

Pääkatsastajan tiedote JM SM-LIIGA

Turvavarusteet

- Kypärän merkinnät/voimassaolo (ks. sääntökirja s.246-247)
- Hans-niskatuki HUOM! pakollinen
- Penkki -> verhoilu ehjä, pahoin rikkinäiset vaihdetaan
- Väiden leimat kaikissa osissa selvästi luettavissa (tarkistakaa kotona)
- Ajopuku, käsineet, kengät ja kypärähuppu puhtaat ja ehjät

Ohjauslaitteiden oikeat rakenteet

- Mitä hitsattu ja mitä saa hitsata (esim. Rattiakselin saa hitsata, ratin keskiötä EI). Hitsatulle kohdalle tehtävä putki- ja pulttivarmistus

Runkopalkit ja niiden kunto

- Puuttuvat ja huonokuntoiset palkit (esim. ruostuneet) kuntoon jo kotona
- Huom! Palkkien materiaalin vahvuudet ja tarkistusreiät itsetehdyissä palkeissa

Ruostevauriot

- Erityinen huomio turvakaarien lattiavahvistusten läheisyydessä

Kaaret

- Oikea materiaali (paksuus, materiaali, vahvuus, saumaton/saumallinen)
- Ei saa olla lommoja tai painaumia
- Takatukien oikea lähtö pääkaareen nähden enintään 100mm
- Koriin kiinnitys A ja B pilarista
- Litistykset EI sallittu
- Uusissa autoissa WRC-tuki sääntöjen mukaan

Paloseinät

- Oikea materiaali (magneettista, EI alumiinia)
- Räjähdyseinän tiiviys
- Paloseinien paikka
- Paloseinien siirto
- Huom! Räjähdyssuojat ja kuduskumi

Pyöränsuojat

- Lautasmainen, perinteinen kuppi myös hyväksytty
- Liian pitkät pinnapultit lyhennettävä

Valmistenumero

- Alkuperäinen tai uudelleen meistetty katsastuspäällikön valvonnassa. Meistaus korin kiinteään osaan (EI irralliseen hitsattuun palaan)

Lisäpainot

- Oikea paikka ja kiinnitys

Roiskeläpät

- Oikea materiaali, leveys ja kiinnitys

Loppukatsastuskohteet

- Runkopalkit
- Lisäpainot
- Ohjauslaitteet
- Ajovarusteet
- Arvomme kaksi autoa/joukkue loppukatsastukseen

Ajovarustetarkastuksia tullaan tekemään kesken kilpailun.

Kilpailuissa tullaan suorittamaan satunnaisia moottorin kuutiotilavuusmittauksia ja polttoainetestejä.

Terveisin,

Martti Sume
AKK:n JM Pääkatsastaja sijainen
p. 046 964 6062