



SM RALLI SALO-TURKU KILPAILUN SÄÄNNÖT

KILPAILUN SÄÄNNÖT

SM Ralli Salo-Turku

27.-29.8.2019

Ralli SM, Suomi Cup, NEAFP, AM

Salon Urheiluautoilijat ry, Turun Urheiluautoilijat ry
Salon, Turku

1. OHJELMA

4.9.2019	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
16.9.2019	<i>Maanantai</i>
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
20.9.2019	<i>Perjantai</i>
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, AKK:n KIT1-järjestelmässä sekä rallin verkkosivulla osoitteessa www.saloturkuralli.fi .
26.9.2019	<i>Torstai</i>
klo 19:00 - 21:00	Vapaaehtoinen paperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
27.9.2019	<i>Perjantai</i>
klo 6:30	Kilpailutoimisto avataan, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo 6:30 - 10:00	Paperitarkastus alkaa. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio, luokille 1-14.
klo 7:00	Ennakkotutustuminen alkaa luokille 1-14.
klo 10:00	Mediakeskus avataan, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
Klo 10:00	Kilpailutoimisto siirtyy, V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio
klo 13:00 - 17:00	Turvallisuustarkastus, Maanrakennus Kivelä, Prosessitie 1, 21530 Paimio, luokille 1-14, kilpailijan varaaman aikataulun mukaisesti.
klo 17:30	Ennakkotutustuminen ja turvallisuustarkastus päättyy luokille 1-14.
klo 17:30	Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.saloturkuralli.fi .
klo 19:01	Kilpailun osan 1 lähtö, Salon Kaupungintalo, Tehdaskatu 2, 24100 Salo.
klo n. 21:20	Yötauko Parc Fermè, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio, ennakkovapaa.
klo 23:00	Mediakeskus suljetaan.
klo 23:00	Kilpailutoimisto suljetaan.
29.9.2019	<i>Lauantai</i>
klo 8:00	Kilpailutoimisto avataan, V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio.
klo 8:00	Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla osoitteessa www.saloturkuralli.fi .
klo 8:00	Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa kilpailutoimistossa, luokille 15-27.
klo 8:30	Turvallisuustarkastus, Maanrakennus Kivelä, Prosessitie 1, 21530 Paimio, luokille 15-27.
klo 9:00	Mediakeskus avataan, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo 9:30	Parc Ferme ulos ja huolto sisään.
klo 10:00	Kilpailun osan 2 lähtö, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo n. 13:20	Kilpailun tauko.
klo n. 17:30	Kilpailun maali.
	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa, joka siltä osin on osa näitä sääntöjä).
	Palkintojenjako, Metsämäen ravirata (aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka siltä osin on osa näitä sääntöjä).

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Ilmoittautuminen luokille 1-14 perjantaina 27.9.2019 klo 7.00-10.00 Neste K Paimio Kilpailutoimisto perjantaista – palkintojenjakoon V-S Ajoarjoittelurata Oy	Paikka	Neste K Paimio
Osoite	Ajurintie 1-3, 21530 Paimio	Osoite	Ajurintie 1, 21530 Paimio
Puhelin	+358 40 761 0504	Puhelin	+358 40 683 7983
Sähköposti	nina@vauhtipiste.fi	Sähköposti	patrick.rupponen@teijotalotralli.fi
Henkilö	Nina Suvanto	Henkilö	Patrick Rupponen
Aukioloaika	Perjantai: 7:00 – 23:00 Lauantai: 8:00 – kilpailun päättymiseen	Aukioloaika	Perjantai: 10:00 – 23:00 Lauantai: 8:00 - kilpailun päättymiseen

Kilpailun virallinen sähköinen ilmoitustaulu sijaitsee virtuaalisena osoitteessa www.saloturkuralli.fi

3. JÄRJESTÄJÄ

27.-28.9.2019 ajettavan SM Ralli Salo-Turku kilpailun järjestäjät ovat Salon Urheiluautoilijat ry ja Turun Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassaolevia AKK:n sääntöjä, Ralli SM-sarjasääntöjä sekä näitä SM Ralli Salo-Turku sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 27/R/19.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Juha Viitanen	Oitti	
Tuomarit	Erkki Paatola	Kangasniemi	
	Tiina Silvennoinen	Mynämäki	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Arto Heino	Hyvinkää	
AKK:n pääkatsastaja	Jarmo Harju	Kotka	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Mika Hurula	+358 500 593 037	mika.hurula@salonua.fi
Reittijohtaja	Mika Kokko	+358 400 526 006	mika.kokko@turunua.net
Turvallisuusjohtaja	Juha Kukkonen	+358 45 676 0712	
Kilpailusihteeri	Nina Suvanto	+358 40 761 0504	nina@vauhtipiste.fi
Turvallisuuspäällikkö	Raimo Leino	+358 400 860 610	
Ratamestari	Pasi Isokangas	+358 400 524 442	
Tiedotuspäällikkö	Patrick Rupponen	+358 40 683 7983	patrick.rupponen@turunua.net
Katsastuspäällikkö	Katri Liuko	+358 40 585 8399	katriliu@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Petri Differt	+358 40 529 5584	petri.differt@pp.inet.fi

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus luokille 1-14 on 335 km sisältäen 9 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 102 km.
Kilpailun kokonaispituus luokille 15-27 on 233 km sisältäen 7 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 78 km.

Seuraavat erikoiskokeet sisältävät kestopäällysteisiä osuuksia:

27.9.2019 EK1: 0 – 260 m ja EK2: 5520 – 5620 m.

28.9.2019 EK3/6: 0 – 1100 m, EK7: 0 – 200 m ja 9320 – 9510 m, EK8: 2210 – 2370 m ja EK9: 920 – 1260 m

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Koski TL, Lieto, Salo, Sauvo, Turku Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa pois lukien luokkien 1-14 kilpailusääntöjen kohdan 10 mukainen ennakkotutustumisaika, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Luokille 15-27 kilpailu ei ole ennakkotutustuttava, nämä luokat ajavat vain kilpailun erikoiskokeet 3 - 9.

Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden missä kilpailun vaiheessa tahansa tarkastaa luokkien 15-27 kilpailijan auton ja siinä mukana olevat henkilökohtaiset varusteet (myös puhelimet) ja laukut mahdollisten nuottien löytämiseksi. Tällaisen materiaalin löytäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen sekä mahdolliseen kilpailun jälkeiseen AKK:n määräämään rangaistukseen.

5. KILPAILULUOKAT

SM luokat, Yleinen		
SM1 Super 4	FIA R5 Super 2000 Rally, FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot)	
SM2 Tuotanto4	FIA N (2019 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIA R4 (VR4-luokitukset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)	
SM3 R2	FIA R1 ja R2B	enintään 1600 cm3
SM4 Super2	ryhmä N FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D Super 1600 ryhmä N/A (TDi 2-veto)	enintään 2000 cm3 enintään 2550 cm3
Suomi Cup, Yleinen ja juniorit		
SC5	Ryhmä F	enintään 3050 cm3
SC6	V 1600	
Yleinen		
7	WRC 2011 ja uudemmat FIA R4 (luokiteltu 1.1.2018 jälkeen) RGT	
Yleinen ja juniorit		
8	R-Lite	
Juniorit		
9	FIA R5 Super 2000 Rally, FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot) FIA N (2019 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)	

10	FIA R1 ja R2B ryhmä N FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D Super 1600 ryhmä N/A (TDi 2-veto)	enintään 1600 cm3 enintään 2000 cm3 enintään 2550 cm3
Yleinen ja juniorit		
11	Seniorit; 2WD Rallin säännöt art. 17 mukaiset autot	
12	Seniorit; 4WD Rallin säännöt art. 17 mukaiset autot	
13	Historic, ikäkaudet E-J2	enintään 1600 cm3
14	Historic, ikäkaudet E-J2	yli 1600 cm3
Ei ennakkotutustuttavat luokat		
Yleinen ja juniorit		
15	Historic, ikäkaudet E-J2	enintään 1600 cm3
16	Historic, ikäkaudet E-J2	yli 1600 cm3
17	A, FinR ja FIA R1/A V1600	enintään 1400 cm3 enintään 1600 cm3
18	Seniorit; 2WD Rallin säännöt art. 17 mukaiset autot	
19	Seniorit; 4WD Rallin säännöt art. 17 mukaiset autot	
Yleinen		
20	FIA R5 Super 2000 Rally, FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC- 2002 ja sitä ennen luokitellut autot) FIA N (2019 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4- luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)	
21	FIA R1 ja R2B ryhmä N FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D Super 1600 ryhmä N/A (TDi 2-veto)	enintään 1600 cm3 enintään 2000 cm3 enintään 2550 cm3
22	Ryhmä F	enintään 1650 cm3
23	Ryhmä F	yli 1650 cm3
Juniorit		
24	FIA R5 Super 2000 Rally, FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC- 2002 ja sitä ennen luokitellut autot) FIA N (2019 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4- luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)	
25	FIA R1 ja R2B ryhmä N FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D Super 1600 ryhmä N/A (TDi 2-veto)	enintään 1600 cm3 enintään 2000 cm3 enintään 2500 cm3
26	Ryhmä F	enintään 1650 cm3
27	Ryhmä F	yli 1650 cm3

5.1 Kilpailijat

Kilpailu on NEAFP – kilpailu ja siten avoin myös muiden maiden ASN – lisenssin haltijoille.

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua SM Ralli Salo-Turku kilpailuun pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohteet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 180 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollisessa karsintatilanteessa karsinta suoritetaan luokissa 8-27 ilmoittautumisajan mukaan, kuitenkin siten että alueen 7 kuljettajat ovat etusijalla.

Mikäli luokissa 15-27 on alle 3 (kolme) ilmoittautunutta kilpailijaparia, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

	Ilmoittautunut SM-sarjaan	El sarjailmoittautumista	Muulla kuin AKK:n lisenssillä kilpailevat
SM1 - SM4	600€	750€	650€
SC5 - SC6		550€	
LK7 - LK10		550€	
LK11 - LK14		400€	
LK15 - 27		325€	

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 16.9.2019 ja kello 23:59.

Maksut pitää suorittaa Salon Urheiluautoilijat ry tilille:

IBAN FI81 4327 2120 0007 93
BIC ITELFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoaluetta, joka sijaitsee V-S Ajoharjoitteluradalla, Ajurintie 3, 21530 Paimio tai sen välittömässä läheisyydessä.

Huoltoalue avataan pe 27.9.2019 klo 7:00, huoltoalueella ei ole pe-la välisenä yönä vartiointia. Yötauko Neste K Paimion piha-alueella on vartioitu. Huoltoaluepäällikkö Erka Rike puh. +358 40 576 5135

Järjestäjä varaa huoltoparkista jokaiselle kilpailijapariille 6 x 8 metrin kokoiset, sekä tiimien mestaruudesta ajaville rallin SM-säännön mukaiset huoltoalueet.

Erikoistoivomuksista ja yhteisistä huoltoalueista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen hakemus (alueen koko mainittava) järjestäjälle 16.9.2019. klo 23.59 mennessä sähköpostitse osoitteeseen erkka.rike@turunua.net

Tämän jälkeen järjestäjä perii muutoksista 150 euroa/kilpailijapari. Järjestäjä varaa oikeuden hakemuksen epäämiseen.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Rangaistukset muista rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1. rikkomus 300€
2. rikkomus 600€
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

8.1 Flexi-service

Kilpailun tauolla on käytössä flexi-service huolto. Kilpailijan saavuttua tauon aikatarkastusasemalle hänelle annetaan huollon alkamisajankohta ja huollosta lähtöaika. Tämän jälkeen kilpailija voi siirtää autonsa huoltoalueelle ja kiinnittää näkyvään paikkaan kilpa-auton ikkunaan aikatarkastusasemalta saamansa huollon alkamisajan osoittavan tarran. Tällä ajalla ilmoitetaan huollon alkamisajankohta. Ajan määrittämisessä virallinen kilpailun aika on määräävä. Kilpailijoiden on poistuttava autostaan välittömästi saavuttuaan huoltopaikalleen. Ennenaikainen huoltotoimien aloittaminen aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. Tätä valvovat tapahtumatuomarit.

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu tiekirjaan merkityillä huoltoasemalla, tai tiekirjassa erikseen ilmoitetulla tankkausalueella Ralli- SM sarjasääntöjen mukaisesti.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, **luokkien 1-8 kilpailijan on ilmoitettava KITI:ssä kohdassa Lisätiedot, mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (98E5, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (asemalta mittarista vai tankkausalueella omista astioista).**

Luokkien 1-8 kilpailijan pitää ilmoittaa kilpailun järjestäjälle KITI – järjestelmän ilmoittautumisen lisätietoja –kenttään edellä pyydettyt tiedot 16.9.2019 klo 23.59 mennessä. Mikäli ilmoitusta ei ole tehty, ilmoittautuminen on puutteellinen ja kilpailija maksaa ilmoittautumisen yhteydessä ilmoittautumisen täydentämisestä rallin sääntöjen mukaisen maksun.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

26.9.2019 klo 19:00 – 21:00 ja 27.9.2019 klo 6:30 alkaen luokkien 1-14 kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta, Neste K Paimio, Ajuritie 1, 21530 Paimio tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Ennakkotutustumisaika alkaa 27.9.2019 klo 7.00 ja päättyy 27.9.2019 klo 17.30

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

GPS - seurantalaitte jaetaan ennakkotutustumismateriaalin yhteydessä. **Kilpailijan on varattava tutustumisautoonsa USB - virtalähde seurantalaitetta varten ja pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan. Ennakkotutustumisen jälkeen, ennen kilpailijan lähtöaikaa kilpailun osalle 1, on kilpailijan siirrettävä GPS - seurantalaitte kilpa-autoonsa.**

Järjestäjä suorittaa valvontaa GPS – seurantalaitteilla. Seurantalaitteen tuottama raportti on automaattista, eikä se jätä tulkinvaraa. Saavuttaessa yötauon Parc Fermé-alueelle, AT kerää kilpailijoilta GPS-seurantalaitteet. Lauantaina kilpailijan tulee noutaa laite kilpailutoimistosta aikaisintaan 2 tuntia ennen omaa lähtöaikaansa. Laitteet kerätään pois kilpailun maalin aikatarkastusasemalla. Keskeytettäessä laite luovutetaan purkuautolle tai palautetaan viipymättä kilpailutoimistoon. Lauantain 28.9.2019 osalta tämä koskee myös luokkia 15-27.

Reittiin tutustumisen aikana yleisöerikoiskokeella EK9 on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus, kaikilla muilla erikoiskokeilla on voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti. Erikoiskokeisiin saa tutustua vain kahteen kertaan, mukaan lukien kahteen kertaan ajettavat erikoiskokeet. Järjestäjä valvoo tutustumiskertojen määrää seurantalaitteen avulla.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisajan nopeusrikkomuksista rangaistaan Sarjasääntöjen art. 9.1 mukaisesti

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 67 cm * 20 cm ovissa ja 22 cm * 42 cm konepellissä.

Kilpailunumeroiden mainos: The Lights ja Defa
Arvokilpailuiden tuulilasimainos: Hard Rock Café Helsinki
Konepeltimainos: Pro-Väri Oy

12. KILPAILUN KULKU

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Luokkien 1-14 kilpailijoiden tulee noutaa ajanottolaite kilpailutoimistosta (V-S Ajoharjoittelurata Oy) tuntia ennen omaa lähtöaika ja kiinnittää se, sekä aiemmin (ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä) kuittaamansa GPS-seurantalaiteen kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeiden mukaisesti.

Luokkien 15-27 kilpailijoiden tulee noutaa ajanottolaite ja GPS-seurantalaite kilpailutoimistosta (V-S Ajoharjoittelurata Oy) tuntia ennen omaa lähtöaika ja kiinnittää ne kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeiden mukaisesti.

Kilpailun osa 1 (Perjantai)

Luokkien 1-14 kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtö AT:lta joka sijaitsee Salon Kaupungintalolla, osoitteessa Tehdaskatu 2, 24100 Salo. Lähtö tapahtuu 27.9.2019 klo 19.01 alkaen 1 minuutin välein. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé -aluetta. Kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle viimeistään 15 min. ennen omaa lähtöaika.

Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun osan 1 tai hänen lähtöoikeutensa osalle 1 kilpailunjohtajan toimesta evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastajien antaman korjausmääräyksen kohde ja osallistua kilpailun osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti 27.9.2019 klo 22.59 mennessä kilpailutoimistoon halukkuutensa jatkaa kilpailua.

Suoritusajaksi ajamattomalle erikoiskokeelle kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika + 5 min. Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina viimeiselle siirtymälle, tuomitaan kilpailijalle viiden minuutin aikarangaistus. Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermessä tuntia ennen ensimmäisen kilpailijan osan 2 lähtöaika. Vain tässä katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus kilpailun osalle 2.

Kilpailun osalla 1 keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee palauttaa GPS-seurantalaite kilpailutoimistoon 27.9. klo 22:59 mennessä tai antaa laite purkuautoon, vaikka kilpailijalla olisikin aikomus jatkaa kilpailunosalla 2.

Yötauko – Parc Fermé

Kilpailussa on käytössä yötaun Parc Fermé -alue, joka sijaitsee Neste K Paimion piha-alueella, osoitteessa Ajurintie 1, 21530 Paimio. Tämä ei koske keskeyttäneitä, jotka jatkavat kilpailua osalle 2.

Saavuttaessa yötaun Parc Fermé -alueelle, AT kerää kilpailijoilta GPS-seurantalaitteet.

Kilpailun osa 2 (Lauantai)

Osan 2 lähtöjärjestys on kilpailun osan 1 mukainen myös keskeyttäneiden ja kilpailua jatkavien osalta.

Kilpailijoiden tulee noutaa GPS-seurantalaite kilpailutoimistosta (V-S Ajoharjoittelurata Oy) puolituntia (30 min) ennen omaa lähtöaika kilpailun osalle 2 ja kiinnittää se kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeen mukaisesti, tämä koskee myös kilpailunosalla 1 keskeyttäneitä kilpailijoita, jotka jatkavat osalle 2.

Kilpailijat tai kilpailijan edustajat saavat palata Parc Fermé- alueelle aikaisintaan 45 min. ennen omaa lähtöaikaansa, seurantalaiteen kiinnittäminen sallittua. Kilpa-auton saa Parc Ferméstä 30 min. ennen omaa lähtöaikaansa.

Luokkien 1-14 ensimmäinen kilpailija lähtee kilpailun osalle 2 lauantaina 28.9.2019 klo 10:00, alkaen 1 minuutin välein.

Luokkien 15-27 kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle viimeistään 5 min ennen omaa lähtöaika. Ensimmäinen kilpailija lisäluokista lähtee 1 minuutti luokka 14 viimeisen kilpailijan jälkeen. Lähtöpaikka on huollon ulosmeno AT 2D. Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti virtuaalisella ilmoitustaululla osoitteessa www.saloturkuralli.fi

Luokkien 15-27 kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailutoimistosta (V-S Ajoharjoittelurata Oy) kilpailijamateriaalin yhteydessä, hyväksyttyä katsastuspöytäkirjaa vastaan.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

GPS-seurantalaite ja ajanottolaite palautetaan maali AT:lla tai jos keskeyttää, purkuautoon tai lähimmälle AT- asemalle.

Aikakortti luovutetaan kilpailijoille:

Perjantai: luokat 1-14	Kilpailun lähtö AT – asemalla, lähtö osalle 1.
Lauantai: luokat 1-14	AT 2D – asemalla, lähtö osalle 2.
Lauantai: luokat 15-27	1 tuntia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailutoimistosta.
Lauantai: luokat 1-27	kortti vaihtuu AT 5D – asemalla.

Perjantaina 27.9.2019 luokkien 1 – 14 kilpailijat ajettuaan EK:t 1 ja 2 ajavat Parc Fermé:n huoltoparkin kautta, jossa on varattu huoltoaikaa 30 min. Tulo huoltoon, lähtö huollosta ja meno Parc Fermé:n on ennakkovapaa. Auton voi siirtää Parc Fermé:n myös huollon edustaja. Lauantaina 28.9.2019 auton voi noutaa Parc Ferméstä myös huollon edustaja aikaisintaan 30 min ennen omaa lähtöaikaansa osalle 2.

Nopeusrikkomus kilpailun aikana

Kilpailun aikaisista nopeusrikkomuksista rangaistaan Sarjasääntöjen art. 9.2 mukaisesti

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokkien 1-14 kilpailijat saavat tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja to 26.9.2019 klo 19:00 – 21:00 tai pe 27.9.2019 klo 6:30 alkaen kilpailutoimistosta.

Luokkien 15-27 kilpailijat saavat tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja hyväksyttyä katsastuspöytäkirjaa vastaan 1 tuntia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailutoimistosta.

14. TAUOT

Reitin varrella luokilla 1-14 on kolme (3) huoltotaukoa 20 min, 30 min ja 37 min sekä kaksi (2) kokoomataukoa max 20 min.

Luokilla 15-27 on yksi (1) huoltotauko 37 min sekä yksi (1) kokoomatauko max 20 min.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Maanrakennus Kivelä, Prosessitie 1, 21530 Paimio, Katsastuspäällikkö Katri Liuko puh. +358 40 585 8399

Luokkien 1-14 turvallisuustarkastuksen aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeen julkaisemisen yhteydessä. Jokaisen kilpailijan tulee varata oma katsastusaikansa myöhemmin, kilpailijaohjeessa annettavien ohjeiden mukaisesti, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, kilpailunjärjestäjä pidättää tästä maksuna 50 €. Sama maksu peritään myös niistä autoista, jotka järjestäjä sijoittaa kilpailijan jätettyä ajan varaamatta tai mikäli kilpailija myöhästyy varaamastaan katsastusajankohdasta.

Kilpailijan tai hänen edustajansa on ilmoitettava turvatarkastuksen toimistossa (Hiihtotunneli Paippi, Prosessitie 3, 21530 Paimio) 10 minuuttia ennen omaa katsastusaikaa, jolloin todetaan, että kilpa-auto on ajoissa paikalla ja tarkistetaan sääntöjen mukaiset paperit. Hyväksytyn paperitarkastuksen jälkeen toimistossa täytetään katsastuspöytäkirjaan saapumisaika ja se annetaan kilpailijalle tai hänen edustajalleen. Ajovarusteiden tarkastus tehdään turvatarkastuksen toimistossa (Hiihtotunneli Paippi), jonka jälkeen turvallisuustarkastus katsastuslinjastolla (Maanrakennus Kivelä, Prosessitie 1, 21530 Paimio).

Luokkien 15-27 turvallisuustarkastus on lauantaina 28.9.2019 alkaen klo 8:30, tarkempi aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä.

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee

tehdä aina puhelimitse järjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali-AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjän tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikana auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali-AT:lle saavuttua.

Rengasmääräykset

Kilpailussa käytettävien renkaiden merkki ja malli on vapaa Liite J:n määräysten puitteissa. SM ja Suomi Cup – luokissa on sallittu käyttää enintään 10kpl renkaita.

Luokkien 1-6 kilpailijoiden tulee toimittaa kilpailun järjestäjälle lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella viimeistään 27.9.2019 klo 17:00 turvallisuustarkastuksen yhteydessä järjestettävään auton asiapapereiden tarkastukseen.

Kilpa-autossa on oikeus kuljettaa mukanaan enintään kahta vararengasta.

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja www.saloturkuralli.fi

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille Metsämäen raviradalla. Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA SM Ralli Salo-Turku!

Salon Urheiluautoilijat ry
Turun Urheiluautoilijat ry