



KILPAILIJAOHJE

AUTOSALPA
KONTTORITAITO OY

LAHTI



Novelle

**Varaosa
EXPERT**
www.varaosaexpert.fi

NESTE OIL
Hennala

**LOUNASRAVINTOLA
MÄNTY**



hrk.fi HRK KONEVUOKRAAMOT

Lahti 27.7.2019

Hyvä Lahti Historic Rally 2019 kilpailija.

Minulla on jälleen ilo ja kunnia toivottaa Sinut tervetulleeksi kilpailemaan tähän yhteen ja ainoaan, ainutlaatuiseen Lahti Historic Rallyyn 2019!

Ralli on koonnut yhteen parhaat suomalaiset ja rohkeimmat ulkomaisetkin Historic kuljettajat. Listalla on 53 kilpailijaparia ja mielenkiitaisia historic-autoja. Kilpailijat edustavat yhtätoista eri kansallisuutta.

Kilpailun järjestää nyt kolmatta kertaa kuuden autourheiluseuran muodostama Lahti Historic Rally ry, jossa on mukana kokeneita, vuosikymmeniä autokilpailuja järjestäneitä seuroja.

Reitti on kokenut myös reitin osalta ison muutoksen, sillä se on viime vuotiseen verrattuna noin 50-prosenttisesti uusi. Jotkut erikoiskokeista ovat varsin vaativia, joten jos aikoo menestyä, vauhdin on oltava kohdallaan kilpailun ensimetreistä lähtien.

Perjantai-päivä ajetaan Lahden itäpuolella, Kouvolanseudulla, ja lauantaina suunnataan länsipuolelle, Lamminseudulle. Molemmat päivät koostuvat kolmesta erikoiskokeesta, jotka kukin ajetaan kahdesti.

Pyydän Sinua kilpailijana tälläkin kertaa kiinnittämään erityistä huomiota reitin ennakkotutustumiseen, koska maatalojen isännät saattavat olla ennakkotutustumisen aikana työssä ja sen vuoksi reitillä saattaa tulla vastaan maatalouskoneita jne.

Muista myös noudattaa nopeusrajoituksia ja asiallisia ajotapoja kaikkialla, mutta varsinkin taajamissa ja piha-alueilla. Ennakkotutustumisaikataulu on laadittu niin, ettei tarvetta ylinopeuksiin pitäisi olla.

Vanhat konstit ovat taaskin parhaita: reilu asenne, toveruus ja hyvä yhteispeli koostavat meille kaikille mieleenpainuvan ja upean tapahtuman tästä kilpailusta.

Toivotan onnea matkaan Sinulle ja tiimillesi!

Juha Kukkonen
Kilpailunjohtaja
Lahti Historic Rally 2019

KILPAILUSTA YLEENSÄ

1.1 KILPAILUPÄIVIEN AIKATAULU

Keskiviikko 7.8.2019

07:30	Kilpailutoimisto avataan, Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa.
08:30	Ennakkotutustuminen alkaa
17:30	Ennakkotutustuminen päättyy
18:30	Kilpailutoimisto suljetaan
18:30	Welcome Party, Lounasravintola Mänty, Seisakekatu 2, 15700 Lahti

Torstai 8.8.2019

06:30	Kilpailutoimisto avataan
07:00	Ennakkotutustuminen jatkuu
13:00	Tuomariston ensimmäinen kokous
14:00	Turvallisuustarkastus alkaa, Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, Lahti
16:00	Ennakkotutustuminen päättyy
18:00	Turvallisuustarkastus päättyy
18:00	Lehdistötilaisuus, Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
19:00	Lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoineen julkaistaan
20:00	Kilpailutoimisto suljetaan

Perjantai 9.8.2019

07:30	Kilpailutoimisto ja lehdistötoimisto avataan – transpondereiden ja GPS-laitteiden jako alkaa
09:30	Kilpailijat kokoontuvat lähtöalueelle
10:01	Kilpailun lähtö – osa 1, Lahden satama, Satamakatu 7, 15140 Lahti
19:00	Parc Fermé – osa 1 maali, Hansatalo P-halli
20:00	Lehdistötoimisto suljetaan
20:30	Osa 1 epäviralliset tulokset julkaistaan
21:00	Osa 2 -lähtöjärjestys julkaistaan
22:00	Kilpailutoimisto suljetaan

Lauantai 10.8.2019

07:00	Kilpailutoimisto avataan
08:00	Lehdistötoimisto avataan
08:31	Osa 2 lähtö, Parc Fermé, Hansatalo P-halli
09:01	Seremoniallinen lähtö, kilpailun osa 2; Lahden satama
17:00	Kilpailun maali, osa 2 maali; seremoniallinen palkintojenjako maalilavalla Lahden satama - Parc Fermé.
17:15	Loppukatsastukset
19:30	Epäviralliset tulokset julkaistaan
20:00	Kilpailutoimisto ja lehdistötoimisto suljetaan

1.2 KILPAILUKESKUS

KILPAILUTOIMISTO 7. - 10.8.2019

Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Puh.: +358 40 933 3751
 E-mail: sini.miettinen@lahtihistoricrally.fi
 Internet: www.lahtihistoricrally.fi
 Kilpailusihteeri Sini Miettinen

Aukioloajat:		
Keskiviikko	7.8.2019	07:30 – 18:30
Torstai	8.8.2019	06:30 – 20:00
Perjantai	9.8.2019	07:30 – 22:00
Lauantai	10.8.2019	07:00 – 20:00

LEHDISTÖKESKUS 9.-10.8.2019

Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Puh.: +358 44 330 8710 /Jani Seppälä
 E-mail: sivuluisumeister@gmail.com
 Internet: www.lahtihistoricrally.fi
 Tiedotuspäällikkö Jani Seppälä

Aukioloajat:		
Perjantai	9.8.2019	07:30 – 20:00
Lauantai	10.8.2019	08:00 – 20:00

KILPAILUTOIMISTO (pysyvä sijainti, ennen kilpailua)

Lahti Historic Rally ry c/o
 Sini Miettinen
 Puh. +358 40 933 3751
 E-mail: sini.miettinen@lahtihistoricrally.fi
 Internet: www.lahtihistoricrally.fi

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ



Kilpailijoiden yhdyshenkilö: Simo Pärnänen, +358 440 747 120, E-mail: simo.parnanen@gmail.com

Kilpailijoiden yhteyshenkilön tapaat kaikissa tärkeissä paikoissa koko kilpailun ajan.

Hän auttaa kilpailijoita näiden kaikissa ongelmatilanteissa ja on paikalla katsastuksessa, lähdössä, tauoilla, Parc Ferméssä ja maalissa.

1.3 OSALLISTUMISMAKSUUN SISÄLTÄVÄT MATERIAALIT

Osallistumismaksuun sisältyvät seuraavat materiaalit:

Materiaali

tiekirja	2 kpl
kartta	2 kpl
huoltoauton Service-tarra	1 kpl
tutustumisauton numerotunnus	1 kpl
kilpa-auton numerot	2 kpl
konepeltitarra	1 kpl
katsastuspöytäkirja	1 kpl
liput ja drinkkiliput (2/hlö) tervetuliaistilaisuuteen	2 kpl
molempien kilpailupäivien aterialiput	4 kpl

Materiaalit jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Kilpailijoille tarjotaan lounas perjantaina 9.8.2019 huoltoalueella Kausalan Ravilinnassa ja lauantaina 10.8.2019 huoltoalueella Hakkalan koululla.

Tervetuliaistapahtumaan, Lounasravintola Mänty (keskiviikko 7.8.2019) on ilmoittauduttava 1.8.2019 mennessä sähköpostilla osoitteeseen sini.miettinen@lahtihistorically.fi, johon tulee ilmoittaa kilpailijaparin lisäksi muiden osallistujien nimet/ lukumäärä.

Tilaisuus on vapaamuotoinen. Tilaisuudessa on buffetruokailu, jonka hinta sisältyy kilpailijaparin ilmoittautumismaksuun. Muiden kuin kilpailijoiden osallistumismaksu on 40 euroa + drinkkiliput 10€/kpl ja se peritään kilpailijoiden ilmoittautumisen/ paperitarkastuksen yhteydessä.

1.4 REITTI JA AIKATAULU

RALLY ITINERARY - KILPAILUAIKATAULU

PERJANTAI 09.08.2019

FRIDAY 9TH AUGUST 2019 - LEG 1, SECTION 1 + 2

TC	Location	Liaison distance	SS distance	Total distance	Target time	1 st Lahti Historic Rally car due	120 th car due	Road closed
0	CEREMONIAL START / Start Leg 1					10:01	12:12	
1		76,38	-	76,10	1:20	11:21	13:32	
SS 1	HRK KONEVUOKRAAMOT		11,88	-	-	11:24	13:35	10:00 - 20:30
2		30,35	-	42,23	0:43	12:07	14:18	
SS 2	AUTOSALPA 1		12,85	-	-	12:10	14:21	10:30 - 21:00
3		22,39	-	35,24	0:43	12:53	15:04	
SS 3	LAHDEN KAUPUNKI 1		14,37	-	-	12:56	15:07	11:20 - 21:30
3 A	SERVICE A IN	15,50	-	29,87	0:40	13:36	15:47	
REGROUPING (3 - 15 MIN)		-	-	-	0:15			
SERVICE A START						13:51	15:02	
SERVICE TIME		-	-	-	0:50			
3 B	SERVICE A OUT					14:41	16:52	
4		33,74	-	33,74	0:35	15:16	17:27	
SS 4	HARTWALL NOVELLE		11,88	-	-	15:19	17:30	10:00 - 20:30
5		30,35	-	42,23	0:43	16:02	18:13	
SS 5	AUTOSALPA 2		12,85	-	-	16:05	18:16	10:30 - 21:00
6		22,39	-	35,24	0:43	16:48	18:59	
SS 6	LAHDEN KAUPUNKI 2		14,37	-	-	16:51	19:02	11:20 - 21:30
6 A	SERVICE B IN	47,68	-	62,05	1:04	17:55	20:06	
SERVICE TIME		-	-	-	0:55			
6 B	SERVICE B OUT					18:50	21:01	
6 C	PARC FERMÉ IN / Finish Leg 1	2,42	-	2,42	0:10	19:00	21:11	
TOTAL		280,42	78,20	358,62	8:59			

LAUANTAI 10.08.2019

SATURDAY 10TH AUGUST 2019 - LEG 2, SECTION 1 + 2

TC	Location	Liaison distance	SS distance	Total distance	Target time	1 st Lahti Historic Rally car due	170 th car due	Road closed
6 D	PARC FERMÉ OUT / Start Leg 2					8:31	11:33	
6 E	CEREMONIAL START, Leg 2	2,31	-	2,31	0:30	9:01	12:03	
7		49,70	-	49,70	1:05	10:06	13:08	
SS 7	AD VARAOSAEXPERT 1		14,22	-	-	10:09	13:11	8:50 - 19:00
8		34,13	-	48,35	0:54	11:03	14:05	
SS 8	VÄÄKSYN VARAOSA JA TARVIKE 1		13,20	-	-	11:06	14:08	9:45 - 19:55
9		16,90	-	30,10	0:35	11:41	14:43	
SS 9	J. REKOLA OY		10,54	-	-	11:44	14:46	10:25 - 20:35
9 A	SERVICE C IN	22,37	-	32,91	0:35	12:19	15:21	
REGROUPING (3 - 15 MIN)		-	-	-	0:15			
SERVICE C START						12:34	15:26	
SERVICE TIME		-	-	-	0:50			
9 B	Service C OUT					13:24	16:26	
10		19,51	-	19,51	0:30	13:54	16:56	
SS 10	AD VARAOSAEXPERT 2		14,22	-	-	13:57	16:59	8:50 - 19:00
11		34,13	-	48,35	0:54	14:51	17:53	
SS 11	VÄÄKSYN VARAOSA JA TARVIKE 2		13,20	-	-	14:54	17:56	9:45 - 19:55
12		16,90	-	30,10	0:35	15:29	18:31	
SS 12	NESTE K HENNALA		10,54	-	-	15:32	18:34	10:25 - 20:35
12 A	CEREMONIAL FINISH / Finish Leg 2	71,94	-	82,48	1:28	17:00	20:02	
TOTAL		267,29	75,92	343,21	8:29			

LAHTI HISTORIC RALLY 2019		Liaison distance	SS distance	Total distance	Total time	
TOTAL LEG 1 + LEG 2		547,71	154,12	701,83	17:28	

2 TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – ENNEN KILPAILUA

2.1 AUTOJEN JA TARVIKKEIDEN TULLAUS

Tämä osio löytyy englanninkielisestä kilpailijainfosta.

2.2 ILMOITTAUTUMINEN JA MATERIAALIN JAKO

Asiapapereiden tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa keskiviikkona 7.8. kello 07:30 – 18:30 ja torstaina 8.8. klo 06:30 – 11:00. Materiaalia noudettaessa on myös palautettava liitteenä olevat Ennakkotutustumis/ huollon yhteystiedot sekä Tietoja kuuluttajalle -lomakkeet huolellisesti täytettyinä.

Materiaalin jaon yhteydessä tarkastetaan seuraavat asiapaperit:

- ohjaajien kansainväliset kilpailijalisenssit ja ajokortit
- ilmoittajalisenssi
- kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu todiste)
- kilpa-auton rekisteriote
- ilmoittautumislomakkeessa annettujen tietojen oikeellisuus
- allekirjoitetaan sähköisesti annettu ilmoittautumislomake

Kilpailijoille jaetaan transponderit ajanottoa varten sekä GPS-seurantalaitteet perjantaina 9.8.2019 alkaen klo 7:30 kilpailutoimistossa. Laitteet on noudettava tuolloin kilpailusta sulkemisen uhalla.

GPS-seurantalaitteet kerätään pois perjantaina parc fermeessä ja jaetaan lauantaina aamulla parc fermeessä klo 08.00 alkaen. Kilpailun päätyttyä laitteet kerätään pois maali at:n jälkeen. Keskeyttäneen kilpailijan on luovutettava ajanotto transponderi ja gps seurantalaitte keskeytysilmoituksen yhteydessä kilpailun toimitsijalle. Kadoksiin jääneistä laitteista peritään korvaus kilpailijalta.

Lisätietoja ja ohjeet löytyvät liitteestä 5 ja 6.

2.3 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin: **erikoiskokeisiin saa tutustua vain seuraavan aikataulun mukaisesti:**

Keskiviikko 7.8.2019 klo 8:30 – 17:30

Torstai 8.8.2019 klo 7:00 – 16:00

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antama osallistumismaksuun sisältyvässä materiaalissa oleva numerotunnus tuulilasin yläreunaan keskelle. Sen tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Ennakkotutustuminen on sallittu ainoastaan ns. siviiliautolla” (Rallin kilpailusäännöt 8.5.4).

Turvallisuussyistä erikoiskokeille voidaan sijoittaa oikaisuesteitä, jotka ovat joko paikoillaan jo nuotituksen aikana tai niiden paikat ovat merkittyinä tiehen selkeästi.

Erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole alhaisempaa nopeutta määrätty. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat. Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa.

Kunkin erikoiskokeen tutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu. Erikoiskokeilla liikuttaessa on ehdottomasti kiellettyä liikkua vasten kilpailusuuntaa, ellei kilpailun järjestäjän tai viranomaisten edustaja anna siihen erikseen lupaa ohjeillaan tai määräyksillään.

Nämä tutustumisajan liikennöintiä koskevat rajoitukset ovat kaikkien yhteinen etu. Mikäli tienvarsiasukkaat, viljelykset, kesämökkiläiset, luonto jne. kärsivät rallista ja sen tutustumisajasta, ja mikäli kilpailijat reittiin tutustuessaan liikkuvat tiellä toisia vaarantaen, vaikeuttaa se tulevaisuudessa kilpailujen järjestämistä. Ralli aiheuttaa väistämättä pientä haittaa, mutta koetetaan yhdessä pitää se mahdollisimman pienenä.

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

2.4 TURVALLISUUSTARKASTUS

järjestetään Autosalpa Oy:n tiloissa os. Vanhanradankatu 2, Lahti, torstaina 8.8.2019 seuraavan aikataulun mukaisesti:

Aika	Nro
14:00 – 14:58	1 – 30
15:00 – 15:44	31 – 53

Huom! Turvallisuuštarkastus alkaa ennen ennakkotutustumisajan päättymistä.

Katsastuspäällikkönä toimii Kari Vihmalaakso, yhteydenotot ennen kilpailua: **+358 500 822423**

Kuljettajien ajovarusteet tarkastetaan turvallisuuštarkastuksessa. Erikoiskokeilla KV-kilpailussa ohjaajien on käytettävä näitä varusteita ja FIA:n International Sporting Coden liitteen L, kappaleen 3, art. 2 mukaisia pitkiä alusasuja, suojahappuja, sukkia ja kenkiä (hanskoja ainoastaan 1. ohjaajan). Kypärien osalta noudatetaan FIA:n International Sporting Coden liitteen L, kappaleen 3, art. 1 määräyksiä. Jokaisen ralliin osaa ottavan tiimin on saavuttava turvallisuuštarkastukseen autonsa kanssa ennalta julkaistun aikataulun mukaisesti. Kilpailijaparin ei kuitenkaan ole pakko – vaikka se onkin suositeltavaa - olla läsnä katsastuksessa/ turvallisuuštarkastuksessa. Mikäli auto saapuu katsastusalueelle sille määrätyn aikarajan ulkopuolella, lähtöoikeus evätään, lukuun ottamatta tuomariston todentamia «Force Majeure» tilanteita.

Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä autoihin ennen turvallisuuštarkastukseen menoa. Autossa pitää olla myös turvakaareen kiinnitettynä kuvakortti, jossa on molempien kuljettajien kuva, nimet, allekirjoitukset ja auton tiedot. Kuvakorttipohja löytyy tämän kilpailijaohjeen liitteenä.

Muistathan, että historic-autossa ohjaajien nimet ja kansallisuusliput tulee olla auton etuosassa (lokasuojassa) eikä takasivukuikunassa.

FIA-passit (HTP) kerätään turvallisuuštarkastuksen yhteydessä ja ne säilytetään kilpailun ajan kilpailutoimistossa. FIA passit (HTP) jaetaan kilpailun maalissa. Keskeyttäneiden pitää muistaa hakea passinsa kilpailutoimistosta. Hakematta jääneet passit postitetaan kilpailun jälkeen postiennakolla.

Tuulilasimainosten käyttäminen tämän kilpailun aikana on kiellettyä ja mahdollisten tuulilasimainosten tulee olla poistettuna turvallisuuštarkastukseen mennessä. (Appendix K, kohta 2.1.9)

Kilpa-autossa pitää olla A3-kokoinen, laminoitu SOS/OK kyltti, magneeteilla kattoon kiinnitettynä tai ohjaajien penkkien taakse penkkien väliin näkyvään paikkaan sijoitettuna. Ulkomailta tuleville kilpailunjärjestäjä varaa mahdollisuuden saada laminoitu SOS/OK-kyltti kilpailijamateriaalin yhteydessä, mikäli sellainen puuttuu.

Turvallisuuštarkastuspaikalle ei saa viedä autoja trailereilla, sillä tilaa on niukasti ja liikenne ruuhkautuu helposti.

Vakuutukset

Kilpailun aikana kaikissa autoissa tulee olla voimassa oleva pakollinen liikennevakuutus, joka on voimassa myös erikoiskokeella. Tämä kattaa kaikki henkilövauriot ilman ylärajaa.

Autojen on oltava asianmukaisesti liikennevakuutettuja. Ulkomailta, "Green Card" maiden ulkopuolelta tultaessa auto on vakuutettava rajavakuutuksella. Järjestäjä hankkii ulkomailta rekisteröidyille/ liikennevakuutetuille autoille Suomessa myös erikoiskokeilla voimassa olevan liikennevakuutuksen. Kilpailijan on laitettava siirtovakuutustarra (siirtokilvet) kilpa-autoonsa ennen turvallisuuštarkastukseen menoa.

Järjestäjän vastuuvakuutuksen yläraja on 504.564 EUR.

3. TÄRKEÄÄ TIETÄÄ KILPAILUN AIKANA

3.1 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

3.1.1 Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat yhden (1) minuutin välein ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla torstaina 8.8.2019 klo 19:00.

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä Parc Fermé -aluetta, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa. Lähtöön oikeutettujen lista sekä lähtöajat ovat nähtävillä kilpailutoimistossa ja kilpailun nettisivuilla www.lahtihistorically.fi virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailija on lähettäjän alaisuudessa lähtöalueella ja hänen tulee noudattaa tämän antamia ohjeita.

Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla. Kilpailussa käytetään kansainvälistä aikakorttia, jonka käyttöohje liitteenä kilpailijaohjeessa.

3.1.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

Kilpailun varsinainen huolto tapahtuu perjantaina 9.8.2019 Kausalan Ravilinnan alueella. Perjantaina on lisäksi iltahuolto Lahden messuhallin pysäköintipaikalla. Lauantaina 10.8.2019 huolto on Hakkalan koululla.

Kilpailussa käytetään flexihuoltoa (EK 3:n ja EK 9:n jälkeen), joiden yhteydessä toteutetaan kokoomatauko ennen huoltoa. Kilpailijan tulee saapua huoltoon edeltävälle (TC 3 A ja TC 9 A) aikatarkastusasemalle aikakortissa määritellyn ihanneaikataulun mukaisesti. Ko. huolto-AT:lla (huolto sisään) merkitään aikakorttiin saapumisaika ja huollon aloittamisaika. Huollosta lähtöaika (TC 3 B ja TC 9 A) Service Out aikakorttiin merkityn kilpailuaikataulun mukaisesti. Kilpailijalle annetaan myös erillinen A4-lomake, joka kilpailijan on laitettava autoon siten, että se näkyy kilpailun toimitsijoille.

Saavuttaessa TC 3:lle / TC 9 A:lle (Huolto Sisään) aikakorttiin merkitään

- huollon saapumisaika
- huollon aloittamisaika
- HUOM! Kokoomatauko toteutetaan tällä toimenpiteellä ennen huollon aloittamista

TC 3	SS 3 14,37 km	Finish time H 8 M 49 S 57 1/10	Competitor use
	Provisional start H 8 M 40	Actual start H 8 M 40	Target time 00 40
		Due time H M	TC 3 A
TC 3 A	Distance to TC 3 A 29,87 km	Time taken H 9 S 57 1/10	
		TC 3 A H 9 M 20	
TC 3 A	Service A In	Actual service start time H 9 M 25	Competitor use
		Target time 00 50	Due time H M
		TC 3 B H M	TC 3 B
TC 3 B	Service A Out		

Muut huoltotauot ovat saapumiseltaan ennakkovapaita. Kilpailussa huoltoa saa suorittaa myös niillä siirtymä-osuuksilla, jotka on merkitty reittikarttaan vihreällä viivalla (sekä tiekirjaan huolto sallittuna siirtymäosuutena).

Huoltoalueilla on voimassa 10 km/h nopeusrajoitus, paikka on ahdas ja siellä on runsaasti yleisöä. Kaikki rikkomukset raportoidaan tuomaristolle, joka voi määrätä oikeaksi katsomansa rangaistuksen.

Huoltoalueilla on jätteistöjä, joita tulee käyttää tai vaihtoehtoisesti kerätä ja viedä omat roskat mukanaan pois alueelta – tämä koskee myös reitillä huoltamista.

Perjantai 9.8.2019

Huoltotauko Kausalan Ravilinnan alueella EK 3:n jälkeen. Huoltoalueella on tarjolla keittolounas, joka sisältyy kilpailijoiden osallistumismaksuun. Lahti Historic Rallyn kilpailijat saavat lounaan aterialipuketta vastaan, joka jaetaan kilpailijamateriaalien yhteydessä. Muille lounaan hinta 7 euroa. Maksutapana käy ainoastaan käteinen.

Toinen huoltotauko ennen yötauolle menoa on EK 6 jälkeen iltahuolto paikalla Lahden Messukeskuksen pysäköintialueella.

Lauantai 10.8.2019

Huoltotauko Hakalan koulun alueella EK 9:n jälkeen. Huoltoalueella on tarjolla kana-pasta-vuoka, joka sisältyy kilpailijoiden osallistumismaksuun. Lahti Historic Rallyn kilpailijat saavat lounaan aterialipuketta vastaan, joka jaetaan kilpailijamateriaalien yhteydessä. Muille lounaan hinta 7 euroa. Maksutapana käy ainoastaan käteinen.

3.1.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöviranomaisien lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään öljyjä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja.

Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/pressua sekä imeytysmattoa. Tämä siksi, että Ympäristökeskukset ovat lausunnossaan vaatineet järjestäjiä huolehtimaan siitä, ettei ympäristövahinkoja pääse tapahtumaan. Kilpailijat ja heidän tiiminsä ovat näin ollen velvollisia huolehtimaan omasta huoltoalueestaan siten, ettei maahan pääse valumaan autoista mitään nesteitä. Mikäli tätä määräystä rikotaan johtaa se kilpailusta sulkemiseen sekä huoltoalueelta välittömään poistamiseen.

Palavien nesteiden sammuttamiseen soveltuva vähintään 6 kg:n sammutin on oltava käyttövalmiina huoltoauton läheisyydessä kaikkien huoltotoimenpiteiden aikana. Sammuttimessa tulee olla voimassa oleva tarkastustarra. Huoltoalueet ovat avotulettomia alueita. Tupakointi on sallittu vain merkityillä tupakointialueilla.

Mikäli kilpailijan tai hänen edustajansa todetaan rikkoneen sääntöjä, voidaan kilpailija sulkea pois kilpailusta.

3.1.4 Tankkaus

Tankkaaminen on kielletty varsinaisilla siirtymäosuuksilla ja huoltoalueilla kilpailusta sulkemisen uhalla. Tankkaaminen on sallittu vain tiekirjaan merkityillä huoltoasemilla. Niiden kilpailijoiden osalta, jotka mahdollisesti käyttävät autossaan 2-tahtibensiiniä, tulee tankkaus suorittaa omista polttoainekantimista huoltoaseman mittarikentällä.

Huoltoalueiden yhteydessä ei ole erillisiä tankkausalueita.

Huoltoasemilla on merkitty opastein kortti- tai kortti/seteliautomaatit. Jokaisen kilpailijaparin pitää varata mukaansa riittävä määrä käteistä rahaa tai maksukortti/-kortit. Tankkauspaikoilla käy käteisen lisäksi yleisimmät pankkikortit sekä yleisimmät luottokortit.

Tankkaaminen huoltoasemilla

Moottorin tulee olla sammutettuna ja miehistön suositellaan nousevan pois autosta tankkauksen ajaksi. Jos jompikumpi kuljettajista pysyy autossa, on turvavyön oltava auki. Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.

HUOM! Kilpa-auton polttoainesäiliön tulee turvallisuussyistä olla mahdollisimman tyhjä ajettaessa kilpailun osan 2 päätteeksi Parc Ferméen, Hansatalon P-halliin.

3.2 MAALI JA PALKINTOJENJAKO

Kilpailun maali sijaitsee Lahden Satamassa. Maalin saapumisaika on ennakkovapaa. Autot ajetaan odotusalueelle, josta kilpailun toimihenkilöt opastavat kilpailijat maalikaaren alta. Tällä alueella ovat kaikki huoltotoimet ehdottomasti kielletty.

FIA European Historic Sporting Rally Championship -palkintojenjakotilaisuus on lauantaina 10.8.2019 klo 17:00 alkaen maaliin saapumisen yhteydessä.

Ensimmäisenä maalikaaren alta ajavat yleiskilpailun kolme nopeinta kilpailijaa järjestyksessä ensin kolmanneksi nopein, toiseksi nopein ja viimeisenä nopein eli yleiskilpailun voittaja. Maalikaaren alta ajettuaan em. kilpailijat pysäyttävät auton, avaavat ovet ja heitä haastatellaan. Haastattelujen jälkeen kuullaan maalialueella voittajaparin kansallislaulu kolmikon edustamien maiden lippujen noustessa salkoihin. Tämän jälkeen voittajakolmikko kukitetaan ja he avaavat shampanjat. Lippuseremonian jälkeen kuljettajat ajavat autot henkilöstön valvonnassa ja ohjaamana läheiselle Parc Fermé -alueelle. Muut autot ajavat voittajakolmikon jälkeen maalikaaren alta maaliintulojärjestyksessä ja sen jälkeen suoraan läheiselle Parc Fermé -alueelle.

Tämän jälkeen kaikki kuljettajat palaavat välittömästi takaisin maalikaaren lähetyvillä olevan palkintokorokkeen tuntumaan. Varsinainen palkintojenjako alkaa heti, kun kaikki Lahti Historic Rallyn autot on saatu maaliin. Palkintojenjakotilaisuudessa palkitaan ensin yleiskilpailun voittajakolmikko ja heidän poistuttuaan podiumilta tilaisuus jatkuu muiden palkitsemisella kategorioittain ja luokittain siten, että ensimmäisen kategorian yleiskilpailun ja luokkien palkinnot jaetaan ensin, minkä jälkeen toisen kategorian jne. Satamasta on tiekirjan ja maalin henkilöstön opastama lyhyt reitti Parc Fermé-alueelle Sibeliustaloa vastapäätä olevalle pysäköintialueelle (Parc Fermé), josta autot vapautuvat tuomariston puheenjohtajan vapautettua Parc Fermén.

HUOM! Autot ovat maaliintulon jälkeen Parc Fermé-sääntöjen alaisuudessa.

3.3 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

3.3.1 SOS & vihreä OK -kyltti

Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOS -kylttiä kanssakilpailijoille, että he tietävät pysähtyä auttamaan.

Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla.

Vastaavasti jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi OK -merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

GPS-seurantalaitteen mukana toimitetaan hätänappi, jolla voidaan hätätilanteessa lähettää autosta tekstiviesti johtokeskukseen. Hätänappi tulee olla yhdistettynä mukana tulevalla kaapelilla GPS-seurantalaitteeseen, jotta hätäviestin voi lähettää. Kaapelia ei saa katkaista! Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinällistä apua. Ohje seurantalaitteesta on tämän kilpailijaohjeen liitteenä.

3.3.2 Keskeyttäminen

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailun johtokeskuksen keskeytyspuhelinnumeroon, joka löytyy tiekirjasta.

Erikoiskokeelle jääneet autot saa hakea pois vasta sitten, kun kyseinen erikoiskoe on kokonaan ohi, ellei kilpailun johto anna siihen erillistä lupaa.

3.4 KILPAILUUN UUELLEEN MUKAANTULO (EI SOVELLETA VIIMEISENÄ KILPAILUPÄIVÄNÄ)

Kilpailijalle, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään jonkin erikoiskokeen tai jakson väliin, ja/tai joka ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa tai saavu Parc Ferméen, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle osalle. Kilpailijalle annetaan oman kategoriansa kyseisen osan yleiskilpailun huonoin aika (tai mikäli kategoriassa ei ole osan maaliin saapuneita, muun sopivan kategorian seuraavaksi huonoin aika) lisättynä 60 sekunnin aikarangaistuksella jokaista puuttuvaa erikoiskoetta kohti.

Kilpailija voi päästä mukaan seuraavalle kilpailun osalle, ellei hän jätä kirjallista keskeytysilmoitusta kilpailunjohtajalle ennen ensimmäisen osan tulosten julkaisemista.

Päästäkseen mukaan seuraavalle osalle, kilpailijan täytyy ilmoittautua Parc Ferméssä 30 minuuttia ennen seuraavan osan alkua.

Tuomaristo tai kilpailunjohtaja voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi.

Uudelleen mukaantuloa ei sovelleta viimeisellä osalla ja sijoittautuakseen kilpailussa auton täytyy ajaa läpi kilpailun viimeinen aikatarkastusasema sallitun ajan puitteissa.

Kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja. (Kilpailun säännöt kohta 9.3.6.)

4. HYVÄ TIETÄÄ

Kohdat 4.1 ja 4.2. löytyvät kokonaisuudessaan englanninkielisestä kilpailijainfosta.

4.3 RALLIPAKETIT

Rallipaketteja myydään lähialueiden huoltoasemilla hintaan 20 €/kpl. Rallipaketti sisältää rannekkeen (oikeuttaa sisäänkäyntiin kaikille erikoiskokeille), reittikartan, katsojaoppaan ja osanottajaluettelon.

4.4 LÄÄKINTÄPALVELUIDEN KÄYTTÄMINEN LAHDESSA

Jos Sinulla on sairaus tai vamma, jonka hoito tai tutkimus ei voi odottaa seuraavaan arkipäivään, olet tervetullut Akuutti24 päivystyspisteeseen. Muista soittaa ennen lähtöäsi Akuutti24 puhelinneuvontaan 116 117. Hoidontarpeesi voidaan arvioida jo puhelimesta ja saatat välttää turhan päivystyskäynnin. Akuutti24-neuvonnassa teille antaa ohjeita erityiskoulutettu sairaanhoitaja.

Akuutti24 sijaitsee Päijät-Hämeen keskussairaalan vieressä. Osoite on Keskussairaalankatu 7, 15850 Lahti.

Hätätilanteessa tulee aina soittaa hälytyskeskukseen 112. Tilanteenne arvioidaan ja tarvittaessa ensihoito lähetetään auttamaan.

5. TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero Tel. 112
(Ambulanssi ja Poliisi)

Sairaala
Akuutti 24 (ensihoito/päivystys)
Keskussairaalankatu 7,
15850 Lahti
Tel. +358 116 117

Apteekki
Yliopiston Apteekki
Aleksanterinkatu 13,
15140 Lahti
avoinna joka päivä klo 7-23:00
Tel. +358 300 20200

Visit Lahti Matkailuneuvonta
Aleksanterinkatu 18,
15140 Lahti
www.visitlahti.fi
+358 300 472 222

Tuulilasin korjausta

Launeen Autolasi Oy
Aukeankatu 2,
15610 Lahti
Tel. +358 400 631 932

Lahden Autolasikeskus
Hirsimetsäntie 7,
15200 Lahti
Tel. +358 3 7304124

Auto-Sirai Oy
Vaihdekatu 4,
15520 Lahti
Tel. +358 3 751 6348

Hinauspalvelu

Autohinauspalvelu Oy
Tel. +358 400 523 100
Hinauspalvelu Hietämäki
Tel. +358 40 759 6901

6 LIITTEET

1. Kilpailijoiden opaskartta (traileriparkki, ilmoittautuminen ja katsastus sekä lähtö- ja maalialue)
2. Ennakkotutustumislomake / huollon yhteystiedot (Sini muuttanut 1407191829)
3. Kuvakorttipohja
4. Tietoja kuuluttajalle –lomake
5. Transponderiohje
6. GPS-seurantalaiteohje
7. KV-aikakortin käyttöohje

COMPETITORS' GUIDE MAP KILPAILIJOIDEN OPASKARTTA



Parc Fermé - Finish

Start/Finish – Lähtö/Maali
Prize ceremony - Palkintojenjako
Lahti harbour – Lahden satama

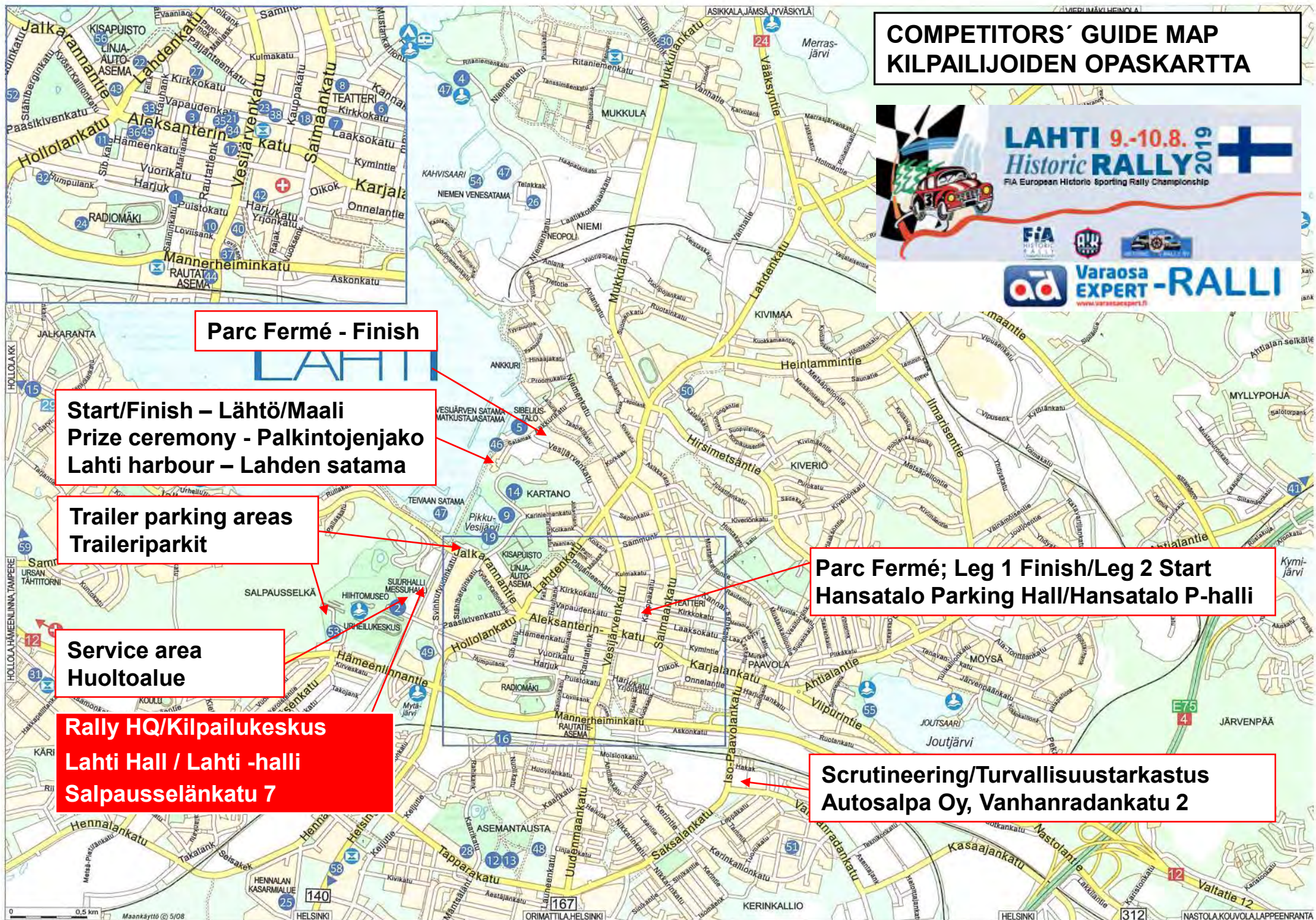
Trailer parking areas
Traileriparkit

Service area
Huoltoalue

Rally HQ/Kilpailukeskus
Lahti Hall / Lahti -halli
Salpausselänkatu 7

Parc Fermé; Leg 1 Finish/Leg 2 Start
Hansatalo Parking Hall/Hansatalo P-halli

Scrutineering/Turvallisuustarkastus
Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2





LAHTI 09.-10.08.2019
Historic RALLY
 FIA European Historic Sporting Rally Championship



ENNAKKOTUTUSTUMISTIETOLOMAKE RECONNAISSANCE INFO

Kilpailijanro Competitor's no _____

1-ohjaaja/driver	
Matkapuhelin/mobile phone no.	
2-ohjaaja/co-driver	
Matkapuhelin/mobile phone no.	
Tutustumisauton merkki ja malli/mark and model of the reconnaissance car	
Rekisterinumero/registration number	Väri/colour
HUOLTOAUTON YHTEYSTIEDOT CONTACT INFORMATION OF THE SERVICE STAFF	
Yhteyshenkilö/contact person	
Matkapuhelin/mobile phone no.	

KILPAILUAIKAINEN PUHELINNUMERO TEKSTIVIESTIJÄRJESTELMÄÄ VARTEN MOBILE PHONE NO DURING EVENT FOR THE TEXTMESSAGES SYSTEM

Matkapuhelin kuljettajille/Mobile phone no. to drivers
Matkapuhelin huoltoon/Mobile phone no. to service

PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ!
 PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE WHEN CHECKING IN THE RALLY!

Allekirjoitus / Signature

AD Varaosaexpert -ralli Palveluva ammattilainen varaosaexpert.fi



09. – 10.8.2019





LAHTI 09.-10.08.
Historic **RALLY** 2019
FIA European Historic Sporting Rally Championship



Kilp.nro/Competitor nr

Kuljettaja/Driver

Nimi/Name

II kuljettaja/Co-driver

Nimi/Name

Auton Merkki ja malli/Car's mark and model

Luokka/ryhmä/Category/Group



LAHTI 09.-10.08. 2019
Historic RALLY
 FIA European Historic Sporting Rally Championship



KUULUTTAJATIETOLOMAKE/ANNOUNCER INFO

Kilpailijanumero
 Competitor's number

1-ohjaajan nimi/ **Driver's name**

Seura/ **Club/ Country**

Ammatti/ **Occupation**

Ikä/ **Age**

2-ohjaajan nimi/ **Co-driver's name**

Seura/ **Club/ Country**

Ammatti/ **Occupation**

Ikä/ **Age**

Auton tiedot/ **Car information**

Tavoite Lahti Historic Rallissa/ **Target in the Lahti Historic Rally**

Mietteitä kisan alla/ **Thoughts before the rally**

Yhteistyökumppanit/ **Sponsors**

Muuta erityistä kautta 2019 ajatellen/ **Anything special for season 2019**

Edellisten kausien saavutukset/ **Achievements during the past seasons**

**PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ!
 PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE DURING THE CHECK IN!**

[Varaosaexpert](#) [Päättöjen asennusohje](#) [Varaosaexpert B](#)



09. - 10.8.2019



Transponderin käyttötarkoitus

Ajaksi Oy on kehittänyt rallin ajanottoon transponderipohjaisen järjestelmän, jota käytetään kilpailun viralliseen ajanottoon. Kilpailijoille transponderiajanotto ei aiheuta suuria ponnisteluja, seuraavan listan muistaminen riittää:

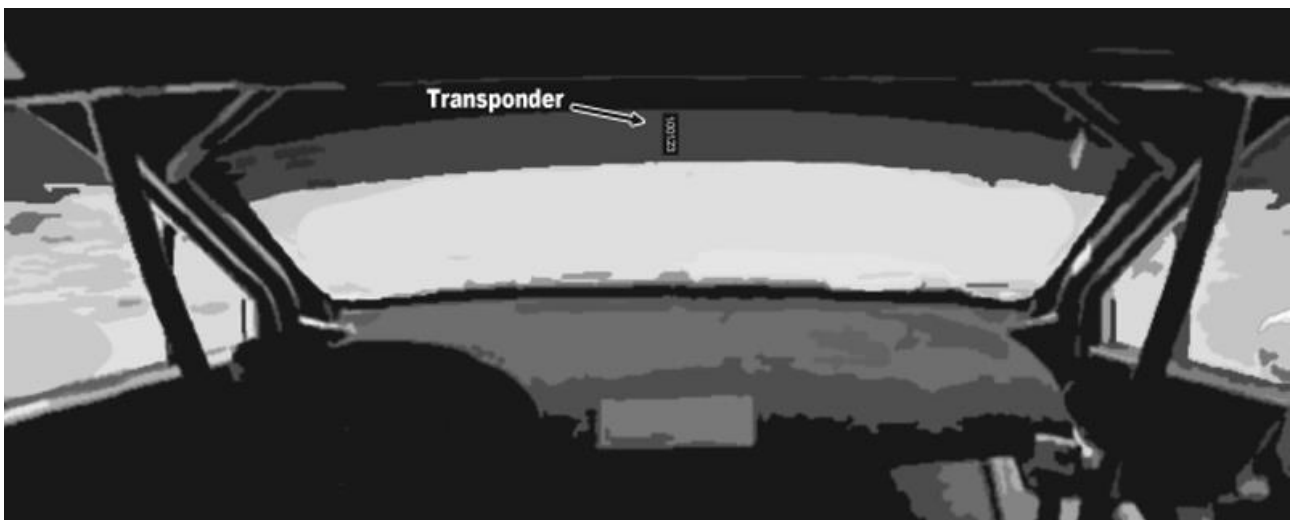
- Ota transponderi vastaan perjantaiamuna 9.8.2019 klo 7:30 alkaen kilpailutoimistolla GPS-paikantimen jaon yhteydessä
- Laita päälle ja kiinnitä transponderi ohessa olevan ohjeistuksen mukaisesti
- Halutessaan led-valon saa peittää esimerkiksi teipillä
- Yötauolla transponderi jätetään kiinni autoon. Transponderi sammuu yön aikana, ja **täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle.**
- Mikäli keskeytätte perjantaina ja aiotte jatkaa kilpailua lauantaina, pitääkää ponderi kiinni autossa.
- **Transponderit kerätään pois kilpailun Maali-AT:lla, keskeytystilanteessa jätä ponderi purkuautoon tai lähimmälle AT-pisteelle.**

Transponderin käynnistäminen ja kiinnittäminen

Transponderissa on yksi nappi ja led-valo. Transponderi lähtee päälle painamalla napista, samalla led-valo alkaa vilkkuu käynnistymisen merkiksi. Käynnissä ollessa valo vilahtaa kolmen sekunnin välein. Tarvittaessa transponderin saa sammutettua pitämällä nappia pohjassa kahden sekunnin ajan, valo alkaa silloin vilkkumaan tiheästi ja napin päästämällä transponderi sammuu. Transponderia ei tarvitse sammuttaa kesken kilpailun.

Transponderi kiinnitetään mukana toimitettavan tarranauhan avulla seuraavasti:

- Tuulilasin sisäpuolelle, oletetun taustapeilin kohdalle (keskelle ylös). **Älä kiinnitä transponderia turvakaareen.**



Mikäli kilpailun aikana ilmenee kysyttävää, ota yhteyttä

Elmeri Mäki-Kulmala
040-3011400

Liite 6. GPS-seurantalaiteohje

Laitteet jaetaan kilpailutoimistosta perjantaina 9.8.2019 klo 7:30 alkaen ajanottotransponderien kanssa yhdessä.

Laitteet kerätään yötauon aikana parc ferméen saavuttaessa yöksi lataukseen ja jaetaan toisen kilpailupäivän aamuna parc fermässä uudelleen asennettavaksi.

Tracker GTS-200

Turvaseurantalaite

1. Päälle/pois
2. Toimintapainike
3. Hätäpainike
4. Punainen LED: laite ei valmis
5. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
6. Kelt. LED: satelliittiyhteyden merkkivalo
7. GSM-antenni laitteen yläosassa
8. GPS-antenni laitteen keskellä
9. Latausliitin
10. Latauksen merkkivalo
11. Mikrofoni
12. Kaiutin
13. GSM-moduuli
14. Akku
15. Akun irroitus



Tracker GTS-300

Turvaseurantalaite

1. Päälle/pois
2. Toimintapainike
3. Sininen LED = palaa kokoajan (satelliitti)
4. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
5. Punainen LED: akun varaus
6. Mini-USB portti (virtajohto/hätänappi)
7. SIM-kortti



Turvaseurantalaitteen asennus

Laitteet toimitetaan pienissä laukuissa, joita voi käyttää laitteen kiinnitykseen auton turvakaareen niiden ympäri menevällä tarranauhalla, nippusiteillä, irtoremmillä tai teipillä.



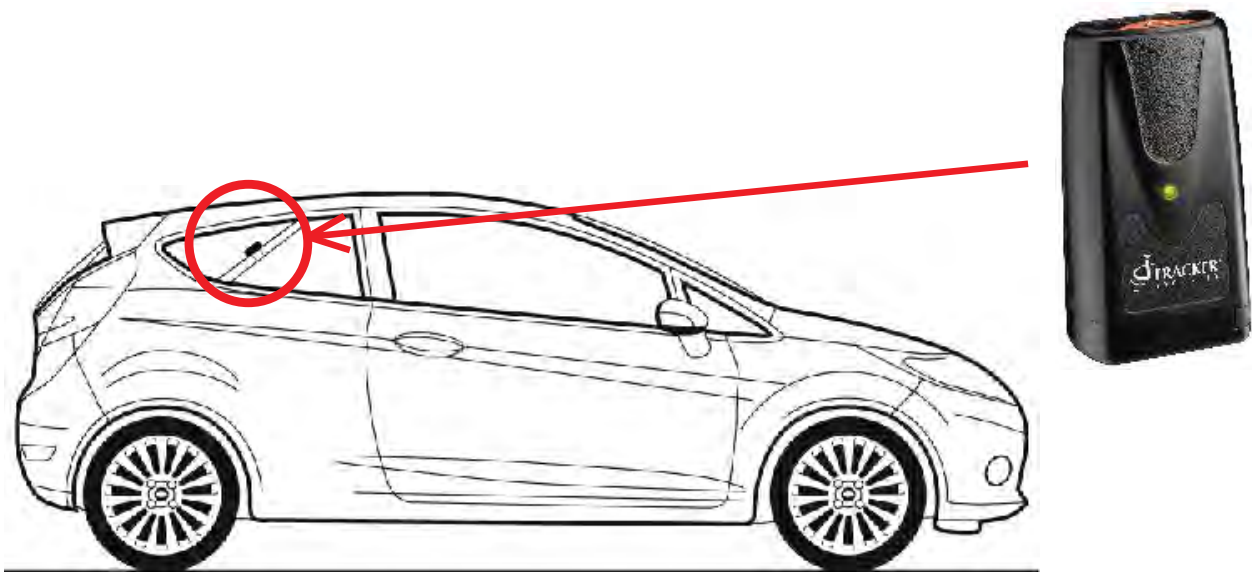
Laitteeseen kytketään virta painamalla virtanappulaa (1) kynällä tms. vähintään 2 sekunnin ajan. Kun laite käynnistyy, kaikki ledit palavat hetken aikaa. Sitten ne sammuvat ja vihreä ledi jää vilkkumaan GSM-yhteyden merkiksi.

Kilpailijoiden ei tarvitse sinänsä välittää näistä valoista, kunhan laitetta noudettaessa yhdessä toimitsijan kanssa tarkistatte, että laitteeseen on kytketty virta.

Riippumatta siitä laitetaanko laite vaaka- vai pystyasentoon, olennaista on asentaa se siten, että GPS-antenni (ks. kuva etusivulla) osoittaa kohti taivasta. Ei pitäisi haitata jos osoittaa sivulle, mutta alaspäin sitä ei saa laittaa.

Laite kannattaa sijoittaa mahdollisimman kauas kypäräpuhelimesta, että ei tule häiriötä (esim. takakaareen). Mikäli aiheuttaa häiriötä kypäräpuhelimissa, on puhelinten

yksikössä vapaa antenni paikka. Suojaamalla antenniportin esimerkiksi alumiinifoliolla häiriön pitäisi poistua.



Hätänappi



Laitteen mukana toimitetaan hätänappi, jolla voidaan hätätilanteessa lähettää autosta tekstiviesti johtokeskukseen. Hätänappi tulee olla yhdistettynä mukana tulevalla kaapelilla GPS-seurantalaitteeseen, jotta hätäviestin voi lähettää. Kaapelia ei saa katkaista! **Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinnällistä apua.**

Hätänappi tulee sijoittaa autossa sellaiseen paikkaan, että molemmat kuljettajat pystyvät painamaan sitä irrottamatta tai löystyttämättä turvavöitään! Katkaisijan mukana tulee 3M DualLock -teippiä, jolla katkaisijan voi kiinnittää. Kilpailun jälkeen tarra jää autoon kiinni, valmiina seuraavaa koitosta varten, mutta itse katkaisija on luonnollisestikin muistettava palauttaa yhdessä seurantalaitteen kanssa.

Laitteiden palautus

Seurantalaitte ja hätänappi kerätään pois välittömästi järjestäjän toimesta kilpailun viimeisen AT:n jälkeen.

Keskeytys

Keskeyttäessään kilpailun kilpailijan tulee irrottaa seurantalaitte ja hätänappi kilpa-autostaan. Laitteet tulee luovuttaa paikan päällä toimitsijalle tai kilpailija toimittaa laitteet kilpailukeskukseen kilpailutoimistoon. Kadonneesta laitteesta tai sen osasta peritään maksu.

Lisätietoja:

AKK Sports Oy
Mikko Huuska

etunimi.sukunimi@autourheilu.fi

puh. +358 40 5478775



**Varaosa
EXPERT -RALLI**
www.varaosaexpert.fi

KANSAINVÄLISEN AIKAKORTIN KÄYTTÖOHJE

INTERNATIONAL RALLY TIMECARD INSTRUCTIONS



AIKAKORTTI

- vastaava kuin rallin MM-sarjassa
- ei AT:lle/STOP:lle jääviä sivuja
- paksua materiaalia

TIMECARD

- equal to FIA WRC rally series
- no separate pages to be left in TC
- thick material

PESKE OIL RALLY FINLAND		Car No. 1	Timecard B Day 1 - Sec 2-J 30 Jun 2010	WRC FIA
TC 1B	PESKE OIL (OIL) Service B			
TC 1C	ACTUAL TIME 06:30 PERIODIC TIME 00:15 06:45			
TC 1D	Service B (OIL)			
TC 2	PERIODIC TIME 00:54 07:39			
TC 2	SS 2 Uusikaupunki 13.75 km			
TC 3	PERIODIC TIME 07:42 ACTUAL TIME 00:55			
TC 3	SS 3 Inhojärvi 20.38 km			
TC 3A	PERIODIC TIME 00:43			
TC 3A	Holding Zone			
TC 3B	PERIODIC TIME 00:03 00:20			



TC 1C	Service OUT	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TARGET TIME</td> <td colspan="2">00 54</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DUE TIME</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>	TARGET TIME		00 54		DUE TIME				COMPETITOR USE								
TARGET TIME		00 54																	
DUE TIME																			
TC 2		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">07 39</td> </tr> </table>	07 39		TC 2														
07 39																			
TC 2	SS 2 Uusika 1 12.75 km	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">FINISH TIME</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">ACTUAL START</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">TARGET TIME</td> <td colspan="2">00 55</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DUE TIME</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>	FINISH TIME				ACTUAL START				TARGET TIME		00 55		DUE TIME				COMPETITOR USE
FINISH TIME																			
ACTUAL START																			
TARGET TIME		00 55																	
DUE TIME																			
TC 3		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">07 42</td> </tr> </table>	07 42		TC 3														
07 42																			
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.20 km	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">FINISH TIME</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">ACTUAL START</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">TARGET TIME</td> <td colspan="2">00 43</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DUE TIME</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>	FINISH TIME				ACTUAL START				TARGET TIME		00 43		DUE TIME				COMPETITOR USE
FINISH TIME																			
ACTUAL START																			
TARGET TIME		00 43																	
DUE TIME																			
TC 3A		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">00 43</td> </tr> </table>	00 43		TC 3A														
00 43																			

ESIMERKKI:

- TC 2:lla (tulo-AT SS 2) merkitään
- tuloaika + ihannelähtöaika (+ 3 min)

EXAMPLE:

- In TC 2 will be written
- arrival time + provisional start time (+ 3 mins)



TC 1C	Service OUT		COMPARATOR JST	
	TARGET TIME 00 54		DUE TIME H M TC 1	
TC 2	07 39 TC 2			
TC 2	SS 2 Uusika 1 12.75 km FINISH TIME H M S 1/10 ADDITIONAL START SS 2 07 42 ACTUAL START 07 42 TARGET TIME 00 55 DUE TIME H M TC 2		COMPARATOR JST H M TC 2	
TC 3	STOP H M S 1/10 TC 3			
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.20 km FINISH TIME H M S 1/10 ADDITIONAL START SS 3 ACTUAL START TARGET TIME 00 43 DUE TIME H M TC 3A		COMPARATOR JST H M TC 3A	
TC 3A	STOP H M S 1/10 TC 3A			

SS 2 Start:lla merkitään

- todellinen lähtöaika

In SS 2 Start will be written

- actual start time



TC 1C	Service OUT	TARGET TIME 00 54 07 39		DUE TIME TC 2
TC 2	SS 2 Uusika 1 12.75 km	FINISH TIME 07 48 45 1	TARGET TIME 00 55	DUE TIME TC 3
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.20 km	ACTUAL START 07 42 → 07 42	TARGET TIME 00 43	DUE TIME TC 3A

SS 2 STOPilla merkitään

- maaliaika
- suoritusaika

In SS 2 Finish/STOP will be written

- actual finish time
- SS stage completion time



TC 1C	Service OUT		COMPETITOR JET	
	TARGET TIME 00 54		DUE TIME H M TC 2	
TC 2	07 39 TC 3			
TC 2	SS 2 Urtila 1 12.75 km FINISH TIME H M S 1/10 07 48 45 1		COMPETITOR JET	
	PROVISIONAL START SS 2 H M 07 42		DUE TIME H M TC 3	
	ACTUAL START H M S 1/10 07 42 00 0		TARGET TIME H M 00 55	
TC 3	STOP H M S 1/10 06 45 1 0		DUE TIME H M TC 3	
	08 37 TC 3			
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.29 km FINISH TIME H M S 1/10 08 40 00 0		COMPETITOR JET	
	PROVISIONAL START SS 3 H M 08 40		DUE TIME H M TC 3A	
	ACTUAL START H M S 1/10 08 40 00 0		TARGET TIME H M 00 43	
TC 3A	STOP H M S 1/10 08 40 00 0		DUE TIME H M TC 3A	

TC 3:lla merkitään

- tuloaika
- ihannelähtöaika

In TC3 will be written

- arrival time
- provisional start time
(+ 3 mins)



TC 3	SS 3 14,37 km	Finish time H 8 M 49 S 57 1/10	Competitor use
	Provisional start H 8 M 40	Actual start H 8 M 40	Target time 00 40
			Due time H M
TC 3 A	Distance to TC 3 A 23,87 km	Time taken H 9 M 57 S 3	TC 3 A
TC 3 A	Service A In	Actual service start time H 9 M 25	Target time 00 50
			Due time H M
TC 3 B	Service A Out		TC 3 B

TC 3 A:lla (Service In) merkitään

- tuloaika TC 3 A
- huollon aloittamisaika

HUOM! Kokoomatauko toteutetaan tällä toimenpiteellä ennen huollon aloittamista.

In TC 3 A will be written

- arrival time TC 3 A
- actual service start time

NOTE! Regrouping will be made with this procedure before service start.