KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

RADALLE.com Race Finals Kemora 14-15.9.2019

KILPAILUNNIMI RADALLE.com Race Finals Kemora

PÄIVÄMÄÄRÄ 14-15.9.2019

KILPAILUN ARVO Kansallinen

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ RADALLE Urheiluautoilijat ry

PAIKKAKUNTA Veteli

AKK:N LUPANUMERO x/DRF/2019

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä drifting-kilpailuun Kemoran moottoriradalle Veteliin 14.-15.9.2019!

1.KILPAILULUOKAT

Pro RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

PRO2 RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

Street RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

Street Open RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

2 KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan Kemoran moottoriradalla Vetelissä. Radan pohja on asfalttia.

2.1 KILPAILUTOIMISTO

13.9.2019 asti Teppo Laukkanen, Tursontie 3 L 81, 00610 Helsinki,

puh +358 44 030 3066

14.9.2019 Kemoran moottoriradan päärakennuksessa

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat

4. TOIMIHENKILÖT

Kilpailun johtaja Kimmo Kojo +358 400 778 969

Kilpailun sihteeri Isa Qvist +358 400 703 111

4.1. ARVOSTELUTUOMARIT

Henri Haanpää

Jani Vertanen

Roland Snellman

4.2 YHTEYSHENKILÖ

RADALLE UA Teppo Laukkanen +358 440 303 066

drifting@radalle.com

5.Ilmoittautuminen

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen

kilpailijalisenssi.

Finnish Drift Open sekä Drifting Allstar-kilpailut ovat kaikille kuljettajille avoimia.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua RADALLE.com kilpailuun järjestelmän kautta. Tästä järjestelmästä fanisi saavat tietoa sinusta ja juontaja löytää tietosi.

Ilmoittautumisjärjestelmä sijaitsee osoitteessa drift.fi

Kuljettajien tulee ilmoittautua sarjaan sekä kilpailuun drift.fi sivun kautta.

Järjestäjä lisää ilmoittautumisesi KITI-kisajärjestelmään.

Voit rekisteröityä sivustolle ennen ilmoittautumista tai järjestelmä luo sinulle käyttäjän automaattisesti ilmoittautumisen yhteydessä. Voit muokata kilpailukohtaisia tietojasi kilpailupäivän aamuun asti. Jos järjestelmä loi sinulle käyttäjän, pääset siihen käsiksi sähköpostisi avulla sivustolta palauttamalla salasanan. Voit lisätä itsestäsi ja autostasi kuvat sivulle omasta profiilistasi.

OSALLISTUMISMAKSUT

Pro 170€

Pro2 170€

Street Open 120€

Street 120€

**RADALLE Ua:n kuljettajille -20€**

**Huom! Hintoihin sisältyy ekomaksu 20€.**

Osallistumismaksu sekä ympäristömaksu maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen kilpailua. Käytä viitteenä omaa motorsport ID:täsi tai omaa etu- ja sukunimeäsi.

Kilpailun ennakkoilmoittautuminen loppuu keskiviikkona 11.9.2019 klo 23.59.

Jälki-ilmoittautuneita hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti, jälki-ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50€

Ennakkoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle on ilmainen sisäänpääsy rata-alueelle.

5.1 ILMOITTAUTUMINEN PAIKAN PÄÄLLÄ

Ilmoittaudu paikan päällä kilpailutoimistossa ennen ensimmäistä ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi. Kilpailutoimisto on auki lauantaina klo 11:00 alkaen ja sunnuntaina klo 10:00 alkaen.

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2019 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2019 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista. Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä

Ennakkoon kilpailuun ilmoittautuneilla kuljettajilla on mahdollisuus ostaa alennushintaisia lippuja kilpailuun hintaan 10€/kpl joko portilta tai kisatoimistosta.

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting -kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi ja jotka kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt.

Kuljettajien tulee olla ilmoittautuneita sarjaan.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

Harjoitukset

Lajittelut

Eliminaatio

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Aikataulu on alustava, tarkempi aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla.

**Lauantai**

7:00 Kilpailutoimisto & katsastus aukeaa Timeattack

8:30 Ohjaajakokous Timeattack

9:00 Vapaat harjoitukset Timeattack Club

9:15 Radan huoltotauko

9:20 Vapaat harjoitukset Timeattack Modified

9:35 Vapaat harjoitukset Timeattack Unlimited

9:50 Radan huoltotauko

9:55 Aika-ajot Timeattack Club I

10:10 Radan huoltotauko

10:15 Aika-ajot Timeattack Modified I

10:30 Aika-ajot TimeAttack Unlimited I

10:45 Osallistu omalla autolla

11:00 Radan huoltotauko 5min

11:00 Drifting ilmoittautuminen ja katsastus alkaa

11:05 Aika-ajot Timeattack Club II

11:20 Radan huoltotauko 5min

11:25 Aika-ajot Timeattack Modified II

11:40 Aika-ajot Timeattack Unlimited II

11:55 Osallistu omalla autolla

12:15 Osallistu omalla autolla

12:30 Radan huoltotauko 5min

12:35 Superlap Club

12:50 Radan huoltotauko 5min

12:55 Superlap Modified

13:00 Ohjaajakokous Drifting Pro ja Pro2

13:10 Superlap Unlimited

13:20 Radan huoltotauko

13:30 Drifting harjoitukset Pro ja Pro2

15:00 Palkintojenjako Timeattack, näyttelyautot, babes

15.00 Ohjaajakokous Drifting Pro ja Pro2

15:30 Drifting lajittelut Pro2

16:30 Drifting lajittelut Pro

17:30 Kuljettajaesittely radalla

17:45 Ohjaajakokous radalla

18:00 Drifting Pro2 kaavio

19:00 Drifting Pro kaavio

**Sunnuntai**

10:00 Drifting Street ja Street Open ilmoittautuminen ja katsastus alkaa

10:00 Osallistu omalla autolla

10:20 Osallistu omalla autolla

10:40 Osallistu omalla autolla (drifting sallittu)

11:00 Osallistu omalla autolla

Ohjaajakokous Street ja Street Open

11:20 Osallistu omalla autolla (drifting sallittu)

11:40 Osallistu omalla autolla

12:00 Street ja Street Open harjoitukset rullaavana

13:00 Drifting ohjaajakokous

13:30 Lajittelut Street, Street Open

14:30 Drifting ohjaajakokous

15:00 Kaavio Street, Street Open

16:00 Osallistu omalla autolla (drifting sallittu)

16:20 Osallistu omalla autolla

16:40 Osallistu omalla autolla (drifting sallittu)

17:00 Osallistu omalla autolla

17:20 Osallistu omalla autolla (drifting sallittu)

17:40 Osallistu omalla autolla

18:00 Rata sulkeutuu

6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

**Nopeus 30p.**

- autoa tulee kuljettaa suurimmalla mahdollisella tasaiselle nopeudella koko suoritus alueen läpi. Pisteitä vähennetään kaasun pumppaamisesta sekä ylimääräisestä jarrun käytöstä.

- nopeutta mitataan myös speedtrapilla, joka vaikuttaa pisteisiin kertoimella. Speedtrap pyritään sijoittamaan puolenvaihtoon.

**Kulma 30p.**

- autoa tulee kuljettaa mahdollisimman suurella luisukulmalla koko arvostelualueen läpi. Pisteitä vähennetään kulman korjailusta, suoristumisista sekä vajaasta kulmasta

**Ajolinja 30p.**

- ajolinja tulee valita mahdollisimman läheltä klipping-pointteja. Etäisyys klipping-pointteihin vaikuttaa pisteisiin.

**Vaikuttavuus 10p.**

- ajon vaikuttavuutta yleisöön ja tuomareihin.

**Eliminaatio:**

Kuljettajat jaetaan pareihin lajittelupisteiden perusteella muodostaen kaavion.

**Nollasuoritukset**

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMINEN

Kilpailijan tulee olla lajitteluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käskenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea ”timeout”-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

”timeout” aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. ”timeout” aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaisesti.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät ”timeoutin” loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio-vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpa-ajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi sinulle varatun varikkopaikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan sekä majoitus on mahdollista ainoastaan majoitusalueella.

Huomaathan että majoituspaikat saattavat sijaita eri paikassa kuin varikko.

Huomaathan että kilpa-auton käyttäminen on mahdotonta annettujen aikojen ulkopuolella kilpailusta sulkemisen uhalla.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jätesäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jätepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa-autossa että huoltoautojen alla.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen.

Varikko-alueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23.00 – 6.00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko ja/tai tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakko-rangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkoteltta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

Ekomaksu on 20 € / kilpailija. Ekomaksu sisältyy kilpailumaksuun. Ympäristömaksu sisältää valosähkön käytön varikolla sekä suihkut, jätehuollon jne.

9. PALKINNOT

Kilpailussa palkitaan kolme parasta kuljettajaa. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

10. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtuman ajan. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy suihku- ja saniteettitilat.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

10.1. MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leiriytyä majoitusalueella. Leiriytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

Lähialueen muut majoitusvaihtoehdot löydät parhaiten kaupungin nettisivuilta.

10.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

11. MAINOSTAMINEN

-Autoon tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Tarrat saat kilpailutoimistosta.

- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

12. JATKOT

Tapahtuman loputtua Hotelli Kampelissa on sauna tiimien käytössä sekä hotellissa on esiintymässä Chorale. Kysy hotellista edullisia huoneita. Hotellin parkkipaikalle voi jättää kuljetuskaluston yön ajaksi. Hotellin puh nro 040 648 4040.

13. PALKINTOJENJAKOGAALA

Palkintojenjakogaala järjestetään 2.11.2019 Hotelli Korpilammessa Espoossa. Hotelliin voi varata tarjoushintaisia huoneita koodilla RADALLE.com.

- yhden hengen Premium - huone 78€/yö

- kahden hengen Premium - huone 98€/yö

- kahden hengen (ja yhden lapsen) Comfort - huone 108€/yö

- kahden hengen (ja kahden lapsen) Comfort - huone 118€/yö

Hintaan sisältyy majoitus, aamiainen ja hotellin oman sauna- ja allasosaston käyttö. Varaukset hotelliin voi tehdä soittamalla p.09 6138411 tai lähettämällä s-postia myynti@korpilampi.fi

Liput gaalaan tulevat myyntiin syksyn aikana.

Järjestäjää toivoo, että ilmoitat esim FB:ssä osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjää pääsee mainostamaan sinua.

Tervetuloa osallistumaan kauden 2019 finaalikilpailuun Kemoralle!

Kimmo Kojo, kilpailunjohtaja