

PL 19, 01301 Vantaa

Puh. 0207 219 400

KARTING

TUOMARISTON PUHEENJOHTAJAN RAPORTTI

AKK:n lupanumero

17/fk/2019

YLEISET TIEDOT		LIITTEET		la/su	
Kilpailun nimi	IAME Series Finland, Jyväskylä	Kilpailukutsu		X	
		Korjattu Lähtöluettelo		X	
Päivämäärä	13.-14.7.2109	Tuomariston pöytäkirjat		X	
Paikkakunta	Laukaa	Katsastuspäällikön raportit		X	
Vastaava järjestäjä	RADALLE URHEILUAUTOILIJAT	Kilpailunjohtajan kirj. päätökset			
Avustavat järjestäjät	Keski-Suomen Mikrorata Oy	Radanseurantakortti, jos huom.		X	
	Jyväskylän Karting Center Oy				
KILPAILUN JOHTAJA					
Nimi	Mikko Laine	Tulosluettelot		1/1	kpl
Osoite	Koivukaari 1	Lisämääräykset		1/1	kpl
	37830 Akaa				
Puhelinnumero	+358 50 312 3685	Vastalauseet		0	kpl
		Vetoamisilmoitukset		0	kpl
TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA		Tuomariston päätökset		1	kpl
Nimi	Veli-Matti Ahonen				
Osoite	Kolmospesäkatu 1 a 9				
	40520 Jyväskylä				
Puhelinnumero	358 405 856 482				

RADANTARKASTUKSEN PÄIVÄMÄÄRÄ	4.5.2017
TURVATARKASTUKSEN PÄIVÄMÄÄRÄ	4.5.2017

MAHDOLLISET VIITTEET TUOMARISTON PÖYTÄKIRJOIHIN	Kyllä	Ei
Tarkastukseen johtaneet onnettomuudet	2	
Onko tutkijalautakunta kokoontunut onnettomuuden takia?		X
Virheelliseen ajoon syylistyneet	6/11	
Epäurheilijamaiseen käytökseen syylistyneet	0	
Vastalauseet, vetoamisilmoitukset	0	
AKK:lle esitettävät jatkotoimenpiteet	0	

TUOMARISTON PUHEENJOHTAJAN HENKILÖKOHTAISIA ESITYKSIÄ AKK:lle	Kyllä	Ei
		X

20.7.2019
PÄIVÄYS

Veli-Matti Ahonen
TUOMARISTON PUHEENJOHTAJAN ALLEKIRJOITUS

Allekirjoittamalla tämän raportin, myönnän AKK:lle oikeuden kaikkeen tuomariston puheenjohtajan ilmoituksen liitteenä olevaan aineistoon.

KILPAILUN ARVIOINTI

Seuraavassa arvioidaan kilpailun kulkuun liittyviä osa-alueita

Kommentti: Kunnossa -- kehitettävää -- heikko

HAASTATTELUTILAISUUS JA KILPAILUN ESIVALMISTELUT

Mainonta ennakoon (lehdistö, radio, tv ym.)

Some ja kotisivut sekä messuosastoilla. Juttuja Hanaa, Vauhdin Maailma ja Tekniikan Maailma -lehdissä

Opasteet radalle (kartat, GPS koordinaatit ym.)

Kotisivut ja kutsu. Kutsussa GPS-koordinaatit 62.234513, 26.155324, Ruuhimäentiellä opasteet.

Toimitsijoiden kokoaminen / koulutus

Oma organisaatio + paikalliset liputtajat, yhteensä noin 55 henkilöä. Liputtajat koulutettiin erittäin hyvin perjantaina. Kiitos Jarkko!

Ohjaajakokous ja sen suunnittelu

Sisältö käyty etukäteen kilpailun tapahtumajohtajan kanssa

Jätteiden keräyksen ja käsittelyn suunnittelu (jäteöljyt, vuodot yms.)

Asianmukaiset keräyspisteet. Todellakin!

Ongelmat kilpailun järjestämisessä

Arkipäivämiehitys. Katsastuksen avustavia henkilöitä ei saatu sopimuksen mukaisesti.

Järjestäjän muut kommentit

Kauteen on pystytty valmistautumaan aikaisempia kausia huomattavasti paremmin.

Kommentti

Kehitettävää (aina...)

YMPÄRISTÖASIAT

Ongelmajätteiden keräys (jäteöljyt ja polttoaineet)

Kaikki vimpan päälle kunnossa.

Oliko pakollisia suojapressuja varikkopaikoilla?

Kyllä

Miten yleinen jätteiden keräys toimi

Hyvin

Oliko varauduttu öljy- ja polttoainevuotoihin

Kyllä. Siitä huolimatta yksi huoltaja kaatoi bensat maahan. Ratayhtiö tulee laskuttamaan kaivinkone- ja kuljetuskustannukset syylliseltä.

Kuvat ympäristöasioista

Kuvat mm. seuraavista

Ongelmajätteiden keräys

Varautuminen vuotoihin

Yleinen jätteiden keräys

Liite

X

x

x

Kierrätyskeskus

Kommentti

Kunnossa

RATA-ALUE

Liputuspisteiden sijainti, ratatuomareiden sijainti, suojaj-alueet, radan yleinen kunto, ratavarikko, katsomot

Kaikki miellyttävästi kunnossa. Paitsi maaliviiva.

Kuvat rata-alueesta liitteisiin

Kuvat mm. seuraavista

Ratavarikko ja reititys

Liputuspisteet ja niiden kunto

Valvontatorni ja sen sijainti

Ratatuomarien sijainti

Lähetyspiste/maaliviiva ja sen varustus

Suoja-alueet ja niiden turvallisuus

Yleisnäkyvä radasta ja sen kunnosta

Huomautettavia kohtia radassa

Liite

X

X

X

X

X

X

X

X

Maaliruudut olisi syytä maalata ennen SM-kiikkoa

Kommentti

Kunnossa

VARIKKOALUE

Tilavuus, kunto ja sijainti, toimivuus, käytävät ja kulkuyhteydet, ilmoitustaulut, sähköjärjestelyt, varikon valvonta ym.

Varikon valvonnasta tässä vaiheessa kautta on enää turha puuttua kaikenlaisten häpäkkeitten käytöstä siirtymiseen varikolla. Miksi enää kannatta kieltää näiden käyttö kilpailukutsussa/ohjaajakokouksessa? Kannattaisiko kiello muuttaa muotoon "Kilpailun järjestäjä ei ota mitään vastuuta varikolla sinne kuulumattomien liikkumisvälineiden aiheuttamista onnettomuuksista"? Varikko 100 x 100 m riitti mainiosti tälle kilpailijamäärille. Jos olisi ollut resursseja panostaa liikenteenohjaukseen, niin kaikki henkilöautot olisi pitänyt ohjata pysäköintialueelle. Pelastustiet portin sisällä pysyivät avoimena mutta portin ulkopuolella ei liikennemerkin mukaisesti. Toki tilaa riitti tarvittavat 4 m. Ilmoitustaulu ei tälläkään radalla ollut mallia "lukittava", mutta sen pinta-ala riitti kilpailun tarpeisiin. Sijainti nähdäkseni oikea. Varikkosähöt ok, kuin myös majoitus, kunhan asukkaat käyttäytyvät järkevästi. Turvapäällikön taustat tuntien en edes vilkaissut kilpailijoiden sammuttimien ja öljymattojen olemasaoloon. Väitän niiden olleen ok.

Kuvat varikko-alueesta liitteisiin

Kuvat mm. seuraavista

Varikkokäytävät

Ilmoitustaulut

Yleinen kunto

Liite

X

X

X

Kommentti

Kunnossa

ALUEEN PALVELUT

Saniteettitilat ja niiden kunto, pesutilat, kahvion, kioskien ja myyntikojujen toiminta, hitsaus / korjauspaikka, radan muut palvelut

Kaikki mainitut palvelut hyvin hoidettu. Erityiskiitos tuomaritornin viereen sijoitettu Bajamaja, joka palveli erityisen hyvin myös kilpailun sillä alueella toimivia toimihenkilöitä. Myös "lentokentällä" eli pysäköintialueella oli Bajamaja. Kiinteiden tilojen lisäksi oli hankittu kaksi konttia, joissa toisessa oli myös suihku naisille. (En käynyt kuvaamassa/testaamassa) Myyntikojuja oli yllättävän monia. Kaikkien palvelu erinomaista. Yrittäjien olisi syytä enemmän pyytää kuuluttajan mainostavan palveluitaan.

Kuvat alueen palveluista liitteisiin

Kuvat mm. seuraavista

Saniteetti ja pesutilat

Kahvio / kioski

Hitsaus / pesupaikka

Liite

X

X

X

Kommentti

Kunnossa

KILPAILUTOIMISTO

Sijainti, toiminta, palvelun taso yms.

Kaikki tarvittava ilmeisesti saatavilla. Toimistolta saatiin erityiskiitos selkeästi eritellystä rata-asiakirjojen mapista. Siitä voisi ottaa oppia muutkin radat. Toimiston sijainti kilpailijoille selkeä. Palvelu parasta ykköslaatua. Kiitoksia Ista. Tuomaristolla ei ollut käytettävissä tilaa, jossa olisi voinut kuulemiset toteuttaa. Onneksi sitä ei tarvittu. Tarvittaessa olisin häätänyt kilpailun sihteerin pois toimistostaan ja

Kuva kilpailutoimiston tiloista

Kuva kilpailutoimistosta

Liite

X

Kommentti

Kehitettävää

TURVALLISUUS RADALLA

*Ensiapuryhmät, ambulanssi ja sen sijoittuminen, keräilyauto ja sen sijoittuminen
toimitsijoiden turvallisuus, yleisön turvallisuus ja järjestysmiesten toiminta*

Kaikki erinomaisen hyvin. En ole koskaan aikaisemmin kokenut, et ambulanssi lähtee pelastamaan keräilykalustoa.

Kuvat turvallisuudesta liitteisiin

Kuvat mm. seuraavista

Ambulanssi ja sen sijoittuminen

Ambulanssin poistumisreitti

Keräilyauto ja sen sijoittuminen

Ensiapuryhmän sijoittuminen

Liite

X

X

X

-

Kommentti

Kunnossa

TULOSLASKENTA

*Käytetty laitteisto, toiminnan sujuvuus, ongelmatilanteet ja niistä selviytyminen,
tuloluettelot ja muu jaettu informaatio*

Palvelu toimi moitteettomasti. Liputuspöytäkirja ja tulokset saatiin tiedostona.

Kuva tuloslaskennasta

Liite

-

Kommentti

Kunnossa

OHJAAJAKOKOUS

Tilat, kuuluvuus, informatiivisuus, kesto yms.

Ohjaajakokous pelastustiellä. Äänentoisto hyvä. Info sopiva. Lontoon murre sopivasti mukana.

Kommentti

Kunnossa

KILPAILUNJOHTAJA / KILPAILUTAPAHTUMIEN JOHTAJA

*Asiantuntemus, toimintatavat, lähettäminen ja sen sujuvuus, kilpailun aikaiset liputukset
liputusten riipeys ja oikeellisuus, toiminta muiden toimihenkilöiden kanssa yms.*

Erittäin ammattimaista toimintaa. Ei virheellisiä liputuksia. Sijoituspaikka erikoinen, mutta toimiva tässä kokoonpanossa. Yhden avaihenkilön puuttuminen sijoitti ratatuomareiden päällikön radalle. Hänen oikea paikkansa olisi ollut tornin katolla. Nyt rtp ei voinut nähdä kaikkia radan tapahtumia opastaakseen ensikertalaisia liputtajia.

Kuva kilpailunjohtajan toiminnasta

Liite

X

Kommentti

Kehitettävää

RATATUOMARIPISTEET JA LIPPUMIEHET

Koulutus, tiesivätkö mitä olivat tekemässä, ammattitaito, toiminta ja riipeys yms.

Ammattitaito = 0, annattu opastus ok. Kiitos siitä, että seurasivat vain omaa valvonta-alueaan. Palaute tapahtumista kilpailun johdolle olematon. Onneksi ajotapatarkkailijat hoitivat tehtävänsä hyvin.

Kommentti

Kehitettävää

MUU RATAHENKILÖSTÖ (ratatuomarien päällikkö ym.)

Koulutus ja kouluttaminen, ammattitaito ja tilanteiden hoitaminen yms.

Päätehtävissä organisaation omat henkilöt, jotka hoitivat työnsä erinomaisella ammattitaidolla.

Ratatuomareiden päällikkö ei voinut nähdä näköesteiden vuoksi kaikkia tapahtumia, jolloin ohjeistus ontui.

Jos Rauli Kärki olisi ollut kentällä eikä ajanotossa, niin tätä ongelmaa ei olisi ollut.

Kommentti

Kunnossa

KATSASTUS*Katsastuspaikka, sen tilavuus ja käytännöllisyys (tilat, valoisuus ym.), vaa'an toiminta**Katsastushenkilöstö ja heidän toimintansa***Kaikki hyvin.***Esikatsastuksen suorittaminen, mahdollisten välikatsastusten suorittaminen**Jälkikatsastuksen suorittaminen, mittaukset ja mittaustavat***Tarkastuksia ja mittauksia suoritettiin riittävästi.****Kuvat katsastuksesta liitteisiin****Kuvat mm. seuraavista***Katsastuspaikka ja sen kunto**Vaaka ja sen sijainti**Katsastuksessa käytetyt välineet*

Liite

X

X

-

Kommentti

Kunnossa

KILPAILUN SUJUVUUS JA VIESTIYHTEYDET*Lähdön järjestely, varikon tapahtumat yms.***Kaikki toimi mainiosti.***Viestiyhteydet (millainen kalusto oli käytössä ja miten se toimi?)***LMM:n ja IAME:n puhelimet. Toimivat.**

Kommentti

Kunnossa

TUOMARISTO*Oliko tuomaristo asiantuntevaa ja tehtäviensä tasalla?**Mikä oli tuomariston tehtävä kilpailun aikana?***Tuomarit Jukka ja Miska seurasivat aktiivisesti kilpailutapahtumia. Kummankin palaute kilpailun reilusta mutta kovasta kilvanajosta antoi ymmärtää, että tämä kisa oli parasta motorsporttia ikinä.**

Kommentti

Kunnossa

KUULUTUS*Kuuluttajan nimi***Toni Lönnroos***Kuuluttajan asiantuntemus ja ulosanti***Kuuluttajan ulosanti selkeää. Selosti niin kiihkeästi kisaa, että asiantuntemus tai sen puute ei noussut esille.****Ottaen huomioon että kisa oli myös Viron osakilpailu, olisi jotain voinut kuuluttaa Lontoon murteella. Myös kilpailua johtavien numerot olisi hyvä lisätä selostukseen.***Kuulutuslaitteiston toiminta ja kuuluvuus varikko-alueelle***Kuuluvuus kaikkialle hyvä. Ehkä liiankin hyvä.**

Kommentti

Kunnossa

PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO	
<i>Palkintojenjaon aikataulu ja sujuvuus</i> Suoritettiin heti vastalauseajan päätyttyä.	
Kommentti	Kunnossa

TILASTOTIEDOT			
Arvioitu yleisömäärä		70	
		la/su	
Osallistumisen peruuttaneita		5/6	
Jälki-ilmoittautuneita (listat liitteeksi)		0/0	
KILPAILIJAMÄÄRÄT			
	Luokka	Ilmoittautui la/su	Ajoi la/su
	Mini	5	5
	X30 Cadet	11	11
	x30 Junior	29	29
	X30 Master	25	25/22
	X30 Senior	44/42	42/41
	X30 Senior Heavy	3	3

MUU PALAUTE KILPAILUSTA JÄRJESTÄJÄLLE
<i>Kilpailun läpivienti kokonaisuudessaan, toimitsijoiden toiminta, kehitysehdotukset ym.</i> Kaikki kuulemani palautteet olivat erittäin positiivisia. Tekijöitä oli liian vähän, mutta se ei näkynyt lopputuloksessa. Kiitos kaikille tekijöille uhrautumisesta. Tuomareilta puuttui tila, jossa olisi voinut kuulla kilpailijaa kuulemistilaisuudessa muiden häiritsemättä. Onneksi tätä ei tarvittu. Kaikki tässä ilmoituksessa mainitut liitteet ja kuvia löytyy pilvestä: " https://drive.google.com/open?id=1YLYMrg9LL9pCzsRoA4kqfKM2Jd-0iZl2 "

HENKILÖKOHTAISET ESITYKSET AKK:LLE	
On, erillisenä liitteenä	
Ei ole	X

Hyvät kisat!

OHJE (Ei tulostu)

Liitteeksi tulevat valokuvat kilpailu-paikalta kannattaa pakata, ellei kuvia ole otettu pienellä resoluutiolla. Lähetä kuvat lajipäällikölle yhtenä pakettina sähköpostitse tai postilla cd-levyllä. Muista, että liitteistä tulee lähettää tuomariston pöytäkirjat ja tulokset. Muita liitteitä vain siinä tapauksessa, että kilpailussa on epäselvyyksiä tai siitä on tulossa jatkoseuraamuksia.