

KILPAILUKUTSU Ratakasi SM 4, TP-10 4, LS-5 SM 4 ja FG-mini 4 25.8.2019 Tattarisuo

Fullspeed Ryckutsuu kaikkia polttomoottorirata-autoilijoita Ratakasi SM 4, TP-10 4, LS-5 SM 4 ja FG-mini 4 osakilpailuun 25.8.2019 Tattarisuolle.

KILPAILUN JOHTO

Kilpailun johtaja: Jani Niemenmaa
Tuomariston puheenjohtaja: Juha Menna
Katsastuspäällikkö: Kari Ollikainen
Kilpailutuomaristo: Ilmoitetaan myöhemmin
Kierroslaskenta: Sami-Pekka Laine

KILPAILUPAIKKA

Tattarisuon pienoisorata
Tattarisuontie 32, 00770 Helsinki

AIKATAULU

Lauantaina harjoittelu mahdollisuus klo 12.00- 18.00. Ratamaksu 10€/kuljettaja maksettava ennen ajamisen aloittamista.

Sunnuntaina ohjattu vapaa harjoitus + ilm. 8.00 – 9:45

Muu aikataulu on riippuvainen lopullisesta kilpailijamäärästä. Aikataulu julkaistaan rc10.fi-foorumilla viimeistään torstaina 22.8.

ILMOITTAUTUMINEN

Su 11.8.2019 klo 22:00 mennessä AKK:n KITI –järjestelmän kautta.
KITI kirjautuminen: <https://akk.autourheilu.fi>

Ilmoita: nimi, seura, lisenssinumero, kilpailijanumero, ikä, vähintään neljä 27- tai 40 MHz -radiotaajuutta TAI 2,4GHz, halutessasi henkilökohtaisen transponderisi numero sekä yhteystiedot (puhelin tai sähköposti). Alle 18-vuotiaat ilmoittavat myös kilpailun aikaisen huoltajan nimen ja lisenssinumeron.

Luokka ajetaan jos on vähintään 5 osallistujaa luokassa.

OSALLISTUMISMAKSU

Ratakasi ja LS-5 40 €, TP-10, ja FG Mini 30 €
Kilpailumaksu maksetaan kilpailupaikalla tai etukäteen Fullspeed Rc Sport oy:n tilille:
IBAN tilinumero: FI66 1400 3000 1428 42
BIC/SWIFT NDEAFIHH
Saaja: Fullspeed RC Sport oy
Viesti: Nimi, Tattarisuo 2019 kilpailuosallistuminen

LISENSSI

Voimassa oleva AKK:n lisenssi 2019.

SÄÄNNÖT

- Autourheilun sääntökirja 2019
- Nitro power tour ohjeisto

- Fuel power tour ohjeisto

AJOTAPA

Kyseessä olevan luokan sarjasääntöjen mukaan.

VASTUU

Jokainen kilpailee omalla vastuullaan ja sitoutuu noudattamaan sääntöjä ja järjestäjän ohjeita. Järjestäjällä on oikeus peruuttaa, siirtää tai muuttaa kilpailuaikataulua olosuhteiden niin vaatiessa. Kilpailija on velvollinen antamaan kilpailukalustonsa sääntöjenmukaisuuden selvittämiseksi tai vastalauseen esittämisen johdosta tarkistettavaksi.

TULOSLASKENTA

AMBrc4 dekooderi, RCM ohjelmisto. Tuetut transponderit, AMBrc, MyLaps RC4 Hybrid, MyLaps RC4 JA MyLaps RC4 Pro. Yksittäisen transponderin toiminnasta vastaa kuljettaja. Transponderien toimintaa seurataan kilpailun aikana, ja rajatapauksiin puututaan ilmoitusluontoisesti. Alla linkit valmistajan asennusohjeisiin.

http://www.mylaps.com/kb/en/b2c/Manuals/Manual_Insert_RC_DP.pdf

http://www.mylaps.com/kb/en/b2c/Manuals/MYLAPS_RC4_PT_insert_07_2010.pdf

PUFFETTI

Omat eväät.

RADAN PIDOTUS

Rata pidotetaan ennen kilpailua. Säävaraus.

MUUTA

Kilpailupaikalla on sähköä varikkotoimintaa varten ja rajallisesti katettua varikkotilaa. Kannattaa ottaa omat katokset, varikkopöydät, tuolit ja jatkojohdot.

Ilmoitus tietojen keräyksestä ja käsittelystä

Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa, sarjapistetaulukossa yms. kilpailun viestinnässä.

Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy kilpailualueella otettujen valokuva- ja videomateriaalien julkaisun sosiaalisissa medioissa sekä niiden käytön kilpailunjärjestäjän ja sarjanylläpitäjän markkinointi materiaalissa.

Tiedustelut sähköpostilla vesa.rousku2018@gmail.com tai puhelimitse: 040-7706769 Vesa Rousku

TERVETULOA!