

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kiuruvesi-ralli

11.1.2020

Kansallinen, Historic Rally Trophy (HRT) osakilpailu, Historic Tasanopeus Rallisarjan (HTRS) osakilpailu, BMW Ralli -sarjan / BMW Extreme Rallyn osakilpailu ja Alue 3:n aluemestaruusosakilpailu

Kiuruveden Urheiluautoilijat ry

Kiuruvesi

1. OHJELMA

6.12.2019	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
1.1.2020	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
5.1.2020	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan kiti-kisapalvelussa
10.1.2020	
klo 9.00	Kilpailutoimisto avataan, Palopaikka, Teollisuustie 7, Kiuruvesi
klo 9.30	Paperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa, Luokat 19-23 ja 28-31. Kilpailukeskus Palopaikka.
klo 10.00	Ennakkotutustuminen alkaa, luokat 19-23 ja 28-31
klo 17.00	Vapaaehtoinen paperitarkastus alkaa, LK:t 1-18, 24-27 ja 32-40. Kilpailutoimisto Palopaikka, Kiuruvesi.
klo 17.30	Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus alkaa, kaikki luokat. Kiuruveden Autokatsastus, Valtakatu 3, Kiuruvesi.
klo 18.00	Ennakkotutustuminen päättyy
klo 19.45	Vapaaehtoinen paperitarkastus päättyy.
klo 20.00	Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus päättyy, kaikki luokat
klo 20.00	Kilpailutoimisto sulkeutuu
11.1.2020	
klo 7.30	Kilpailutoimisto avataan, Palopaikka, Teollisuustie 7, Kiuruvesi.
klo 7.30	Tasanopeus luokan (LK 24) paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa. Palopaikka, Kiuruvesi.
klo 8.00	Tasanopeus autojen, LK 24, turvallisuustarkastus alkaa, Kiuruveden Autokatsastus, Valtakatu 3, Kiuruvesi.
klo 8.00	Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa; luokat 1-18, 25-27, 32-40. Palopaikka, Kiuruvesi
klo 9.00	Turvallisuustarkastus alkaa, Kiuruveden Autokatsastus, Valtakatu 3, Kiuruvesi. Aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.
klo 9.30	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein. Kilpailukeskus.
klo 10.00	Tasanopeus autojen, LK 24, lähtö, Kiuruveden tori, Kiurukatu 2, Kiuruvesi.
klo 10.01	Reittikartan ja tiekirjan jako alkaa, 1 tuntia ennen omaa lähtöaikaa
klo 11.01	Kilpailun lähtö, Kiuruveden tori, Kiurukatu 2, Kiuruvesi.
klo 11.15	Paperitarkastus päättyy.
klo 11.30	Turvallisuustarkastus päättyy viimeistään.
klo 12.40	Kilpailun huoltotauko, 1. auto, Palopaikka, Kiuruvesi.
klo 16.30	Kilpailun maali, 1. auto, Kiuruveden tori, Kiurukatu 2, Kiuruvesi.
klo 17.15	Tulosten julkaiseminen (tarkempi aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)
klo 18.40	Palkintojenjako (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa), Kilpailukeskus, Palopaikka, Kiuruvesi

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee la 11.1.2020 klo 7.30 alkaen Kilpailukeskuksessa, Palopaikka, Teollisuustie 7, Kiuruvesi.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Palopaikka	Paikka	Palopaikka
Osoite	Teollisuustie 7, Kiuruvesi	Osoite	Teollisuustie 7, Kiuruvesi
Puhelin	040 582 9822	Puhelin	0400 216 557Gasthou
Sähköposti	henna.pallonen@saunalahti.fi	Sähköposti	kiuruvedenua@gmail.com
Henkilö	Henna Pallonen	Henkilö	Anu Tero
Aukioloaika	pe 10.1. klo 9.00 – 20.00 la 11.1 klo 7.30- palkintojen jakoon saakka	Aukioloaika	pe 10.1 klo 15.00 - 20.00 la 11.1 klo 7.30 – palkintojen jakoon saakka

3. JÄRJESTÄJÄ

11.1.2020 ajettavan Kiuruvesi-rallin järjestäjä on Kiuruveden Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassaolevia AKK:n sääntöjä, Historic Rally Trophyn, Historic Tasanopeus Rallisarjan (HTRS), BMW Ralli -sarjan / BMW Extreme Rally-sarjasääntöjä ja sekä näitä Kiuruvesi-rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 1/R/20

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Asko Kettunen	Iisalmi	
Tuomarit	Martti Liukkonen	Hankasalmi	
	Janne Louhelainen	Joensuu	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Kari Kukkamäki	Heinola	
AKK:n pääkatsastaja	Juha Ikola	Kausala	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Pentti Tikka	0400 576373	pentti.tikka@pp.inet.fi
Reittijohtaja	Keijo Kämäräinen	044 3582443	
Turvallisuusjohtaja	Timo Toivanen	044 2704017	timo.toivanen@iwn.fi
Kilpailusihteeri	Henna Pallonen	040 582 9822	henna.pallonen@saunalahti.fi
Turvallisuuspäällikkö	Asko Plump	040 5898151	
Ratamestari	Hannu Niskanen	0500 575898	
Tiedotuspäällikkö	Anu Tero	0400 216 557	kiuruvedenua@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Mikko Nikkari	040 968 4648	
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Anne Niskanen	0440 575898	taksi.anne@gmail.com

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on noin 150 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 65 km.

Luokat 24 ja 25 ajavat 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 53,5 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Kiuruveden, Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

5. KILPAILULUOKAT

Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiutilavuus	Vuodet
Historic ykkösryhmä				
Luokka 1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enint. 1000 cc	1966-1981
Luokka 2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enint. 1300 cc	1966-1981
Luokka 3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enint. 1600 cc	1966-1981
Luokka 4	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cc	1966-1981
Historic -69				
Luokka 5	E, F ja G1	T, GT ja 2-4	enint. 1000cc	-1969
Luokka 6	E, F ja G1	T, GT ja 2-4	enint. 1300cc	-1969
Luokka 7	E, F ja G1	T, GT ja 2-4	enint. 1600cc	-1969
Luokka 8	E, F ja G1	T, GT ja 2-4	yli 1600cc	-1969
Historic -75				
Luokka 9	G2 ja H1	2 ja 4	enint. 1300cc	1970- 1975
Luokka 10	G2 ja H1	2 ja 4	enint. 1600cc	1970- 1975
Luokka 11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600cc	1970- 1975
Historic -81				
Luokka 12	H2 ja I	2 ja 4	enint. 1300cc	1976 - 1981
Luokka 13	H2 ja I	2 ja 4	enint. 1600cc	1976 - 1981
Luokka 14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600cc	1976 - 1981
Historic -90				
Luokka 15	J1 ja J2	N, A ja B	enint. 1300cc	1982 - 1990
Luokka 16	J1 ja J2	N, A ja B	enint. 1600 cc	1982 - 1990
Luokka 17	J1 ja J2	N, A ja B	enint. 2000cc	1982 - 1990
Luokka 18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000cc	1982 - 1990
Nuottisarja, ennakkotutustuttavat luokat				
Luokka 19	E, F ja G1	T, GT, 1 - 4	Vapaa	-1969
Luokka 20	G2 - J2	1 - 4, N, A, ja B	enint. 1300cc	1970 - 1990
Luokka 21	G2 - J2	1 - 4, N, A, ja B	enint. 1600cc	1970 - 1990
Luokka 22	G2 - J2	1 - 4, N, A, ja B	enint. 2000cc	1970 - 1990

Luokka 23	G2 – J2	1 – 4, N, A, ja B	yli 2000cc	1970 - 1990
HTRS /Tasanopeus				
Luokka 24	-J2		Vapaa	-1990
HN				
Luokka 25	E- J2	Kaikki	Vapaa	-1990
BMW-sarja				
Luokka 26	BMW Extreme Rally		luokkasäännön mukaan	
BMW-sarja				
Luokka 27	BMW Ralli-sarja		luokkasäännön mukaan	

Yleinen, juniorit, nuotitettavat	Ryhmä	Kuutiotilavuus
Luokka 28	Yleinen 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
Luokka 29	Yleinen 4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
Luokka 30	Juniorit 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
Luokka 31	Juniorit 4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
Yleinen, juniorit, ei-nuotitettavat		
Luokka 32	Yleinen 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	enint.1600 cm ³
Luokka 33	Yleinen 4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	yli 1600 cm ³
Luokka 34	Juniorit 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	enint. 1600 cm ³
Luokka 35	Juniorit 4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	yli 1600 cm ³
Luokka 36	Yleinen, juniorit	FIA RI ja V1600 enintään 1600 cm ³

Luokka 37	Yleinen, juniorit	N, A, FIN-R enintään 1400 cm3
Seniorit, ei- nuotitettavat		
Luokka 38	Yleinen, juniorit 4WD	Kuutiotilavuus vapaa
Luokka 39	Yleinen, juniorit 2WD	Kuutiotilavuus vapaa
Nuoret		
Luokka 40	Nuoret	V1600

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Kiuruvesi-ralliin, pitää ilmoittautua kilpailuun KITI-järjestelmän välityksellä, tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 260 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Luokkia ei yhdistetä.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloslaukelossa yms. kilpailun viestinnässä.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaika, mikäli enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Historic-sarjaan ilmoittautuneita ei karsita. Mahdollisessa karsintatilanteessa etusijalla ovat alue 3:n kuljettajat.

Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä viimeistään 1.1.2020 klo 23:59

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

Ei-nuotitettavat (LK:t 1-18, 26-27 ja 32-40)	340€
Nuotitettavat (LK:t 19-23 ja 28-31)	380€
Tasanopeusluokka (LK 24)	160€
Historic näytösajo (LK 25)	250€

Osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 3.1.2020.

Maksut pitää suorittaa Kiuruveden Urheiluautoilijoiden tilille Ylä-Savon Osuuspankkiin:

IBAN FI61 5157 0620 0461 85
BIC OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa on keskitetty huolto. Huollossa käydään 1 kerran. Huoltaminen on sallittua ainoastaan järjestäjän osoittamalla alueella.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle 6m x 8m huoltoalueen. Huoltoalueelle sallitaan yksi huoltoauto kilpailijaparia kohden.

Mikäli olette yhteishuollossa toisen kilpailijaparin kanssa, tai tarvitsette isommalle huoltoautolle tilan, ottakaa mahdollisista poikkeusjärjestelyistä yhteys tiistaihin 7.1.2020 mennessä huoltoaluevastaavaan, Harri Niskanen, p. 0503642510

Rangaistukset muista rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1 rikkomus: 300€

2 rikkomus: 600€

3 rikkomus: kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu vain tiekirjaan merkityillä, reitillä olevilla huoltoasemien jakelulaitteista (tarkemmin kilpailijaohjeessa). Muualla tankkaaminen kilpailun aikana on kielletty.

RE 85 ja 2 t -polttoainetta käyttävät kilpa-autot, ja ne kilpa-autot, jotka sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää FIA:n kilpabensiiniä, voidaan tankata omasta erillisestä astiasta, josta moottorin tarvitsema polttoaineseos auton polttoainetankkiin kaadetaan tai pumpataan. Tämä tankkauspaikka huoltoasemalla määritellään tarkemmin kilpailijaohjeessa.

Mikäli sääntörikkomuksia tankkaamisen osalta havaitaan, johtaa se välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN, VAIN LUOKAT 19-23 ja 28-31.

10.1.2020 klo 9.30 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta, Palopaikka, tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Tutustumismateriaalin noudon yhteydessä tarkastetaan molempien kuljettajien sääntöjen määrittelemät asiapaperit. Molempien ohjaajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mittaamasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: varoitus
2. rikkomus: sakko 90 €
3. rikkomus: sakko 200 €
4. rikkomus: lähtöoikeus evätään kilpailun johtajan päätöksellä

Sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 30 min ennen omaa lähtöaikaa, muuten lähtöoikeus evätään. Törkeissä tapauksissa (yli 30km/h ylinopeus) on kilpailunjohtajalla mahdollisuus langettaa kovempi rangaistus.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika alkaa pe 10.1.2020 klo 10.00 ja päättyy klo 18.00

Reittiin tutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin:

- **Ennakkotutustuminen on sallittu ainoastaan luokkien 19-23 ja 28-31 kilpailijoille.**
- Erikoiskokeisiin saa tutustua vain kaksi (2) kertaa. Järjestäjä valvoo tutustumiskertojen määrää.
- Tutustumisautossa saa olla vain kilpailuun osallistuvat 1- ja 2-ohjaajat
- Tutustuminen reittiin ainoastaan tieliikenneasetuksen mukaisilla ns. siviilirenkailla

10.2 Luokat 1-18, 24-27 ja 32- 40

Luokilla 1-18, 24-27 ja 32-40 ei ole ennakkotutustumismahdollisuutta. Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden missä kilpailun vaiheessa tahansa tarkastaa ko. luokkien kilpailijan auton, ja siinä mukana olevat henkilökohtaiset varusteet (myös puhelimet) ja laukut mahdollisten nuottien löytämiseksi. Tällaisen materiaalin löytyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen sekä mahdolliseen kilpailun jälkeiseen AKK:n rallin lajiryhmän määräämään rangaistukseen.

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm x 50 cm

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijatiedotteessa

Arvokilpailuiden tuulilasimainos: Sarjasäännön mukaan

12. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa *kilpailun lähtö AT:lta lähtöajallaan*.

Lähtö tapahtuu klo 11.01 Kiuruveden torilta 1 minuutin välein.

(Tasanopeus-luokan, LK 24, lähtö tapahtuu klo 10.00.)

Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé aluetta, mutta järjestäjä toivoo kilpailijoita kokoontumaan lähdön odotusalueelle aikaisintaan 20 minuuttia ja viimeistään 5 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Kuljettajalla ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Puhelinnumero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon ennen kilpailun alkua.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokat 19 – 23 ja 28 – 31; 10.1.2020 klo 9.00 alkaen jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl reittikarttoja, ja 2kpl ovinumeroita, 2 kpl tutustumisauton tarroja sekä 1 kpl tuulilasitarroja kilpailutoimistosta.

Luokka 24; 11.1.2020 klo 7.30 alkaen tasanopeusluokan kilpailijat saavat nopeusohjeen ja aikakortin sekä 2 kpl ovinumeroita ja tuulilasitarran kilpailutoimistosta.

Luokat 1 – 18, 25-27 ja 32 – 40; 11.1.2020 klo 8.00 alkaen jokainen miehistö saa katsatuskortin ja 2kpl ovinumeroita sekä 1 kpl tuulilasitarroja kilpailutoimistosta.

Muu materiaali jaetaan tuntia ennen omaa lähtöaikaa kilpailutoimistosta.

14. TAUOT

Reitin varrella on yksi (1) huoltotauko. Reitin varrella ei ole kokoomataukoa. Tiivistys suoritetaan huoltoon tullessa, jolloin myös vaihdetaan aikakortti.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Kiuruveden Autokatsastuksen tiloissa, Valtakatu 3, Kiuruvesi.

Katsastuspäällikkö Mikko Nikkari, p. 040 968 4648

Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus alkaa pe 10.1.2020 klo 17.30 ja päättyy klo 20.00.

Vapaaehtoiseen turvallisuustarkastukseen on ilmoittauduttava etukäteen viimeistään tiistaihin 7.1.2020 mennessä sähköpostilla [henna.pallonen\(at\)saunalahti.fi](mailto:henna.pallonen(at)saunalahti.fi).

Turvallisuustarkastukseen tullaan siviilirenkain!

Lauantain 11.1.2020 turvallisuustarkastuksen aikataulu ilmoitetaan kilpailijatiedotteessa, joka on niiltä osin osa sääntöjä.

Miehistön ei tarvitse olla henkilökohtaisesti läsnä itse turvallisuustarkastuksessa.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen, viimeistään klo 11.30

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjä tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys.
Jokainen kilpailun aikana puhelimitse tehty auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua.

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITIn järjestelmästä sekä www.kiuruvedenurheiluautoilijat.yhdistysavain.fi sekä www.ajaksi.fi

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille kilpailukeskuksessa, Palopaikka.

Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka on näiltä osin osa sääntöjä.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA KIURUVEDELLE TALVIRALLIIN!