



Kilpailuun ilmoittautui määräaikaan mennessä 95 kilpailijaa.

Aikataulu (Ohjeellinen)

7:00	Kilpailutoimisto aukeaa ja ilmoittautuminen alkaa
7:30	Turvataarkastus alkaa
7:30	Rataan tutustuminen alkaa
9:00	Ilmoittautuminen päättyy
9:30	Turvataarkastus päättyy
10:00	Rataan tutustuminen päättyy
10:10	Ohjaajakokous, nuorten luokan ohjaajakokous heti tämän jälkeen
10:30	Rata suljetaan
10:30	Ryhmä 1 siirtyy lähtöön, numerot 1 – 48, poislukien 33
11:00	Kilpailu alkaa, 000-auto
12:30	Tauko n. 30min
13:20	Toinen kierros alkaa, 000-auto
13:34	Ensimmäinen kilpailija toiselle kierrokselle
15:20	Palkintojenjako (heti kun toinen kierros on ajettu)

Ajo-ohje

Varikko ja kilpailutoimisto sijaitsevat Korvenkylän koululla ja sen välittömässä läheisyydessä, osoite on Korventie 716, 46960 Muhniemi. Opastus alueelle on Anjala - Elimäki tieltä nro 354. Katso liitteenä oleva kartta ja seuraa kilpailupaikalle saapuessasi tarkasti tienvarsiopestusta (yleisölle ja kilpailijoille eri sisääntulot kilpailualueelle). Karttakoordinaatit 60°42'21.2"N 26°41'54.1"E.

Kilpailutoimisto, ilmoittautuminen ja katsastus

Kilpailutoimisto sijaitsee varikolla Korvenkylän koululla, katso kartta. Toimisto aukeaa ja ilmoittautuminen alkaa kello 7:00 ja päättyy klo 9:00. Kilpailutoimiston yhteystiedot (myös ennen kilpailua): Sihteeri Sanna Pelkonen, puh. 0400 859 347, sähköposti sanna.pelkonen1@gmail.com

Katsastus suoritetaan jokaisen omalla varikkopaikalla kiertävänä alkaen kello 7:30 ja päättyy klo 9:30, ilman erillistä aikataulua.

Varikko ja huoltoautot

Kaluston purku tapahtuu suljetulla tieosuudella (Korventiellä) varikon välittömässä läheisyydessä, katso kartta. Varikolle pääsevät sisälle ilman erillistä lippua kilpailija, huoltoauto ja huoltohenkilöt.

Yhtä kilpa-autoa varten on varattu tilaa vain yhdelle huoltoautolle (max. pakettiauto). Jos huoltoautosi on suurempi tai sinulla on kuljetusbussi tai olet tulossa jo lauantaina, niin ota yhteys varikkopäällikkö Mikko Mentulaan to 3.10. mennessä puh. 040 719 5199 tai sähköpostilla anjalankoskenua@gmail.com

Varikko täytetään saapumisjärjestyksessä, noudata liikenteenohjausta.

Autojen alla oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite sekä huoltoautojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite moottorin sekä muiden vuotokohtien (perä, vaihteisto, polttoainetankki) kohdalla.

Suojapeitteen käyttöä valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan ja jos suojapeite ei ole paikallaan siitä annetaan 1 (yksi) varoitus ja jos sama toistuu, suljetaan kilpailija kilpailusta. Alueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Tervetuloa Pakoputkihuolto A. Anttila SM-Rallisprinttiin Kouvolaan!

Anjalankosken Urheiluautoilijat