

RALLISPRINT

KILPAILIJAOHJE

Napapiirin Vauhtiajot 2/ Japan Motors Cup
Napapiiri, Rovaniemi
31.8.2019 klo 12.00



Rovaniemen Urheiluautoilijat
www.roiua.fi



HYVÄT KILPAILIJAT

Uusi 25.5.2018 voimaan tullut tietosuoja-asetus velvoittaa järjestävää seura tarkempaan lupakysymyksiin. Ilmoittautumalla Napapiirin Vauhtiajot 2 rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Napapiirin Vauhtiajot 2 rallisprintin viestinnässä.

Tervetuloa Rovaniemelle, Napapiirille, ajamaan Japan Motors Cup rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla Pohjois-Suomen aluemestaruusosakilpailu. Tähän voi kirjoittaa esim. lisäinfoa radasta ym.

Kilpailun aikataulu

07.30	Kilpailutoimisto avataan
07.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
08.00	Autojen turvatarkastus alkaa
08.45	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
10.15	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10.30	Autojen turvatarkastus päättyy
10.45	Tuomariston ensimmäinen kokous
11.15	Rataan tutustuminen päättyy ja suljetaan muulta liikenteeltä.
11.15	Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen.
12.00	Kilpailu alkaa

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Santa Claus Holiday Village, Tähtikuja 2 96930 Napapiiri

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 2 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Muut maksavat pääsylipun 10 € ja alle 12 v ilmaiseksi.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Täydennä kohtaa kilpailukohtaisilla ohjeilla.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Kilpailualueelle saapuminen on mahdollista torstaina 29.8, jolloin voi tuoda kilpailukalustoa varikolle ja yöpyminen on mahdollista omalla varikkopaikalla. **Varikolla ei ole yövartiointia.**

Varikkoalue avataan klo 7.00.

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.



Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Ota Janne Korhoseen ennakoon yhteyttä puh. 0400 835167, viimeistään 29.8.2019, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Mikäli sinulla on tarve sähkölle, ole etukäteen yhteydessä Janne Korhoseen puh. 0400 835167. Sähkömaksu 10€ maksetaan kilpailutoimistoon.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä (muista tulityökortti).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Traileriparkki löytyy kilpailutoimiston läheisyydessä oleva sora-alue. Trailerit jätetään sora-alueelle, ei asfaltille.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Santa Claus Holiday Villagessa Safaritalossa, Tähtikuja 2 96930 Napapiiri.

Kilpailutoimisto aukeaa ja ilmoittautuminen alkaa lauantaina 31.8.2019 klo 7.30. Kilpailutoimiston puhelinnumero on 040 7160108.

Peruutukset ilmoitetaan kilpailupäivinä kilpailutoimiston numeroon tai kirjallisesti kilpailutoimistoon lauantaina 31.8 klo 10.15 mennessä. Puhelimitse ilmoitetut peruutukset pitää toimittaa myös kirjallisesti sähköpostiin elise.haro@gmail.com

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Jos II-ohjaajaa ei ole ilmoitettu oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.



Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: ADC Arctic Drilling Company ylläladassa.

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla. Huomioi lajisäännön kohta art. 11, viimeinen kappale.

Muista että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.
(rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Vapaehtoinen punnitus kilpa-autolle ennen kilpailun starttia.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 08.45 – 11.15 välisenä aikana.

Polkupyörään verrattavien sähköavusteisten pyörien käyttö on sallittu rataa tutustuttaessa.

Ratamestarit ja radan rakentajat toivoisivat, että kilpailijat noudattaisivat annettua rataa tutustumisaikataulua.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Sonja Petäjämaa**

Puhelin: **040 700 8661**

Sähköposti: sonja.petajamaa@gmail.com

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 11.15 kilpailutoimiston läheisyydessä. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.



Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

- lk14, lk10, lk12, lk8, lk6, lk4, lk13, lk2, lk9, lk7, lk5, lk1 ja lk3.

Saattoryhmät: Kilpailijat saatetaan kilpailun lähtöön kolmessa ryhmässä, koska kilpailussa käytettävässä radassa ei ole kiertomahdollisuutta. 31.8.2019 ajettavassa kilpailussa saatettavat ryhmät menevät seuraavasti kilpailunumeroittain:

- 1. 1-31, poislukien 28
- 2. 28, 32-63
- 3. 64-89

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella. II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Tankkaus sallittu vain järjestäjän osoittamalla paikalla.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailukeskuksessa. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.



Kilpailijoille on tarjolla Santa Parkin päässä drivers lounge, missä löytyy pientä purtavaa ja juotavaa.

Kuuntele kilpailua suorana lähetyksenä

Olemme saaneet käyttöömmme kilpailun ajaksi radiotaajuuden, jolta voit seurata Kenny Stålhammarin selostusta suorana lähetyksenä esimerkiksi kännykän radiolla.

Taajuus on XX,X MHz.

Tervetuloa Rovaniemelle

Heikki Tikka

Heikki Tikka
Kilpailun johtaja

Janne Korhonen

Janne Korhonen
Kilpailun II johtaja



TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ **AUTO** _____

TEHO _____ **TILAVUUS** _____ **cm³**

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAPUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!