

SÄKYLÄN HUOLTOPISTE RALLISPRINT

KILPAILIJA OHJE

Säkylän Huoltopiste Rallisprint
Säkylän Sydänmaa
08.09.2019





HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Säkylän Sydänmaalle ajamaan Kansallista rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla alue 7:n aluemestaruuskilpailu, sekä Historic Rallisprint sarjan osakilpailu.

Kilpailun aikataulu

08.00	Kilpailutoimisto avataan
08.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
08.30	Autojen turvatarkastus alkaa
08.15	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
10.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10.00	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
10.30	Autojen turvatarkastus päättyy
11.00	Rataan tutustuminen päättyy
11.15	Ohjaajakokous järjestetään kilpailukeskuksen edessä kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen.
12:00	Kilpailu alkaa
noin 12.50	Tauko
noin 13.45	Kilpailun toinen kierros alkaa. Kilpailun kolmas kierros ajetaan välittömästi toisen kierroksen päätyttyä. Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Sydänmaantie 258, Säkylä
Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1

Kilpailupaikalle saapuminen, Kilpailun reitille on kilpailupäivänä opastus tieltä 204, Eu-ra-Turku ja tieltä 41, Huittinen - Turku.

Kilpailukeskukseen kilpailijoiden kannattaa saapua tien Säkylä-Loimaa, 213 kautta, jolta käännetään suuntaan Löytäne (Korventielle) ja siltä suuntaan Sydänmaa (Sydänmaantie), joka vie kilpailukeskukseen.

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 2 huoltomiestä saavat rannekkeen jolla pääsevät ilmaiseksi alueelle. Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.



Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopääällikkönä toimii **Antti Hakanperä**

Puhelin: **050 5205682**

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 6.9.2019, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston purkualueelle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Kts. Kartta.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Sydänmaan vanha koulu, Sydänmaantie 258, Säkylä.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Säkylän Huoltopiste, Transport Hosike.

Tuulilasitarra: Grafesko (ko. tarra pitää olla tuulilasissa eikä auton katossa).

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla. Paikalla oltava kilpailijan edustaja.

Muista että mukasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.
(rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.



Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8:15-10:45 välisenä aikana.

Varikon ja lähdön välille on järjestetty peräkärryllä varustettu pikkubussikuljetus non-stopina aamupäivän aikana.

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on sallittu.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Nina Suvanto**

Puhelin: **040 7610504**

Sähköposti: nina@vauhtipiste.fi

Ohjaajakokous

Ohjaajakokous pidetään kello 11:15. Kilpailukeskuksen edessä. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan kolme lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä:

22,23,24,25,26,1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2. Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella. Tankkausalue sijaitsee varikon läheisyydessä.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Ratapiste 1:llä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)



Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi on palkintojen jako kilpailukeskuksen edessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Kuuntele kilpailua suorana lähetyksenä

Olemme saaneet käyttöömmme kilpailun ajaksi radiotaajuuden, jolta voit seurata selostusta suorana lähetyksenä esimerkiksi kännykän radiolla.

Taajuus on 92,3 MHz .

Tervetuloa Säkylään

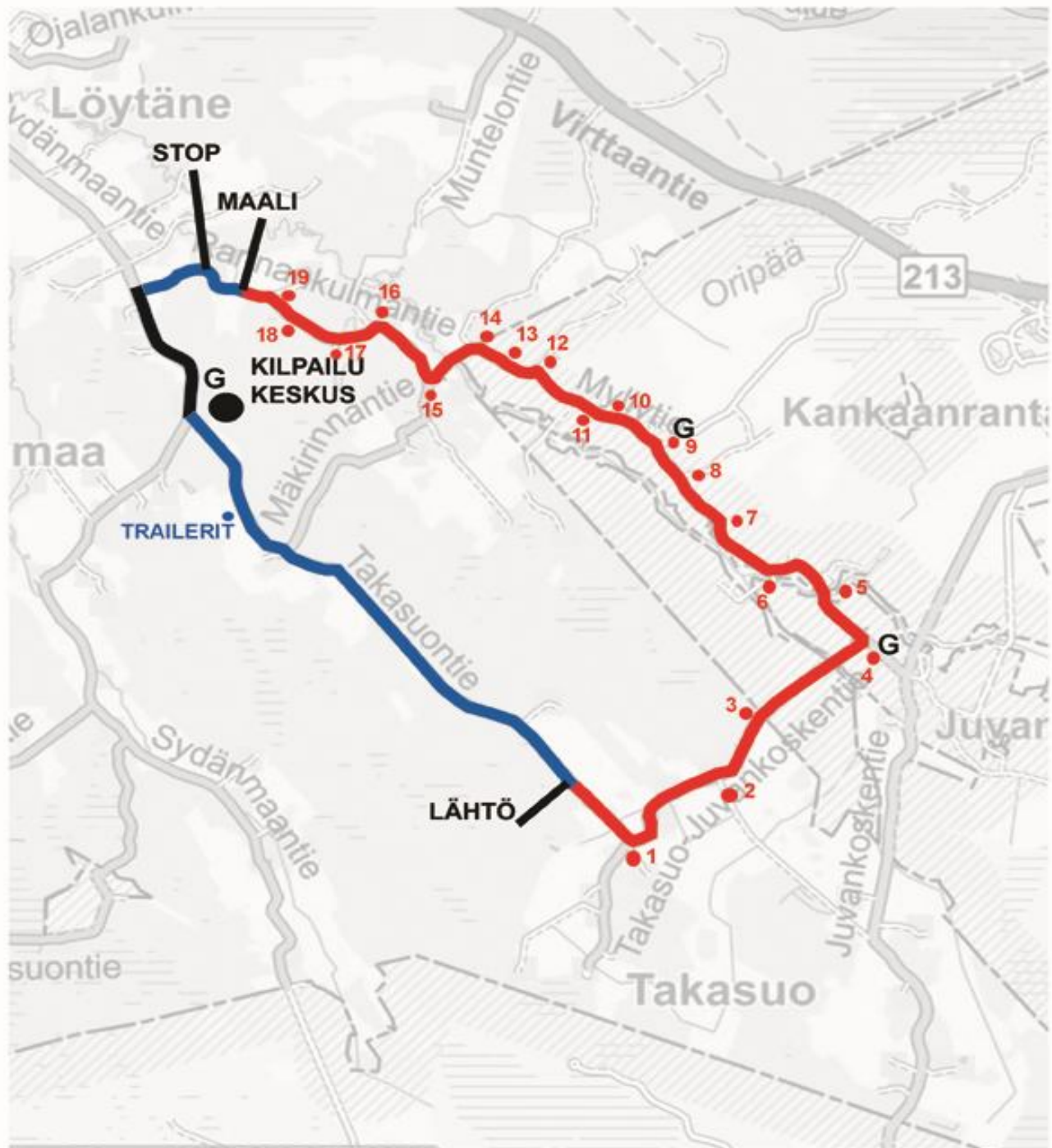
Ari-Pekka Saarinen

Kilpailun johtaja

Timo Palmen

Kilpailun II johtaja

Liite 1



Reitin pituus 5,66 km

G Grilli ja WC:t

— Rata merkitty punaisella.

● rt-piste



TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ AUTO _____

TEHO _____ TILAVUUS _____ cm³

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAPUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!