



**Varaosa
EXPERT**
www.varaosaexpert.fi

 **Varaosaexpert**  **Palveleva ammattilainen**  varaosaexpert.fi 

9. – 10.8.2019 KILPAILIJAINFO



AUTOSALPA

 **KONTTORITALO OY**

LAHTI



**Varaosa
EXPERT**
www.varaosaexpert.fi

**Novelle**

NESTE OIL
Hennala

**LOUNASRAVINTOLA
MÄNTY**

**KOKO
OKO
LAHTI**

 **hrk.fi HRK KONEVUOKRAAMOT**

Sisällysluettelo

KILPAILUPÄIVIEN AIKATAULU:	3
KESKIVIIKKO 7.8.2019	3
TORSTAI 8.8.2019	3
PERJANTAI 9.8.2019	3
LAUANTAI 10.8.2019	4
KILPAILUTOIMISTO	4
ILMOITTAUTUMINEN / ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS:	5
TRAILERIPARKKI JA KALUSTON PURKU	6
ENNAKKOTUTUSTUMINEN, koskee luokkia 1 – 12.	6
TURVALLISUUSTARKASTUS	6
KILPAILUN LÄHTÖ	7
SUPER RALLY-UUDELLEEN MUKAANTULO luokat 1 – 15.....	7
KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN	8
TANKKAUS.....	9
VASTALAUSE KANSSAKILPAILIJAN AUTOSTA	10
PALKINTOJENJAKO	10
KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKIÖ	11

KILPAILUPÄIVIEN AIKATAULU:

KESKIVIIKKO 7.8.2019

- klo 07:30 Kilpailutoimisto avataan
Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI
Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa, **luokat 1-12**
- klo 08:00 Ennakkotutustuminen alkaa, **luokat 1-12.**
- klo 17:00 Ennakkotutustuminen päättyy
- klo 18:30 Kilpailutoimisto suljetaan

TORSTAI 8.8.2019

- klo 06:30 Kilpailutoimisto avataan:
Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI.
- klo 07:00 Ennakkotutustuminen jatkuu **luokat 1-12.**
- klo 15:00 Ennakkotutustuminen päättyy.
- klo 16:00 Turvallisuustarkastus luokille 1-12 alkaa
Autosalpa Oy:n tilat, Vanhanradankatu 2, 15520 LAHTI.
- klo 16:30 Turvallisuustarkastus päättyy, luokat 1-12.
- klo 20:00 Kilpailutoimisto suljetaan

PERJANTAI 9.8.2019

- klo 07:30 Kilpailutoimisto avataan:
Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI.
Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa, **luokat 13-15.**
Transpondereiden ja GPS-laitteiden jako alkaa.
- klo 07:30 Lehdistökeskus avataan.
- klo 10:30 Turvallisuustarkastus luokat 13-15 lähtöpaikalla
Lahden satama, 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa.
Lopullinen aika ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla ja lähtö-AT:lla.
- klo 10.45 Lähtöön oikeutettujen lista, luokat 1-15 julkaistaan ja täydennetään
30 min välein.
- klo 11:04 Kilpailun lähtö osa 1
Lahden satamasta, luokat 1-15. Lopullinen lähtöaika ilmoitetaan
virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja lähtö-AT:lla.
Kilpailijoita pyydetään tulemaan lähtöalueelle n. 20 min. ennen omaa
lähtöaikaa.
- klo 20:00 Lehdistökeskus sulkeutuu.
- klo 20:03 Kilpailun maali osa 1 luokat 1 - 15, Parc Fermè
- klo 22:00 Lähtölistat osalle 2. julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla
sekä www.ajaksi.fi
- klo 22.00 Kilpailutoimisto suljetaan.

LAUANTAI 10.8.2019

- klo 07:00 Kilpailutoimisto avataan
asiakirjojen tarkastus ja materiaalin jako alkaa luokat 16-31,
kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI.
Transpondereiden ja GPS-laitteiden jako kilpailukeskuksessa alkaa
luokat 16-31.
- klo 08:00 Lehdistökeskus avataan, kilpailukeskus
- klo 09:34 Kilpailun lähtö osalle 2 Hansaparkista, luokat 1-15, 10 min. viimeisen
Lahti Historic Rally kilpailijan jälkeen. Lopullinen lähtöaika
ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja lähtö-
AT:lla. Kilpailijat pääsevät P-halliin 10 min. ennen omaa lähtöaikaa.
GPS-laitteet jaetaan ennen parc ferme'stä lähtöä. Tämän jälkeen
kilpailijat siirtyvät huollon kautta satamaan seremoniallista lähtöä
varten.
- klo 09:34 Turvallisuustarkastus alkaa luokat 16-31 lähtöpaikalla,
Lahden satama, 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa.
- klo 10:04 Lähtö Lahden satamasta. Luokat 1-15 ja heti perään
numerojärjestyksessä ennakkotutustumattomat luokat 16-31.
Lopullinen lähtöaika ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla,
www.ajaksi.fi sivuilla ja sataman lähtö-AT:lla. Kilpailijoita pyydetään
tulemaan lähtöalueelle n. 20 min. ennen omaa lähtöaikaa.
**LUOKKIEN 16-31 KILPAILIJAT KÄYTTÄVÄT TIEKIRJAN OSA 2,
JA TIEKIRJA ALKAA SIVULTA 17, AT/TC 6E.**
- klo 18:03 Kilpailun maali Lahden Satama,
palkintojen jako heti maalissa epävirallisten tulosten perusteella
- klo 19:00 Luokkien 1 – 31 viralliset tulokset julkaistaan kilpailun virallisella
ilmoitustaululla, Ajaksi.fi sivuilla sekä myöhemmin Kitissä.
- klo 20:00 Kilpailutoimisto suljetaan
- klo 20:00 Lehdistökeskus suljetaan

KILPAILUTOIMISTO

Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI

Aukioloajat:

Ke 7.8.2019	klo 07:30 – 18:30
To 8.8.2019	klo 06:30 – 20:00
Pe 9.8.2019	klo 07:30 – 22:00
La 10.8.2019	klo 07:00 – 20:00_

Toimiston yhteyshenkilö:

Anne Ristola 0400 431 413, kilpailusihteeri

ILMOITTAUTUMINEN / ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS:

Keskiviikkona 7.8.2019 klo 07:30 alkaen:

Luokkien 1-12 ilmoittautuminen, asiapapereiden tarkastus ja kaikki kilpailumateriaalin jako.

Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI.

Ilmoittautuminen onnistuu myös torstaina 8.8.2019 klo 06:30 alkaen sama paikka.

Perjantaina 9.8.2019 klo 07:30 alkaen:

Luokkien 13-15 ilmoittautuminen, asiapapereiden tarkastus ja kaikki kilpailumateriaalin jako.

Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI.

Lauantaina 10.8.2019 klo 07:00 alkaen:

Luokkien 16-31 ilmoittautuminen, asiapapereiden tarkastus ja kaikki kilpailumateriaalin jako.

Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI.

Luokkien 13-15 kilpailijoiden turvallisuustarkastus on lähtöpaikalla Lahden satamassa perjantaina 9.8.2019 n. klo 10:30 alkaen 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. (Lopullinen aika selviää ilmoittautumisen yhteydessä perjantai aamuna).

Autot ja turvallisuusvarusteet pitää olla kunnossa. Korjausaikaa ei ole.

Asiapapereiden tarkastus:

- 1-ohjaajalta tarkastetaan asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä ajokortti
- 2-ohjaajan tulee esittää henkilökohtaisesti jokin seuraavista voimassa olevista tunnistamisasiakirjoista; ajokortti, poliisiviranomaisen myöntämä kuvallinen henkilökortti tai passi
- Ilmoittajalisenssi (jos ilmoittaja on muu kuin miehistön jäsen)
- Auton rekisteriote tai siirtolupa/voimassa olevasta liikennevakuutuksesta todistus
- Katsastuskortti
- Luokitustodistus/passi

Kilpailija palauttaa kilpailunjärjestäjälle **valmiiksi täytettynä:**

- Nuotitusauton tiedot (Luokat 1-12 täyttää tämän osion)
- Huollon yhteystiedot (sama lomake nuotitusauton tietojen kanssa, kaikki täyttää)
- Kuuluttajalomakkeen
- Muutoksia ilmoittautumisessa lomakkeen (tarvittaessa)

Lomakkeet löytyvät Kiti-kisapalvelusta AD Varaosaexpert -rallin kilpailijainfon erillisestä liitteestä

Molempien kuljettajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla ilmoittautumisessa!

TRAILERIPARKKI JA KALUSTON PURKU

Pikku-Vesijärven P-arvo. Kts. opaskartta.

HUOMIOI (luokat 1 – 12), ETTÄ TURVALLISUUSTARKASTUKSEEN EI SAA MENNÄ TRAILERIN TAI HUOLTO-AUTON KANSSA.

ENNAKKOTUTUSTUMINEN, koskee luokkia 1 – 12.

Kilpailun reittiin saa ennakkotutustua keskiviikkona 7.8.2019 klo 08:00 – 17:00 sekä torstaina 8.8.2019 klo 07:00 – 15:00.

Järjestäjän antama tutustumisauton tunnus pitää kiinnittää tuulilasin yläreunaan keskelle ja sen täytyy olla näkyvässä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Merkit eivät ole tiekirjassa. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta.

Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennერიკkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mittaamasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. Kerta: Kirjallinen huomautus ja 90 € sakko.
Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailunjohtaja evätä kilpailijaparin lähtöoikeuden.
2. kerta: lähtöoikeus evätään.

TURVALLISUUSTARKASTUS

Torstaina 8.8.2019, luokat 1 – 12.

Turvallisuustarkastus suoritetaan: Autosalpa Oy:n, Vanhanradankatu 2, LAHTI.

Aikataulu: 201 - 209 16:00 – 16:30

Perjantaina 9.8.2019 luokat 13-15

Turvallisuustarkastus suoritetaan lähtöpaikalla, Lahden satama n. klo 11:00 alkaen 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Lopullinen aika selviää perjantai aamuna ilmoittautumisen yhteydessä.

Lauantaina 10.8.2019 luokat 16-31

Turvallisuustarkastus suoritetaan lähtöpaikalla Lahden satama n. klo 10:30 alkaen 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Lopullinen aika selviää lauantai-aamuna ilmoittautumisen yhteydessä.

Katsastuspäällikkö Riikka Raatikainen 050 359 8510.

KILPAILUN LÄHTÖ

Kilpailun lähtö osa 1.

luokille 1 – 15 **perjantaina 9.8.2019** klo 11:04 Lahden satamasta. Lähtöalueella on hyvä olla paikalla vähintään 30 minuuttia ennen omaa ihannelähtöaikaa. Lähtöaika luokille 1 – 15 ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja lähtö-AT:lla.

Lauantaina 10.8.2019 osa 2

luokille 1 – 15 klo 09:34 kilpailun Parc Ferme:stä ja luokille 1 – 15 sekä 16 – 31 Lahden satamasta klo 10:04 1 minuutin välein. Lopullinen lähtöaika luokille 1 – 31 ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja lähtö-AT:lla.

Kilpailija on lähettäjän alaisuudessa lähtöalueella ja hänen tulee noudattaa tämän antamia ohjeita.

Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla.

Kilpailun kaikissa luokissa käytetään KV-aikakorttia. Ajoajat lasketaan erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtöön. Aikakorttimalli liitteenä.

Luokkien 1 – 15 kilpailijat noutavat perjantaina 9.8.2018 klo 07:30 alkaen kilpailutoimistosta GPS-seurantalaitteen ja tulospalvelun transponderin. Luokkien 16 - 31 kilpailijat saavat laitteet ilmoittautumisen yhteydessä lauantai-aamuna 10.8.2019 kello kilpailutoimistosta.

Laitteet kerätään pois kilpailun maali-AT:lla. Jos kilpailija keskeyttää, veloitetaan kilpailija palauttamaan laitteet purkuautoon tai kilpailutoimistoon. GPS-seurantalaitteen ja transponderin käyttöohjeet liitteenä.

SUPER RALLY-UUDELLEEN MUKAANTULO luokat 1 – 15

Kilpailijalle, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään jonkin erikoiskokeen tai jakson väliin, ja/tai joka ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle kilpailun osalle.

Suoritusajaksi ajamattomalta erikoiskokeelta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika + 3 minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä keskeyttäneelle annetaan aikasakkoa 5 minuuttia.

Kilpailija voi päästä mukaan seuraavalle osalle, ellei hän jätä kirjallista keskeytysilmoitusta kilpailunjohtajalle ennen ensimmäisen osa tulosten julkaisemista. Päästäkseen mukaan seuraavalle osalle, kilpailijan täytyy ilmoittautua Parc Ferméssä 30 minuuttia ennen seuraavan osan alkua. Tuomaristo tai kilpailunjohtaja voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi. Kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja.

KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

Kilpailijoiden ihannelähtöajat yhden (1) minuutin välein ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla perjantaina 9.8.2019 klo 10:30. Kilpailun lähdössä ei ole erillistä parc fermé -aluetta, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle 20 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa. Lähtöön oikeutettujen lista sekä lähtöajat ovat nähtävillä kilpailutoimistossa ja tulospalvelun nettisivuilla www.ajaksi.fi sekä virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailija on lähettäjän alaisuudessa lähtöalueella ja hänen tulee noudattaa tämän antamia ohjeita.

Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla. Kilpailussa käytetään kansainvälistä aikakorttia, jonka malli on liitteenä.

Kilpailun varsinainen huolto tapahtuu perjantaina 9.8.2019 Kausalan Ravilinnan alueella, osoite Veteraanitie 2, 47400 Kausala. Perjantaina on lisäksi iltahuolto Lahden messuhallin pysäköintipaikalla.

Lauantaina 10.8.2019 huolto on Hakkalan koululla
Osoite: Lamminraitti 35, 16900 Lammi

Kilpailussa käytetään ns. flexihuoltoa (EK 3:n ja EK 9:n jälkeen), joiden yhteydessä toteutetaan kokoomatauko ennen huoltoa. Kilpailijan tulee saapua huoltoa edeltävälle (TC 3 A ja TC 9 A) aikatarkastusasemalle aikakortissa määritellyn ihanneaikataulun mukaisesti. At:lla (huolto sisään) merkitään aikakorttiin saapumisaika ja erillisellä A4 paperilla aika jolloin aikaisintaan huollon saa aloittaa Huollosta lähtöaika (TC 3 B ja TC 9 B) Service Out on aikakorttiin merkityn kilpailuaikataulun mukaisesti.

Tämä erillinen A4 paperi kilpailijan on laitettava autoon siten, että se näkyy huoltoapaikan ulkopuolelle kilpailun toimitsijoille. Huoltoalueilla on voimassa 10 km/h nopeusrajoitus, paikka on ahdas ja siellä on runsaasti yleisöä. Kaikki rikkomukset raportoidaan kilpailunjohtajalle/kilpailukonsultille, joka voi määrätä oikeaksi katsomansa rangaistuksen. Huoltoalueilla on jäteastioita, joita tulee käyttää tai vaihtoehtoisesti kerätä ja viedä omat roskat mukanaan pois alueelta.

Perjantaina 9.8.2019 luokkien 1 – 15 ja lauantaina 10.8.2019 luokkien 16-31 kilpailijoille on varattu huoltoalue ENNEN LÄHTÖÄ Lahden Messukeskuksen P-alueella.

Perjantai 9.8.2019 huoltotauko

Huoltotauko on siis Kausalan Ravilinnan alueella, osoite Veteraanitie 2, 47400 Kausala EK 3:n jälkeen. Huoltoalueella on tarjolla keittolounas, jonka hinta on 7 €. Maksutapana käy ainoastaan käteinen. Erikoiskoe 6:n jälkeen huoltotauko on Lahden Messukeskuksen P-alueella.

Lauantai 10.8.2019 huoltotauko

Huoltotauko on EK 9:n jälkeen Hakkalan koululla, Lamminraitti 35, 16900 Lammi

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöviranomaisten lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään polttoainetta, öljyä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja.

Huoltoautossa on oltava kilpailijakohtainen palavien nesteiden sammuttamiseen soveltuva vähintään 6 kg:n sammutin (tarkistusleima alle 1 v.) sammutin sekä öljynimeytysmatto (säätökirjan mukaan) käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana.

Kilpailijat ja heidän tiiminsä ovat velvollisia huolehtimaan omasta huoltoalueestaan siten, ettei maahan pääse valumaan autoista mitään nesteitä.

Huoltoalueet ovat avotulettomia alueita. Tupakointi on sallittu vain merkityillä tupakointialueilla.

Huoltoalueilla on voimassa 20 km/h nopeusrajoitus. Kaikki rikkomukset raportoidaan kilpailunjohtajalle.

Huoltoalueilla on jäteastioita joita tulee käyttää tai vaihtoehtoisesti kerätä ja viedä omat roskat mukanaan pois alueelta – tämä koskee myös reitillä huoltamista.

Rangaistukset rikkomuksista:

1. rikkomus 200 €
2. rikkomus 400 €
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

TANKKAUS

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu vain tiekirjassa mainituilla reitillä olevilla huoltoasemilla, asemien omista jakelulaitteista. Erikoispolttoaineiden tankkaus tapahtuu samoilla alueilla kilpailijan omista astioista. Muualla tankkaaminen kilpailun lähdön ja maalin välillä on kilpailun aikana kielletty.

Ilmoittautumisen määräaikaan mennessä kilpailijan oli ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle, mikäli hän käyttää autossaan erikoispolttoaineita. Ilmoitukset tästä tuli tehdä kilpailunjohtajalle 044 350 7000.

Kilpailun osa 1:n jälkeen perjantai-iltana on luokkien 1 – 15 kilpa-autoille Parc Fermé-alue Hansatalon P-hallissa, Lahdessa.

HUOM! Kilpa-auton polttoainesäiliön tulee olla mahdollisimman tyhjä ajettaessa parc ferméen.

Siirtymillä erikoiskokeiden välille tiekirjaan on merkitty ne huoltoasemat, joissa tankkaus on sallittu, ja se on sisällytetty kilpailuaikatauluun.

Tankkauksen tapahtuessa moottorin tulee olla sammutettu ja miehistön suositellaan nousevan pois autosta tankkauksen ajaksi. Jos jompikumpi kuljettajista pysyy autossa, on turvavyön oltava auki. Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.

VASTALAUSE KANSSAKILPAILIJAN AUTOSTA

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. kilpailijan auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjän tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikainen auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua. Ilmoitus **puhelinnumeroon +358 44 350 7000**. Numero löytyy myös ilmoitustaululta sekä tiekirjasta.

PALKINTOJENJAKO

Palkinnot jaetaan lauantaina 10.8.2019 maaliin tulon jälkeen ehdollisten tulosten perusteella luokittain Vesijärven satamassa. Viralliset tulokset julkaistaan virallisella ilmoitustaululla, Ajaksi.fi sivuilla sekä myöhemmin Kitissä. Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille. Kaikkien palkittavien tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä luvan poissaoloon voi antaa ainoastaan kilpailunjohtaja.

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ

**Kilpailijoiden yhdyshenkilö on 8.8.2019 asti
Leena Tammilehto p. 0400 982 972
ja 9.8.2019 alkaen Jari Parto 040 411 3325**

Kilpailijoiden yhdyshenkilön tapaat kaikissa tärkeissä paikoissa ja on tavoitettavissa puhelimitse koko kilpailun ajan. Hän auttaa kilpailijoita näiden kaikissa kilpailuun liittyvissä ongelmatilanteissa.

**Mukavaa ja vauhdikasta ralliviikonloppua
Tervetuloa AD Varaosaexpert –ralliin Lahteen!**

Tomi Jääskeläinen

kilpailunjohtaja
AD Varaosaexpert –ralli
puh. +358 44 350 7000
tomi.jaaskelainen@mikua.fi

Liitteet

Opaskartta (traileriparkki, ilmoittautuminen, katsastus, sekä lähtö- ja maalialue)
Ennakkotutustumistietolomake/huollon yhteystiedot
Kuuluttajatietolomake
Transponderin käyttöohje
GPS-seurantalaiteohje
KV-aikakortin käyttö



ENNAKKOTUTUSTUMISTIETOLOMAKE RECONNAISSANCE INFO

Kilpailijanro Competitor's no _____

1-ohjaaja/driver	
Matkapuhelin/mobile phone no.	
2-ohjaaja/co-driver	
Matkapuhelin/mobile phone no.	
Tutustumisauton merkki ja malli/mark and model of the reconnaissance car	
Rekisterinumero/registration number	Väri/colour
HUOLTOAUTON YHTEYSTIEDOT CONTACT INFORMATION OF THE SERVICE STAFF	
Yhteyshenkilö/contact person	
Matkapuhelin/mobile phone no.	

KILPAILUAIKAINEN PUHELINNUMERO TEKSTIViestijärjestelmää varten MOBILE PHONE NO DURING EVENT FOR THE TEXTMESSAGES SYSTEM

Matkapuhelin kuljettajille/Mobile phone no. to drivers
Matkapuhelin huoltoon/Mobile phone no. to service

PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ!
PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE WHEN CHECKING IN THE RALLY!

Allekirjoitus / Signature

AD Varaosaexpert -ralli Palvelu ammattilainen varaosaexpert.fi



Kilp.nro/Competitor nr

Kuljettaja/Driver

Nimi/Name

II kuljettaja/Co-driver

Nimi/Name

Auton Merkki ja malli/Car's mark and model

Luokka/ryhmä/Category/Group



KUULUTTAJATIETOLOMAKE/ANNOUNCER INFO

Kilpailijanumero
Competitor's number

1-ohjaajan nimi/ **Driver's name**

Seura/ **Club/ Country**

Ammatti/ **Occupation**

Ikä/ **Age**

2-ohjaajan nimi/ **Co-driver's name**

Seura/ **Club/ Country**

Ammatti/ **Occupation**

Ikä/ **Age**

Auton tiedot/ **Car information**

Tavoite Lahti Historic Rallissa/ **Target in the Lahti Historic Rally**

Mietteitä kisan alla/ **Thoughts before the rally**

Yhteistyökumppanit/ **Sponsors**

Muuta erityistä kautta 2019 ajatellen/ **Anything special for season 2019**

Edellisten kausien saavutukset/ **Achievements during the past seasons**

PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ!
PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE DURING THE CHECK IN!

Transponderin käyttötarkoitus

Ajaksi Oy on kehittänyt rallin ajanottoon transponderipohjaisen järjestelmän, jota käytetään kilpailun viralliseen ajanottoon. Kilpailijoille transponderiajanotto ei aiheuta suuria ponnisteluja, seuraavan listan muistaminen riittää:

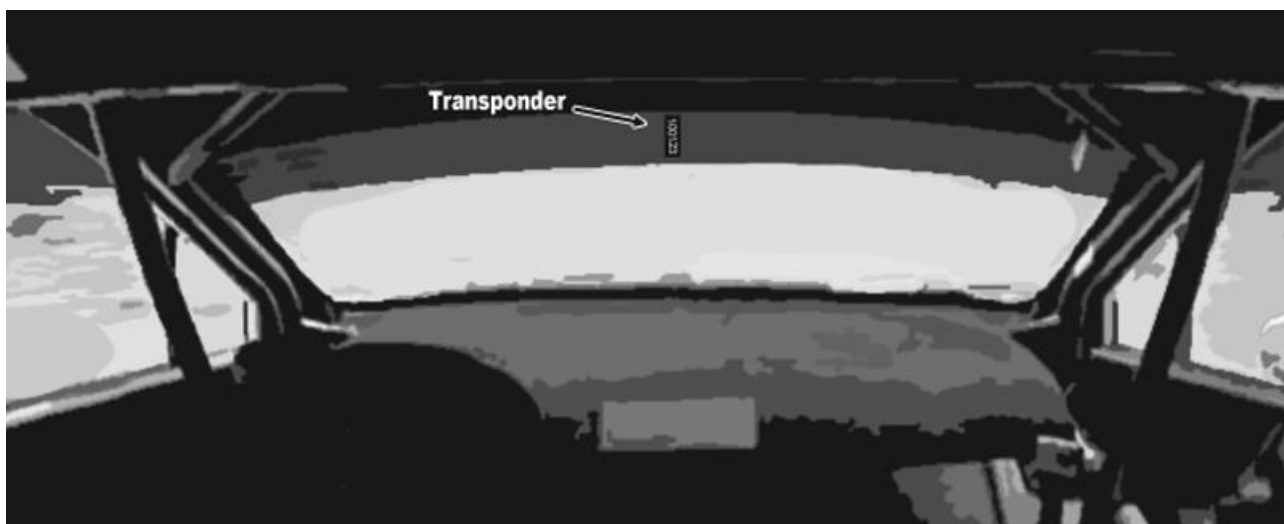
- Ota transponderi vastaan ilmoittautumisen yhteydessä
- Laita päälle ja kiinnitä transponderi ohessa olevan ohjeistuksen mukaisesti
- Halutessaan led-valon saa peittää esimerkiksi teipillä
- Yötauolla transponderi jätetään kiinni autoon. Transponderi sammuu yön aikana, ja **täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle.**
- Mikäli keskeytätte perjantaina ja aiotte jatkaa kilpailua lauantaina, pitääkö ponderi kiinni autossa.
- Transponderit kerätään pois kilpailun Maali-AT:lla, keskeytystilanteessa jätä ponderi purkuautoon tai lähimmälle AT-pisteelle.

Transponderin käynnistäminen ja kiinnittäminen

Transponderissa on yksi nappi ja led-valo. Transponderi lähtee päälle painamalla napista, samalla led-valo alkaa vilkkuu käynnistymisen merkiksi. Käynnissä ollessa valo vilahtaa kolmen sekunnin välein. Tarvittaessa transponderin saa sammutettua pitämällä nappia pohjassa kahden sekunnin ajan, valo alkaa silloin vilkkumaan tiheästi ja napin päästämällä transponderi sammuu. Transponderia ei tarvitse sammuttaa kesken kilpailun.

Transponderi kiinnitetään mukana toimitettavan tarranauhan avulla seuraavasti:

- Tuulilasin sisäpuolelle, oletetun taustapeilin kohdalle (keskelle ylös). **Älä kiinnitä transponderia turvakaareen.**



Mikäli kilpailun aikana ilmenee kysyttävää, ota yhteyttä

Elmeri Mäki-Kulmala
040-3011400



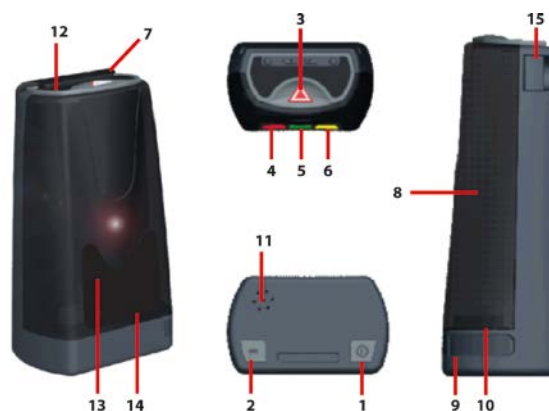
SEURANTALAITTEOHJEET

SAFETY TRACKER MANUAL

Tracker GTS-200

Turvaseurantalaite

1. Päälle/pois
2. Toimintapainike
3. Hätäpainike
4. Punainen LED: laite ei valmis
5. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
6. Kelt. LED: satelliittiyhteyden merkkivalo
7. GSM-antenni laitteen yläosassa
8. GPS-antenni laitteen keskellä
9. Latausliitin
10. Latauksen merkkivalo
11. Mikrofoni
12. Kaiutin
13. GSM-moduuli
14. Akku
15. Akun irroitus



Tracker GTS-300

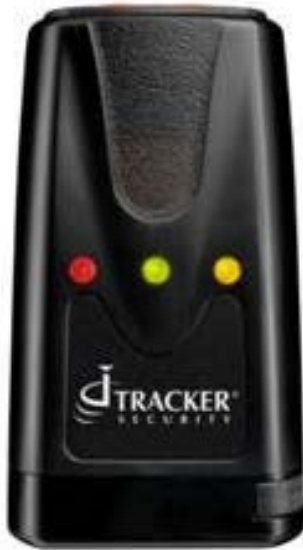
Turvaseurantalaite

1. Päälle/pois
2. Toimintapainike
3. Sininen LED = palaa kokoajan (satelliitti)
4. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
5. Punainen LED: akun varaus
6. Mini-USB portti (virtajohto/hätänappi)
7. SIM-kortti



Turvaseurantalaitteen asennus

Laitteet toimitetaan pienissä laukuissa, joita voi käyttää laitteen kiinnitykseen auton turvakaareen niiden ympäri menevällä tarranauhalla, nippusiteillä, irtoremmillä tai teipillä.

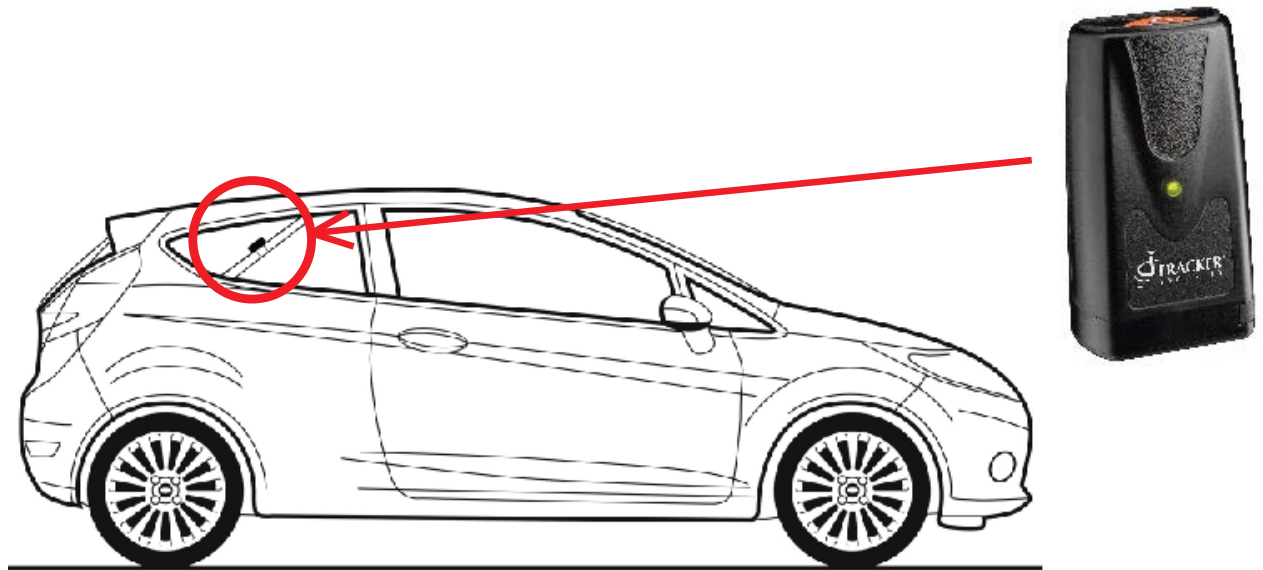


Laitteeseen kytketään virta painamalla virtanappulaa (1) kynällä tms. vähintään 2 sekunnin ajan. Kun laite käynnistyy, kaikki ledit palavat hetken aikaa. Sitten ne sammuvat ja vihreä ledi jää vilkkumaan GSM-yhteyden merkiksi.

Kilpailijoiden ei tarvitse sinänsä välittää näistä valoista, kunhan laitetta noudettaessa yhdessä toimitsijan kanssa tarkistatte, että laitteeseen on kytketty virta.

Riippumatta siitä laitetaanko laite vaaka- vai pystyasentoon, olennaista on asentaa se siten, että GPS-antenni (ks. kuva etusivulla) osoittaa kohti taivasta. Ei pitäisi haitata jos osoittaa sivulle, mutta alaspäin sitä ei saa laittaa.

Laite kannattaa sijoittaa mahdollisimman kauas kypäräpuhelimesta, että ei tule häiriötä (esim. takakaareen). Mikäli aiheuttaa häiriötä kypäräpuhelimissa, on puhelinten yksikössä vapaa antenni paikka. Suojaamalla antenniportin esimerkiksi alumiinifoliolla häiriön pitäisi poistua.



Hätänappi

Laitteen mukana toimitetaan hätänappi, jolla voidaan hätätilanteessa lähettää autosta tekstiviesti johtokeskukseen. Hätänappi tulee olla yhdistettynä mukana tulevilla kaapelilla GPS-seurantalaitteeseen, jotta hätäviestin voi lähettää. Kaapelia ei saa katkaista! **Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinnällistä apua.**

Hätänappi tulee sijoittaa autossa sellaiseen paikkaan, että molemmat kuljettajat pystyvät painamaan sitä irrottamatta tai löystyttämättä turvavöitään! Katkaisijan mukana tulee 3M DualLock -teippiä, jolla katkaisijan voi kiinnittää. Kilpailun jälkeen tarra jää autoon kiinni, valmiina seuraavaa koitosta varten, mutta itse katkaisija on luonnollisestikin muistettava palauttaa yhdessä seurantalaitteen kanssa.

Laitteiden palautus

Seurantalaite ja hätänappi kerätään pois välittömästi järjestäjän toimesta kilpailun viimeisen AT:n jälkeen.

Keskeytys

Keskeyttäessään kilpailun kilpailijan tulee irroittaa seurantalaite ja hätänappi kilpa-autostaan. Laitteet tulee luovuttaa paikan päällä purkuautolle tai kilpailija toimittaa laitteet kilpailukeskukseen kilpailutoimistoon.

Nuotitus

Nuotituksen aikana seurantajärjestelmällä seurataan käyntejä erikoiskokeilla ja valvotaan nopeuksia.

Kaksi päiväisissä kilpailuissa, joissa ensimmäisenä päivänä nuotitetaan ja kilpaillaan, annetaan mukaan latausjohto. Latausjohdon avulla halutaan varmistua, että akun varaus kestää koko päivän. Kilpailija tulee siirtää seurantalaitteen kilpa-autoon nuotituksen jälkeen ja latausjohto tulee palauttaa välittömästi nuotituksen jälkeen kilpailutoimistoon.

Yksipäiväisissä kilpailuissa, jolloin yhtenä päivänä nuotitetaan ja toisena päivänä kilpaillaan, latausjohtoa ei tule mukaan. Nuotituksen jälkeen seurantalaite palautetaan välittömästi kilpailutoimistoon.

Lisätietoja:

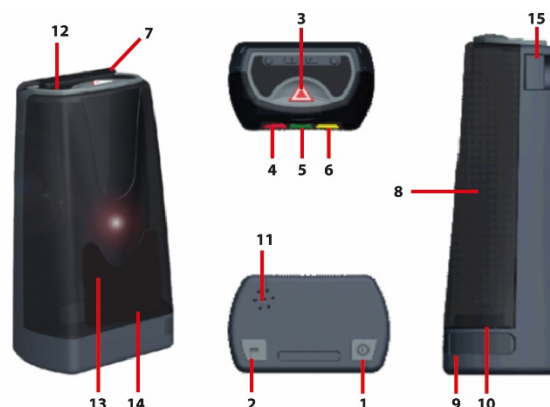
AKK Sports Oy
Mikko Huuska

etunimi.sukunimi@autourheilu.fi puh. +358 40 5478775

Tracker GTS-200

Safety Tracking Device

1. On/Off
2. Features button
3. Panic button
4. Red LED: device not ready
5. Green LED: blinks = GSM connected; light on all the time = no GSM connection
6. Yellow LED: satellite connection indicator
7. GSM-antenna on top of device
8. GPS antenna in the middle of the device
9. Charger connection
10. Charger indicator LED
11. Microphone
12. Loudspeaker
13. GSM module
14. Battery
15. Battery release



Tracker GTS-300

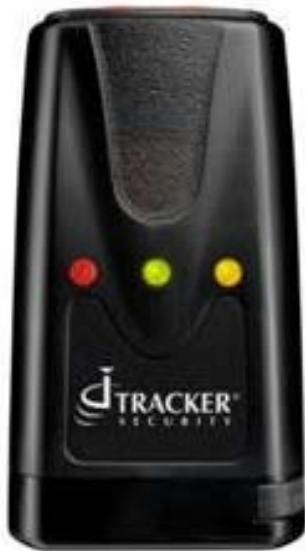
Safety Tracking Device

1. On/Off
2. Features button
3. Blue LED = light all time (satellite)
4. Green LED: blinks = GSM connected; light on all the time = no GSM connection
5. Red LED: battery charge
6. Mini-USB port (power cable/emergency switch)
7. SIM-kortti



Safety Tracker Installation

The trackers are delivered in a small bag, which can be used for the installation to rollcage bars with the Velcro strap of the bag, with cable ties, duct tape or similar devices.

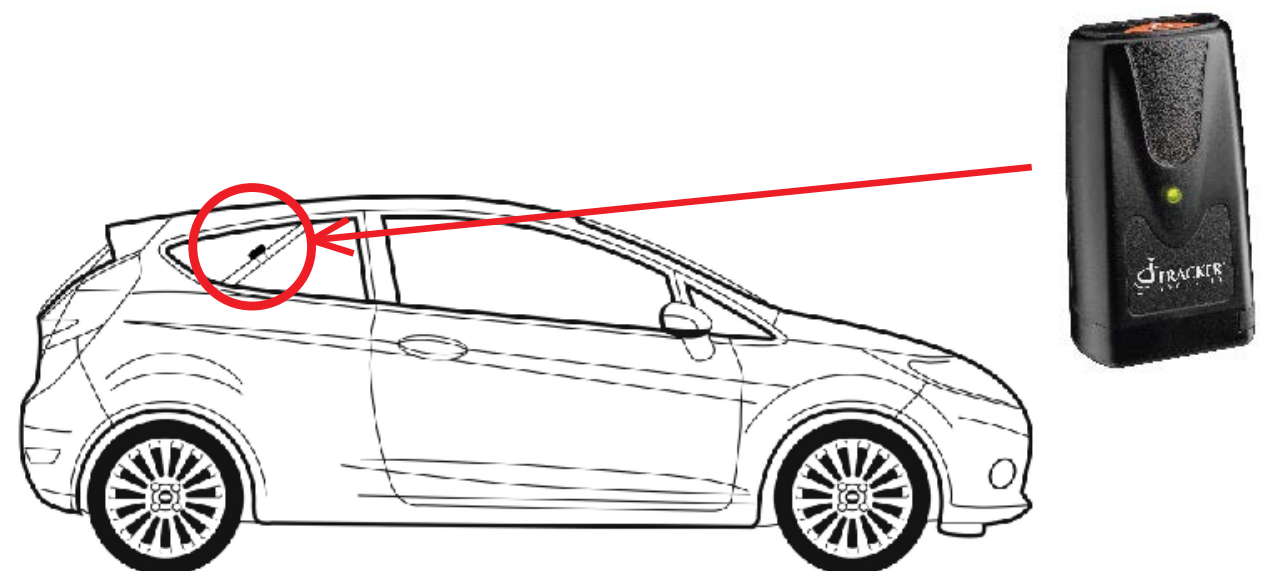


The device must be switched on by pushing the power switch (1) for at least 2 seconds with a pen or equivalent. When turned on, all LEDs will light for a while. Then they go off and the green LED will blink indicating GSM connection.

These lights do not concern the competitor as such, as long as you remember to control that the official has switched on the power on delivery.

Independent whether the unit will be installed vertically or horizontally, it is important to check that the GPS antenna is pointing up towards the sky (see picture on front page). If the antenna points to the side, it is not so dangerous, but definitely avoid pointing it towards the ground.

Please install the unit as far from the helmet intercom as possible, to avoid unnecessary disturbance (similar to GSM phone disturbance). Recommended places are any vertical or diagonal bars close to the rear or side windows.



Emergency switch

The tracking device will be delivered with an emergency switch, which can be used to send an SMS to Rally Control Centre. The emergency switch should be connected to the GPS tracking device with the supplied cable to allow the alarm message to be sent. Don't break the cable! **Emergency message may only be sent if a crew member or any third person has been injured and needs immediate medical attention.**

The emergency switch must be placed in the car so that both crew members can reach to it without opening or loosening their safety belts! The switch will be delivered with some 3M DualLock tape to be used for fastening the switch to the car. After the rally, you can leave the tape to the car, ready for next event, but the switch must be returned together with the tracking device.

Returning devices

The tracking device and the emergency key will be removed immediately by the organizer after the last TC of the competition.

Retirement

Retirement of the competition the competitor must disconnect the tracking device and the emergency switch from his car. The equipment must be handed over to the sweeper car or the competitor delivers the equipment to the competition center at the competition office.

Recce

During the recce, the tracking system monitors visits in special stages and controls speeds.

In two days of competitions, where the first day is recce and competition, a charging cable is provided. The charging cable is used to make sure that the battery lasts for a whole day. The competitor must transfer the tracking device to the racing car after the recce and the charge cable must be returned immediately to the competition office after the event.

In one day competitions, when one day is for recce and on the other day is competing, the charging cable isn't included. After the recce the tracking device must be returned immediately to the competition office.

More information:

AKK Sports Oy
Mikko Huuska

firstname.lastname@autourheilu.fi phone: +358 40 5478775



**Varaosa
EXPERT -RALLI**
www.varaosaexpert.fi

KANSAINVÄLISEN AIKAKORTIN KÄYTTÖOHJE

INTERNATIONAL RALLY TIMECARD INSTRUCTIONS



AIKAKORTTI

- vastaava kuin rallin MM-sarjassa
- ei AT:lle/STOP:lle jääviä sivuja
- paksua materiaalia

TIMECARD

- equal to FIA WRC rally series
- no separate pages to be left in TC
- thick material

PESKE OIL Rally Finland		Car No. 1	Timecard B Day 1 - Sec 2-3 30 Jul 2010		WRC FIA	
TC 1B	Piste Fina OUT/Service IN				COMPETITOR USE	
	ACTUAL START 06:30 TC 1B		▶	TARGET TIME 00:15 TC 1C		DATE TIME H M S M
TC 1C				06:45 TC 1C		
TC 1C	Service OUT				COMPETITOR USE	
				TARGET TIME 00:54 TC 2		DATE TIME H M S M
TC 2				07:39 TC 2		
TC 2	SS 2 Urho 1 13.76 km				COMPETITOR USE	
	PRESET TIME H M S 1/10		ACTUAL START 07:42 TC 2		TARGET TIME 00:55 TC 3	
TC 3					DATE TIME H M S M	
TC 3	SS 3 Juholampi 1 22.26 km				COMPETITOR USE	
	PRESET TIME H M S 1/10		ACTUAL START 00:43 TC 3		TARGET TIME 00:43 TC 3A	
TC 3A					DATE TIME H M S M	
TC 3A	Holding Zone				COMPETITOR USE	
	TARGET TIME 00:03 H M		▶	PRESET TIME 00:20 H M		DATE TIME H M S M
TC 3B						



TC 1C	Service OUT	TARGET TIME 00 54 07 39 (circled in red)		COMPETITOR USE
TC 2	SS 2 Urrila 1 12.75 km	FINISH TIME H M S 1/10 07 42 (circled in red)	ACTUAL START H M 00 55	TARGET TIME H M 00 55
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.29 km	PROVISIONAL START H M 00 43	ACTUAL START H M 00 43	TARGET TIME H M 00 43
TC 3A				

ESIMERKKI:

- TC 2:lla (tulo-AT SS 2) merkitään
- tuloaika + ihannelähtöaika (+ 3 min)

EXAMPLE:

- In TC 2 will be written
- arrival time + provisional start time (+ 3 mins)



TC 1C	Service OUT		COMPETITOR USE	
	TARGET TIME 00 54		DUE TIME H M TC 2	
TC 2	07 39 TC 2			
TC 2	SS 2 Uurila 1 12.75 km FINISH TIME H M S 1/10 PROVISIONAL START SS 2 07 42 ACTUAL START 07 42 TARGET TIME 00 55 DUE TIME H M TC 3		COMPETITOR USE H M TC 3	
TC 3	STOP H M S 1/10 TC 3			
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.20 km FINISH TIME H M S 1/10 PROVISIONAL START SS 3 H M ACTUAL START H M TARGET TIME 00 43 DUE TIME H M TC 3A		COMPETITOR USE H M TC 3A	
TC 3A	STOP H M S 1/10 TC 3A			

SS 2 Start:lla merkitään

- todellinen lähtöaika

In SS 2 Start will be written

- actual start time



TC 1C	Service OUT	TARGET TIME 00 54 07 39 TC 2		COMPETITOR USE
TC 2	SS 2 Urria 1 12.75 km	FINISH TIME 07 48 45 1 PROVISIONAL START SS 2 07 42 → 07 42 → 00 55 ACTUAL START 06 45 1 STOP	TARGET TIME 00 55 TC 3	COMPETITOR USE
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.20 km	PROVISIONAL START SS 3 ACTUAL START 00 43 STOP	TARGET TIME 00 43 TC 3A	COMPETITOR USE
TC 3A				

SS 2 STOPilla merkitään

- maaliaika
- suoritusaika

In SS 2 Finish/STOP will be written

- actual finish time
- SS stage completion time



TC 1C	Service OUT		COMPETITOR USE	
	TARGET TIME 00 54 07 39 TC 2		DUE TIME H M TC 2	
TC 2	SS 2 Urria 1 12.75 km FINISH TIME 07 48 45 1 PROVISIONAL START SS 2 07 42 ACTUAL START 07 42 TARGET TIME 00 55 TC 3		COMPETITOR USE DUE TIME H M TC 3	
TC 3	STOP 06 45 1 08 37 TC 3		COMPETITOR USE DUE TIME H M TC 3	
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.29 km PROVISIONAL START SS 3 08 40 ACTUAL START M M TARGET TIME 00 43 TC 3A		COMPETITOR USE DUE TIME H M TC 3A	
TC 3A	STOP M S 1/10 H M TC 3A		COMPETITOR USE DUE TIME H M TC 3A	

TC 3:lla merkitään

- tuloaika
- ihannelähtöaika

In TC3 will be written

- arrival time
- provisional start time (+ 3 mins)



TC 3	SS 3 14,37 km	Finish time H 8 M 49 S 57 1/10	Competitor use
	Provisional start H 8 M 40	Actual start H 8 M 40	Target time 00 40
			Due time H M
TC 3 A	Distance to TC 3 A 23,87 km	Time taken H 9 S 57 1/10	TC 3 A
TC 3 A	Service A In	Actual service start time H 9 M 25	Target time 00 50
			Due time H M
TC 3 B	Service A Out		TC 3 B

TC 3 A:lla (Service In) merkitään

- tuloaika TC 3 A
- huollon aloittamisaika

HUOM! Kokoomatauko toteutetaan tällä toimenpiteellä ennen huollon aloittamista.

In TC 3 A will be written

- arrival time TC 3 A
- actual service start time

NOTE! Regrouping will be made with this procedure before service start.