltoalueen järjestelyt ovat kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Huomioikaa tilatessanne palveluita (esim. pitsataksi) huoltoalueelle kilpailun aikana, että kuljetus joutuu lunastamaan pääsylimun alueelle.

2.3 TANKKAAMINEN

Teboil Erottajalla ei ole bensiinin tankkausmahdollisuutta, mutta muut polttoaineet löytyvät.

2.4 REITTIIN TUTUSTUMINEN

EK 7 Mäntyvaara ei ole ennakkotutustumismahdollisuutta.

Tutustumisjaksoa ja -autoa koskevat määräykset ovat kilpailun säännöissä. Tutustumisauton vaihtuessa on siitä välittömästi ilmoitettava kilpailutoimistoon. Tutustumisjakson aikana lumisateen tai -tuiskun sattuessa reitti aukaistaan vasta sään seljettynä. Tilanteesta informoidaan virtuaalisella ilmoitustaululla. Seuraa facebook.com/arcticlaplandrally, josta tilanteesta myös kerrotaan. Tutustumisen aikana on 80 km/h nopeusrajoitus ellei liikennemerkkein tai järjestäjän merkein ole alhaisempaa osoitettu.

Erikoiskokeilla on noudatettava myös järjestäjän vaarallisiin risteyskiin asettamia stop merkkejä. Reittiin tutustuminen on sallittu vain kilpailussa käytettävän ajosuunnan mukaisesti. Tämä ajomääräys on sen vuoksi, että erikoiskokeina ajettavat tieosuudet ovat kapeita. Kilpailija on **väistämisvelvollinen** kohdatessaan puutavara-auton tai metsäkoneen.

Tutustumisautossa tulee tutustumisreitillä olla mukana lumilapio, hinausköysi, ensiapupakkaus sekä molemmille kuljettajille lämmin talvivaatetus.

Varokaa poroja! Porokolarin sattuessa ottakaa aina yhteys poliisiin (112). Poliisi ilmoittaa asiasta poroisännälle. Koko reitillä tullaan suorittamaan sekä poliisin että järjestäjän toimesta ajotapa- ja nopeusvalvontaa koko tutustumisjakson ajan.

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

EK / SS no	17.1.	
EK / SS 6 Siikakämä / Hanaa	08 - 20	
EK / SS 7 Mäntyvaara 3 / Lapin Kansa	NO / EI	Ei ennakkotutustumista
EK / SS 8 Sarriojärvi	08 - 20	
EK / SS 9 Untamovaara	08 - 20	
EK / SS 10 Niskavaara / Pohjanhovi	08 - 20	

OPEN / AUKI

CLOSED / KIINNI

3. Kilpailun aikana

3.1 Toiminta erikoiskokeella

Erikoiskokeelle lähettäminen tapahtuu seuraavasti:

Lähetys EK:lle tapahtuu lähtövaloilla ”automaattisesti” (jokaisella tasaminuutilla). Lähtövalossa kokoajan pyörivä alaspäin laskeva sekuntinäyttö 59 --> 0.

Viimeisen 5 sekunnin kohdalla syttyy tuplapunaiset sekuntinäytön yläpuolelle ja sammuvat nollassa, jolloin lähtö tapahtuu.

Vilpikäynnin tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa.

3.2 KILPAILUN MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Lordi-aukiolla. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan Jaakonkadulle, jossa sijaitsee maali-AT sekä alue, jossa kilpailijat järjestetään maalilavalle ajoa ja palkintojenjakoa varten. Maalin tulon jälkeen ei ole Parc Fermé:tä.

3.3 TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

EK-päällikkö punainen liivi

EK:n turvapäällikkö vihreä liivi

Lääkäri valkoinen liivi

Kilpailijoiden yhteyshenkilö oranssi liivi

Ajanotto / järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti keltainen liivi

Katsastus vihreä liivi

3.4 ERIKOISKOKEIDEN VIESTIPISTEET

Ennakkomerkki on 100 m ennen ja merkki on kohteella. Merkit on kuvattu tiekirjassa.

3.5 VÄLITURVALLISUUSPISTE

- Ennakkomerkki on 100 m ennen kohdetta ja merkki on kohteella. Merkit on kuvattu tiekirjassa.
- Välturvapisteellä voidaan erikoiskokeen suorittaminen keskeyttää punaisella lipulla tai punaisella valolla.
- Tällöin kilpailijaparin tulee ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa välturvapisteen toimitsijan antamia ohjeita kilpailun jatkamiseksi.

3.6 ERIKOISKOKEEN PERUUTTAMINEN

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan onnettomuuden tai muun vastaavan syyn vuoksi;

- voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle ja maalin asema-alueelta on poistettu asema-alueen alkamismerkki ja stop merkki.
- tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle.

3.7 KESKEYTTÄMINEN

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä ilmoitettava välittömästi johtokeskukseen +358 45 6523 008

Keskeyttämisen varalta tulee kilpailijaparilla olla autossaan mukana lämmin talvivaatetus molemmille kuljettajille.

Jokainen keskeyttänyt kilpailija on velvollinen luovuttamaan aikakorttinsa niin pian kuin mahdollista lähimpään tarkastuspisteeseen.

3.8 KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA

Mikäli onnettomuustapauksissa tarvitaan onnettomuuspaikalle lääkinnällistä tai sammutuksellista apua, näytetään SOS-merkkiä ja painetaan SOS-painiketta.

SOS-kylltiä tulee selkeästi osoittaa onnettomuuspaikalle tuleville kilpailijoille, eikä kylltiä voi jättää vartioimatta. Mikäli kilpailija painaa SOS-painiketta lääkinnällisen/sammutuksellisen avun tarpeessa, tulee kilpailijan näyttää SOS-kylltiä edellä mainitulla tavalla.

Jokaisen kilpailijaparin, jolle on näytetty SOS-merkkiä, on pysähdyttävä antamaan apua loukkaantuneille henkilöille tai palavalle autolle sekä tarpeen vaatiessa hälyttämään lisäapua erikoiskokeen turvanumerosta +358 405 223 251. Mikäli soitto epäonnistuu, täytyy tiedot toimittaa lähimmälle radiopisteelle, joka voi myös olla erikoiskokeen maali.

Hälyttäessäsi ilmoita seuraavat tiedot:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa tai katsojaa
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko kukaan kilpailijoista juuttuneena autossa
- onko katsoja auton alla puristuksissa
- onnettomuuspaikka, esim. tiekirjan kohta/ risteys tai kilometripylvä
- muut olennaiset tiedot, kuten onko tulella, vedessä tms.

Myös seuraavien autojen on pysähdyttävä auttamaan, jos punainen "SOS" näytetään. Erikoiskokeelle pysähtyneen kilpailijan on asetettava punainen varoituskolmio vähintään 50 m ennen pysähtymispaikkaa, mikäli auto on edelleen tiellä.

Paikalle saapuvien pelastusyksiköiden esteetön kulku on varmistettava siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista, on autot siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa).

Vastaavasti, mikäli et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autostasi olevaa vihreää OK-merkkiä toimitsijoille ja kanssakilpailijoille.

Kilpailijoiden yhteydenotot kilpailun lääkäriin tehdään johtokeskuksen hätänumeron +358 405 223 251 kautta.

KILPAILUN HÄTÄNUMERO ON +358 405 223 251 TAI 112

3.9 PORO LIIKENTEESSÄ

Poronhoito on Pohjois-Suomen vanhin elinkeino.

Poroja hoitaa 5000 poronomistajaa.

Poronhoitoalueella on talvisin noin 200 000 ja kesäisin vasonnan jälkeen jopa 340 000 poroa.

Miksi porot liikkuvat tiellä?

Tiet kulkevat porojen lautumien halki. Talvisin porot vaihtavat mielellään vaikeakulkuisen lumihangen aurattuihin teihin.

3.10 Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

- Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita.
- Huolehdi loukkaantuneiden ensiavusta ja soita 112.
- Jos kykenet, lopeta loukkaantunut poro tai hanki paikalle henkilö, joka tekee sen. Älä jätä poroa kärsimään loukkaantuneena.
- Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi esim. muovipussilla paliskunnan arviomiestä varten.
- Ruhoa ei saa ottaa mukaan.
- Ilmoita hätäkeskukseen silloinkin, jos vain kolhaiset poroa.

Vahingon sattuessa rallin aikana

- Ilmoitus tarvittaessa hätäkeskukseen 112 tai ilmoitus porokolarista viimeistään erikoiskokeen maalissa.

4. Yleistä

4.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

KILPAILUN JOHTAJA

Heikki Isomaa +358 400 581006

REITTIJOHTAJA

Petteri Salmela +358 40 8341803

TURVALLISUUSJOHTAJA

Reijo Kehus +358 405 223 251

KILPAILUTOIMISTO +358 407 160 108

PARC FERME

Parc Ferme yhteyshenkilö Kari Muikku +358 50 5598031

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

POLIISI 112

RENGASPALVELUT

Lapin Kumi Oy +358 16 3210 000

5. Liitteet

- Lisämääräys 1.
- Kv – aikakortin malli

LISÄMÄÄRÄYS 1

1. REITTI

Reittiä on muutettu erikoiskoe 9 ja siihen liittyvän siirtymisen osalta. Korjattu reittikartta Liite 1 ja aikataulut perjantai Liite 2 ja lauantai Liite 3.

2. EK 6 SIIKAKÄMÄ LISÄTTY TOINEN VÄLITURVA

EK 6 Siikakämän viestipiste 6 muutetaan toiseksi väliturvaksi. Korjaus on tehty tiekirjaan, mutta tee käsikorjaus reittikarttaan.

3. KILPAILUN YHDYSHENKILÖ

Kilpailun yhdysenkilö vaihtuu, uusi yhdysenkilö on Pirkko Ylitalo GSM +358 407549935.

4. KORJAUS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 4. YLEISKUVAUS

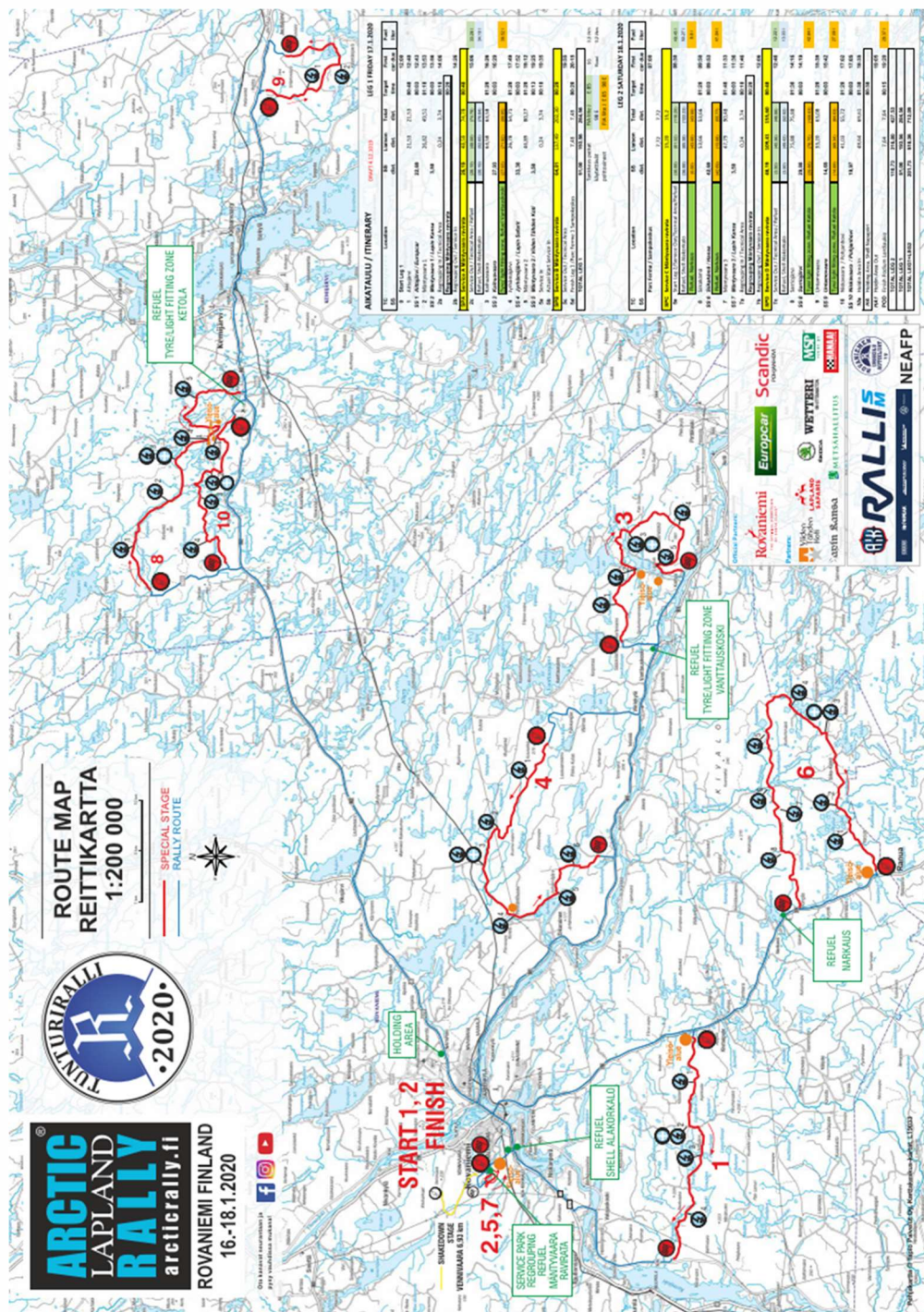
Erikoiskokeen 9 muuttumisen johdosta muuttuvat myös matkat.

Kilpailun kokonaispituus on 427,53 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 110,73 km.

Rovaniemi 8.1.2020 kello 00.01.

Heikki Isomaa

Kilpailunjohtaja



Korjattu aikataulu perjantai Liite 2.

ROVANIEMI FINLAND
16.-18.1.2020

NEAFP



AIKATAULU / ITINERARY

LEG 1 FRIDAY 17.1.2020

DRAFT 4.12.1019

TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Fuel liter
0	Start Leg 1					12:00	
1	Aittajärvi		21,53	21,53	00:40	12:40	
SS 1	Aittajärvi / Europcar	22,69			00:03	12:43	
2	Mäntyvaara 1		26,82	49,51	01:10	13:53	
SS 2	Mäntyvaara 1 / Lapin Kansa	3,50			00:03	13:56	
2a	Regrouping In / Technical Area		0,24	3,74	00:10	14:06	
	Regrouping Mäntyvaara ravirata				00:20		
2b	Regrouping Out / Service In					14:26	
SPA	Service A Mäntyvaara ravirata	26,19	48,59	74,78	00:40		
2c	Service Out / Technical Area / Refuel	(26.19)	(48.59)	(74.78)		15:06	33.28 l
	Refuel, Shell Alakorkalo	(26.19)	(52.65)	(78.84)			34.10 l
3	Kaihuvaara		63,58	63,58	01:20	16:26	
SS 3	Kaihuvaara	27,93			00:03	16:29	
	Tyre/ light fitting zone, Refuel Vanttauskoski	(27.93)	(71.92)	(99.85)			39.52 l
4	Jyrhämäjärvi		26,78	54,71	01:20	17:49	
SS 4	Jyrhämäjärvi / Lapin Safarit	33,38			00:03	17:52	
5	Mäntyvaara 2		46,89	80,27	01:20	19:12	
SS 5	Mäntyvaara 2 / Viiden Tähtien Koti	3,50			00:13	19:25	
5a	Service In		0,24	3,74	00:10	19:35	
5b	Actual Start Service In						
SPB	Service B Mäntyvaara ravirata	64,81	137,49	202,30	00:20		
5c	Service Out / Technical Area					19:55	
5d	Finish Leg 1 / Parc Ferme 1 Sampokeskus		7,48	7,48	00:20	20:15	
TOTAL LEG 1		91,00	193,56	284,56			
		Tankkaus paikat		FIA liite J	E 85	SS	0,9 l/km
		käytettävät		98 E		Road	0,2 l/km
		polttoaineet		FIA liite J	E 85 98 E		

Korjattu aikataulu lauantai Liite 3.



ROVANIEMI FINLAND
16.-18.1.2020



NEAFP



LEG 2 SATURDAY 18.1.2020

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Fuel liter
SS	Parc Ferme / Sampokeskus					07:00	
			7,72	7,72			
SPC Service C Mäntyvaara ravirata		15,20	15,2				
5e	Start Leg 2/Service Out/Tecnical Area/Refuel	(36.88)	(81.32)	(118.20)		08:30	49.45 l
	Refuel, Shell Alakorkalo	(36.88)	(85.38)	(122.23)			50.27 l
	Refuel, Narkaus	(0.00)	(43.55)	(43.55)			8.8 l
6	Siikakämä		53,66	53,66	01:20	09:50	
SS 6	Siikakämä / Hanaa	42,69			00:03	09:53	
	Refuel, Narkaus	(42.69)	(13.08)	(55.77)			41.04 l
7	Mäntyvaara 3		47,79	90,48	01:40	11:33	
SS 7	Mäntyvaara 3 / Lapin Kansa	3,50			00:03	11:36	
7a	Regrouping In / Tecnical Area		0,24	3,74	00:10	11:46	
	Regrouping Mäntyvaara ravirata				00:20		
7b	Regrouping Out / Service In					12:06	
SPD Service D Mäntyvaara ravirata		46,19	109,41	155,60	00:40		
7c	Service Out / Tecnical Area / Refuel	(3.50)	(45.36)	(48.86)		12:46	12.22 l
	Refuel, Shell Alakorkalo	(3.50)	(49.42)	(52.92)			13.03 l
8	Sarriöjärvi		75,88	75,88	01:30	14:16	
SS 8	Sarriöjärvi	29,88			00:03	14:19	
	Tyre/ light fitting zone, Refuel Ketola	(29.88)	(78.75)	(108.63)			42.64 l
9	Untamovaara		33,20	63,08	01:20	15:39	
SS 9	Untamovaara	14,69			00:03	15:42	
	Tyre/ light fitting zone, Refuel Ketola	(14.69)	(69.34)	(84.03)			27.09 l
10	Niskavaara / Pohjanhovi		41,03	55,72	01:20	17:02	
SS 10	Niskavaara / Pohjanhovi	19,97			00:03	17:05	
10a	Holdin Area In		49,64	69,61	01:30	18:35	
HA	Holding Area, Shell Napapiiri				00:30		
HA1	Holdin Area Out					19:05	
POD	Finish Podium Lordiaukio		7,64	7,64	00:15	19:20	28.37 l
TOTAL LEG 2		110,73	316,80	427,53			
TOTAL LEG 1		91,00	193,56	284,56			
TOTAL LEG1+LEG2		201,73	510,36	712,09			

Instructions on the use of the timecard

Ohje aikakortin käytöstä

The rally will be driven following international itinerary and timecard.

TIME CARD 1

Leg 1 Section 1 START LEG 1

Actual Start TC 0

29,86 km 44,79 km/h

TARGET TIME

Hr Min

40

Arrival Time at TC 1

Provisional Start SS 1

False

Actual Start SS 1

55,59 km 47,65 km/h

Sec 1/10

Aittajärvi 24,18 km

Finish Time

TARGET TIME

1h 10

Arrival Time at TC 2

Provisional Start SS 2

False

Actual Start SS 2

3,74 km 22,44 km/h

Sec 1/10

Mäntyvaara 3,50km

Finish Time

TARGET TIME

10

Arrival Time at TC 2a

Stamp

The due time given in the timecard is added to the actual start time of the special stage, which gives the due arrival time to the following time control.

The due time includes the special stage time and the following road section.

If you arrive to any other time control than the start of stage, the arrival time will also be the time of departure from the time control, unless a different time is given by the time control officials.

Kilpailu ajetaan noudattaen kansainvälistä aikataulua ja aikakorttia.

Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle.

Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän

Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa.