

RALLISPRINT

KILPAILUN SÄÄNNÖT

JAPAN MOTORS CUP

Napapiiri Rovaniemi

Napapiirin Vauhtiajot 1/ Japan Motors Cup
30.8.2019 klo 14.00



Rovaniemen Urheiluautoilijat

www.roiua.fi

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT
Napapiirin Vauhtiajot 1 / Japan Motors Cup Rovaniemi
30.8.2019
Kansallinen, Cup, Pohjois-Suomen aluemestaruusosakilpailu
Rovaniemen Urheiluautoilijat ry
Napapiiri, Rovaniemi

Uusi 25.5.2018 voimaan tullut tietosuoja-asetus velvoittaa järjestävää seuraa tarkempiin lupakysymyksiin. Ilmoittautumalla Napapiirin Vauhtiajot 1 rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Napapiirin Vauhtiajot 1 rallisprintin viestinnässä.

1. OHJELMA

01.08.19	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
25.08.19	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
27.08.19	
	Kilpailuun hyväksytytjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-kisapalvelussa ja www.oopsware.org
30.08.19	
klo 8.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 8.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 8.30	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 10.00 – 13.00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 13.15	Ohjaajakokous, kilpailutoimiston edessä
klo 14.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Kilpailutoimistossa toimiston aukioloaikana

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Napapiirin Lahja Oy	Paikka	Napapiirin Lahja Oy
Osoite	Tähtikuja 2, 96930 Napapiiri	Osoite	Tähtikuja 2, 96930 Napapiiri
Puhelin	040 7160108	Puhelin	040 7637387
Sähköposti	elise.haro@gmail.com	Sähköposti	haiko.marjut@gmail.com
Henkilö	Elise Härö	Henkilö	Marjut Haiko
Aukioloaika	8.00 – kilpailun päättymiseen	Aukioloaika	10.00 – kilpailun päättymiseen

3. KILPAILU

30.08.2019 ajettavan Napapiirin Vauhtiajot 1 / Japan Motors Cup, järjestäjä on Rovaniemen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, Japan Motors Cup sääntöjä sekä näitä Napapiirin Vauhtiajot 1 kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla **28/RS/19**

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	George Kettunen	Kello
Tuomarit		
	Henna Pallonen	Lapinlahti
	Anu Puhakka	Oulu
Tuomariston sihteeri	Marjut Alafrantti	Kemi

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n pääkatsastaja	Harri Kylmänen	Liminka

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Heikki Tikka	044 5365995	heikki.tikka@saunalahti.fi
Apulaiskilpailunjohtaja	Janne Korhonen	0400 835167	korhonenjanne@gmail.com
Kilpailusihteeri	Elise Härö	040 7160108	elise.haro@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Jari-Pekka Salmela	040 8341803	jaripekkasalmela@gmail.com
Ratamestarit	Juha Kenttämää	044 9755307	juha2@luukku.com
	Maria-Liisa Hämäläinen	040 7583092	marialiisa.hamalainen@gmail.com
Ratavalvonnan päällikkö	Mauri Tuulaniemi	040 5913287	mauri.tuulaniemi@pp.inet.fi
Tiedotus	Marjut Haiko	040 7637387	haiko.marjut@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Kari Orell	040 1698081	kari.orell1@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	0400 666543	jogi@netikka.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Sonja Petäjämä	040 7008661	sonja.petajamaa@gmail.com
OSR	Jouko Puhakka	041 5069212	joke.puhakka@luukku.com

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 2800 m ja se on pinnaltaan asfaltti.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijan esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla. (kyseinen lomake on saatavissa materiaalipankista. Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen voi tallentaa.)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.) , että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2.

7. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1 / Japan Motors CUP sarjasäännöt)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Luokkajako on käytössä Japan Motors CUP sarjan osakilpailuissa.

YLEINEN JA JUNIORIT YHDESSÄ

Luokka 1	4-veto	FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikkasääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
Luokka 2	2-veto	N-ryhmä, FIN-R, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600, Ryhmä F tilavuus vapaa
Luokka 3	4-veto	SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

YLEINEN:

Luokka 4	2-veto	SS alle 2200 cc (sisältää autokrossi)
Luokka 5	2-veto	SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

JUNIORIT:

Luokka 6.	2-veto	SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
Luokka 7	2-veto	SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

SENIORIT:

Luokka 8	2-veto	SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
----------	--------	---------------------------------------

Luokka 9 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

NAISET:

Luokka 10 4-veto Kaikki Rallisprintin Lajisäännöissä mainitut 4-vetoiset autot yhdessä

Luokka 11 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)

Luokka 12 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

JUNIORIT, NAISET, SENIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

Luokka 13 2-veto V1600, R1

NUORET (EI Cup-mestaruutta)

Luokka 14 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä)

Luokka 15 Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa

Luokka 16 Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc

Luokka 17 Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Napapiirin Vauhtiajot 1, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 200 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltujen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 60 €, yleinen 100 €

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Rovaniemen Urheiluautoilijat FI22 5640 0220 1805 87

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Ilmoittautumisen oltava järjestäjällä viimeistään 25.8.19 klo 23.59 ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 27.08.19 kello 20.00.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 8. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos (sarjakilpailuissa tämän määrittää sarjajärjestäjä.

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kiertävänä kilpailijan omalla varikkopaikalla. Kilpailijan tai hänen edustajansa on oltava paikalla, kun katsastajat tulevat auton luo.

Turvallisuustarkastus alkaa klo 08.30.

Turvallisuustarkastusaikataulu **julkaistaan kilpailijaohjeessa.**

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä ja se on pakollinen kaikille.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).

Luokkakohtainen lähtöjärjestys sarjan osakilpailuissa on seuraava:

lk. 14, lk. 13, lk. 11, lk. 8, lk 6, lk.4, lk 2, lk 12, lk. 9, lk 7, lk 5, lk 10, lk 2 ja lk 1.

Luokkien sisällä lähtöjärjestys pisteiden mukaisesti vähiten pisteitä keränneistä suurimpaan. Sarjaan ilmoittautumattomat kuljettajat lähtöjärjestyksessä aina ennen sarjapisteitä saavuttaneita kuljettajia.

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 10, 13, 14 ja Historic luokat 22 – 24 tai 22 - 26. Myös luokat 8, 9, 11 ja 12 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti. Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja www.oopsware.org.

Luokittain vaaditaan vähintään 5 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan muisto- ja/tai käyttöesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Kilpa-auton alla on oltava SK2019 mukainen alustasuoja. Mikäli kilpa-auton alta puuttuu sääntöjen määräämä alustasuoja, sanktioidaan siitä 100 € sakolla.

Kaikenlainen revittely ja renkaiden lämmittely kilpailualueella ja kilpailualueen ulkopuolella on ehdottomasti kielletty.

Jos sinulla on isompi huoltoauto, esim. linja- tai kuorma-auto, tai haluatte yhteishuollon, olkaa yhteydessä Janne Korhoseen puh. 0400 835 167.

Rataan tutustuminen ei moottorikäyttöisellä kulkuneuvolla (sähköavusteinen polkypyörä/potkulauta sallitaan) on sallittu 30.8.2019 klo 10.00 – 13.00.

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden keskeyttää, siirtää tai peruuttaa kilpailu. (**Force Majeure**) Sekä antaa lisämääräyksiä olosuhteiden niin vaatiessa.

Jos kilpailija vahingoittaa kilpailusuorituksensa aikana kilpailureitin varrella olevia liikennemerkkejä, valaisinpylväitä, puita tms., on hän velvollinen tekemään vahinkoilmoituksen kilpailutoimistoon. Tarvittaessa toimiston henkilökunta avustaa vahinkoilmoituksen täyttämisessä.

TERVETULOA Rovaniemelle Napapiirin Vauhtiajot 1 / Japan Motors Cup 2019