



SARJASÄÄNNÖT 2019

SISÄLLYS

1 YLEISMÄÄRÄYKSET	3
1.1 Lisenssit.....	3
1.2 Kilpailijoita, ilmoittajia ja toimitsijoita koskevat määräykset.....	3
3 NORTH CUP Osakilpailut ja yhteystiedot.....	5
3.1 Ajettavat junior-kilpailuluokat	5
3.2 Ajettavat harrasteluokat.....	6
3.2.1 Joukkue.....	6
3.3 Lisätiedot, tiedotteet, sarjatilanteet.....	6
3.4 Osakilpailuun ilmoittautuminen ja osallistumismaksu.....	6
4 KILPAILUN KULKU JA PISTEET	6
4.1 Harjoittelupäivä	6
4.2 Kilpailupäivä.....	7
4.3 Sarjapisteet.....	8
5 Ajosäännöt.....	9
6 Tekniikka ja katsastus.....	9
6.1 Moottori.....	9
6.1.1 Junior-luokat.....	9
6.1.2 Harrasteluokat.....	9
6.2 Välitykset.....	10
6.3 Luokkakohtaiset kokonaispainot.....	10
6.4 Renkaat.....	10
6.4.1 Junior-luokat.....	10
6.4.2 Harrasteluokat.....	11
6.5 Katsastuksessa tarkastettavat varusteet.....	11
6.6 Kilpailupaikan vaaka.....	12
6.7 Polttoaine.....	12
6.8 Sallitut voiteluaineet.....	12
7 Lippumerkit.....	12
8 Etukate.....	14
9 Kypäränormit.....	14
10 Luokitustodistukset.....	16
10.1 Junior-luokat.....	16
10.2 Harraste-luokat.....	16

1 YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2019 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta AKK:n sääntökirjaa 2019, Rotax -luokkien osalta RMC Finland 2019 sarjasääntöä sekä X30-luokkien osalta lame series Finland 2019 sarjasääntöä. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden ja huoltajien on perehdyttävä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

1.1 Lisenssit

Sarjaan osallistuvalla kuljettajalla on oltava vähintään joko **karting-peruslisenssi** tai **tutustumislisenssi**. Tutustumislisenssin tarkoitus on nimensä mukaan tutustuttaa kilpailutoimintaan, joten useampia kilpailuita vuoden aikana ajavien suositellaan ehdottomasti hankkimaan vuosilisenssi, koska Karting peruslisenssin vakuutusturva tapaturmien osalta on voimassa myös harjoittellessa. Varmista tutustumislisenssin saatavuus hyvissä ajoin kilpailunjärjestäjältä.

1.2 Kilpailijoita, ilmoittajia ja toimitsijoita koskevat määräykset

1. Sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännöston.
2. Sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen. AKK ilmoittaa päätöksensä syyt.
3. Osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.
4. Sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) doping sääntöjä. Suomen Antidoping-toimikunta vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä, päivitetty luettelo on nähtävissä Antidoping-toimikunnan kotisivuilla www.antidoping.fi.

5. On velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määäämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumaavien aineiden tai doping- aineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.
6. Sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta ja pyrkii kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen autourheilu tulokseen.
7. Sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun ennakkoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.
8. Alkoholiraja on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

2 NORTH CUP OSAKILPAILUT JA YHTEYSTIEDOT



Kilpailujärjestäjien yhteystiedot:

Oulu: Niklas Pekkala puh. 0442560900

niklas.pekkala@oulunfk.net

Ruukki: Reni Mäki-Uuro puh. 0405430150

rmakiuuro@gmail.com

Rovaniemi: Reima Kuusisto puh. 0400664275

reima.kuusisto@gmail.com

2.1 Ajettavat junior-kilpailuluokat

Cadet, Micro, Mini60, Raket, RMC Finland sarjasäännön mukaiset junior-luokat ja lame series Finland sarjasäännön mukaiset junior-luokat. Ajettavissa luokissa sovelletaan tekniikan osalta AKK:n sääntöjä, RMC Finlandin sääntöjä sekä lame series Finlandin sääntöjä.

2.2 Ajettavat harrasteluokat

- Fossiili RAKET 120
- 125 Master
 - Master LIGHT
 - Master HEAVY

2.2.1 Joukkue

Kuljettajan tulee olla vähintään 15 vuotta. Ikää laskettaessa käytetään vuonna 2019 täyttyvää ikää. Joukkue voi koostua osakilpailuissa 1-3 henkilöstä. Joukkue voi osallistua vain joko Master LIGHT tai Master HEAVY luokkaan samassa osakilpailussa. Kuljettaja voi ajaa maksimissaan kahdessa eri joukkueessa saman osakilpailun aikana, riippumatta kilpailuluokista. Luokat eroavat toisistaan vain kokonaispainorajoissa. Luokat ajatetaan lähtökohtaisesti samassa lähdössä.

2.3 Lisätiedot, tiedotteet, sarjatilanteet

Facebook North Cup

<https://www.facebook.com/northcup.fi/>

2.4 Osakilpailuun ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

Osakilpailuun ilmoittaudutaan **AKK KITI** järjestelmän kautta. Ennakkoilmoittautuminen päättyy KITI järjestelmässä osakilpailua edeltävällä viikolla, **tiistaina klo 23:59**. Osallistumismaksu on sarjan osakilpailuun enakkoon ilmoittautujille **60 €**. Kilpailupaikalla ilmoittautujille 80€.

3 KILPAILUN KULKU JA PISTEET

3.1 Harjoittelupäivä

Lauantaiaamupäivinä tapahtumiin pyritään järjestämään koulutusta junior-kuljettajille. Lauantai-iltapäivällä on vapaata harjoittelua kaikille kuljettajille. Huom! lauantai on vapaa harjoittelupäivä, jolloin kilpailun osallistumismaksu ei sisällä lauantain harjoittelupäivää. Järjestävä seura voi halutessaan periä kohtuullisen ratamaksun.

3.2 Kilpailupäivä

Sarjan osakilpailut ajetaan sunnuntaina. Järjestävällä seuralla on mahdollisuus muuttaa kilpailupäivää ainoastaan erikoistilanteissa ja tästä on tiedotettava hyvissä ajoin ennen kilpailua.

KILPAILUFORMAATTI KAIKKI LUOKAT (poislukien Ruukin osakilpailu):

Ensimmäinen osio:

- Aika-ajo 8 min, yksi (1) alkuerä sekä yksi (1) finaali. Finaaliin lähdetään alkuerän maaliintulojärjestyksessä.

Toinen osio:

- Kilpailulähdöt ajetaan englantilaisella lähtötavalla, jossa lähtöpaikat määräytyvät arvannon mukaisesti siten, että kolmen kilpailulähdön lähtöruutujen yhteenlaskettu summa on kaikilla mahdollisimman yhtä suuri. Yhdessä osakilpailussa ajetaan kolme (3) erillistä lähtöä, joissa kussakin jaetaan pisteet taulukon 1 mukaisesti.

1.	2.	3.	4.	5.	...
0	2	3	4	5	...

Taulukko 1.

Lisäksi pisteisiin voidaan lisätä mahdollisia rangaistuspisteitä: DNS (ei startannut) osallistujien yhteenlaskettu osallistujamäärä +1. Kilpailija, joka saa mustan lipun (DQ) erän aikana tai sen jälkeen tai hylätään muuten, saa lukea hyväkseen pistemäärän, joka on osallistujamäärä +2.

Yhden osakilpailun kolmen lähdön yhteistulosten perusteella ratkaistaan osakilpailun voittaja. Osakilpailun voittaja on se, jolla on vähiten kerättyjä pisteitä. Tasapisteissä ratkaisee seuraavasti 1. tilat, 2. tilat, 3. tilat, jne. Jos sijoitukset ovat samat, ratkaisee ensimmäisen lähdön sijoitus. Osakilpailujen pisteet jaetaan taulukon 2 mukaisesti.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14	...
													.	
50	45	40	38	36	34	33	32	31	30	29	28	27	26	...

Taulukko 2.

Sarjapisteisiin lasketaan ensimmäisen osion finaalin pisteet sekä toisen osion kolmen lähdön yhteistulosten perusteella saatu sijoitus. Molempien osioiden pisteet jaetaan taulukon 2

mukaisesti. Mikäli kuljettajat päätyvät tasapisteisiin sijoitus kilpailussa määräytyy aika-ajon tulosten perusteella. Sarjapisteisiin tulee kuitenkin molempien osalta samat pisteet.

Ruukin osakilpailu (kansallinen, karting liiton osakilpailu)

Ruukissa ajettava osakilpailu on kansallinen kilpailu, jossa Cadet, Raket sekä Mini60 luokat (muut luokat ajavat v2019 kilpailuformaattilla) ajetaan poikkeavalla kilpailuformaattilla , alla olevan mukaisesti:

Aika-ajo 8 min, kaksi (2) alkuerää (toiseen alkuerään lähdetään ensimmäisen alkuerän maaliintulojärjestyksellä), kaksi (2) finaalia. Finaaliin 1 lähdetään erien yhteenlasketulla pisteillä, jotka lasketaan taulukon 1 mukaisesti. Finaaliin 2 lähdetään ensimmäisen finaalin maaliintulojärjestyksellä. North Cup sarjapisteisiin lasketaan molemmat finaalit. Finaalien pisteet jaetaan taulukon 2 mukaisesti.

Karting liiton sarjapisteisiin lasketaan toisen (2) finaalin maaliintulojärjestyksessä.

Osakilpailun maaliintulojärjestyksestä poistetaan kuljettajat, jotka eivät osallistu North Cup aluesarjaan.

PALKINNOT:

Cadet luokassa palkitaan kaikki, muissa luokissa kuusi parhaiten sijoittunutta (poislukien aikuisharraste-luokat, joissa jaetaan "ainoastaan" kunniaa).

Ruukissa ajettavassa karting liiton kilpailussa palkitaan lisäksi Cadet, Micro, Raket sekä Mini60-luokissa kolme parhaiten sijoittunutta kuljettajaa.

3.3 Sarjapisteet

Finaaleita yhteensä 10. **Loppupisteisiin** lasketaan yhdeksän **(9)** parhaan finaalin tulokset. Sarjapisteet jaetaan oletusarvoisesti kaikille Alueen 1 kuljettajille, jotka kilpailuun osallistuvat, näin ollen Alueen 1 kuljettajien ei tarvitse erikseen ennakoilmoittautua North Cup aluesarjaan. Muiden alueiden kuljettajat voivat ajaa North Cup aluesarjan pisteistä mikäli he ilmoittautuvat sarjaan.

Luokkien pistelaskut ratkaistaan tasatilanteissa seuraavasti:

- Tasapisteissä ratkaisee ensin se, kuka kuljettajista on ajanut täyden kilpailusarjan
- Seuraavaksi ratkaisevat parhaat sijoitukset pistelaskussa huomioitavissa kilpailuissa
- Mikäli pisteet ovat vieläkin tasan, määrittää ratkaisun se kumpi kuljettajista on ajanut enemmän mestaruussarjan kilpailuja
- Mikäli tilanne on edelleen tasan, ratkaisee kuljettajien paremmuuden sen kisan sijoitus, jossa on ollut eniten osanottajia
- Mikäli tilanne on edelleen tasan, sijoitus jaetaan

4 AJOSÄÄNNÖT

Kilpailuissa noudatetaan ajosääntöjä AKK:n sääntökirjan 7. kohdan mukaisesti. Rikheet ja rangaistukset arvioi kilpailunjohtaja yhdessä ajotapatarkkailijoineen.

5 TEKNIikka JA KATSASTUS

Luokkakohtaiset tekniikkasäännöt ja katsastus karting sääntökirjan 2019 mukaisesti.

5.1 Moottori

5.1.1 Junior-luokat

- **Cadet, Micro, Raket, Mini60** luokissa AKK:n mukaiset moottorisäännöt ja luokitustodistukset. Kilpailussa saa käyttää kahta moottoria, katsastuskorttiin on merkattava käytettävät moottorit.
- **Rotax** ja **X30** luokissa omien sarjasääntöjen mukaiset moottorit. Kilpailussa saa käyttää kahta moottoria, katsastuskorttiin on merkattava käytettävät moottorit.

5.1.2 Harrasteluokat

Kilpailussa saa käyttää kahta moottoria, katsastuskorttiin on merkattava käytettävät moottorit.

- **Fossiili** luokitustodistukset (kts. Liitteet 1 ja 2)
 - Radne Raket 120

- **125 Master** luokitustodistukset (kts. Liite 3)

- Rotax Max FR 125
- IAME X30 125cc RL TaG
- KF3

5.2 Välitykset

Välitykset vapaa, pois lukien Cadet-luokka.

5.3 Luokkakohtaiset kokonaispainot

Luokka	Kg
Cadet	85
Micro	106
Mini60	112
Raket	115
Rotax Micro max	110
Rotax Mini max	130
Rotax Junior max	145
X30 Cadet	134
X30 Junior	145

Luokka	Moottori	Kg
Fossiili	Raket 120	160
125 Master		
LIGHT	IAME x30 125cc RL Tag	162
HEAVY	IAME x30 125cc RL Tag	172
LIGHT	Rotax max FR 125	162
HEAVY	Rotax max FR 125	172
LIGHT	KF3	158
HEAVY	KF3	168

5.4

5.5 Renkaat

5.5.1 Junior-luokat

Osakilpailussa saa käyttää renkaita yhtä (1) kuivankelin rengassarjaa ja yhtä (1) sadekelin rengassarjaa. Junior-luokissa osakilpailun rengassarja merkataan aika-ajosuorituksen jälkeen, jolla pitää ajaa ko. osakilpailu. Muuttuneissa sääolosuhteissa sade/kuiva-rengas merkataan ensimmäisen käytön jälkeen.

Cadet, Micro/85/95, Raket ja Mini60

- Kuiva: Vega Mini
- Sade: Vega WE

Rotax luokat: RMC Finland sarjasäännön mukaisesti

X30 luokat: lame series Finland sarjasäännön mukaisesti

5.5.2 Harrasteluokat

Fossiili

- Kuiva: KOMET K1H (etu 10x4.5-5, taka 11x7.1-5)

Osakilpailussa saa käyttää renkaita yhtä (1) kuivankelin rengassarjaa ja yhtä (1) sadekelin rengassarjaa. Fossiili-luokassa osakilpailun rengassarja merkataan aika-ajosuorituksen jälkeen, jolla pitää ajaa ko. osakilpailu. Muuttuneissa sääolosuhteissa sade/kuiva-rengas merkataan ensimmäisen käytön jälkeen. Takavanteen leveys tulee olla vähintään 210mm. Fossiilisarjassa ei vaadita vanteissa renkaan lukitusruuveja.

125 Master LIGHT & HEAVY

- Kuiva: KOMET K1H (etu 10x4.5-5, taka 11x7.1-5)
- Sade: Vapaa

Osakilpailussa saa käyttää renkaita yhtä (1) kuivankelin rengassarjaa ja yhtä (1) sadekelin rengassarjaa. 125 Master-luokassa osakilpailun rengassarja merkataan aika-ajosuorituksen jälkeen, jolla pitää ajaa ko. osakilpailu. Muuttuneissa sääolosuhteissa sade/kuiva-rengas merkataan ensimmäisen käytön jälkeen.

5.6 Katsastuksessa tarkastettavat varusteet

- Ajovarusteet (HOX! Kypäränormit s. 15)
- Kartin yleinen kunto ja sääntöjenmukaisuus
- Jarrut, niiden kunto ja säätö, sekä polkimet
- Ohjaus ja hallintolaitteet
- Polttoainesäiliö
- Kilpailunumerot
- Lisäpainot ja niiden kiinnitys

5.7 Kilpailupaikan vaaka

Kilpailupaikan vaaka tarkastetaan kilpailupäivän aamuna tarkastuspainoilla.

5.8 Polttoaine

Sääntökirjan kohdan 9.2.19 mukaisesti.

5.9 Sallitut voiteluaineet

Voiteluaineina voimassa olevat CIK-FIA hyväksymät sekä kansallisesti AKK hyväksymät voiteluaineet.

6 LIPPUMERKIT



- Kansallislippu tai sinivalkoinen lippu: Kilpailun tai aika-ajon lähtölippu.



- Punainen lippu (heiluva): Kilpailun johtajan sekä ratavalvontapisteiden käytössä. Kilpailun keskeyttäminen, täydellinen ja ehdoton pysähtyminen turvallisesti kilpailun johdon osoittamaan paikkaan.



- Mustavalkoinen ruutulippu (heiluva): Kilpailun päätyminen.



- Musta lippu ja numero (liikkumaton): Ohjaajan täytyy välittömästi ajaa ratavarikolle ja ilmoittautua kilpailun johtajalle, joka ratkaisee, saako ohjaaja jatkaa kilpailua.



- Musta lippu, jossa oranssi ympyrä ja numero (liikkumaton): Näytetään kuljettajalle, jonka kartissa on tekninen vika. Kuljettajan täytyy heti seuraavalla kierroksella poistua ratavarikolle. Ohjaaja saa mahdollisesti jatkaa korjauksen jälkeen.



- Mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu ja numero (liikkumaton): Viimeinen varoitus ennen epäurheilijamaisesta käytöksestä johtuvaa hylkäämistä.



- Sininen lippu jossa punainen vinoristi ja (liikkumaton): Näytetään ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tullaan kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakattava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajolinjalta ja ajettava varikolle.



- Sininen lippu: Näytetään ohjaajalle, jota ollaan ohittamassa kierroksella. Liikkumaton sininen lippu: sinut ohitetaan kierroksella, säilytä ajolinjasi. Liikkuva sininen lippu: yksi tai useampi kilpailija haluaa ohittaa sinut, päästä heidät ohi.



- Vihreä lippu (heiluva): Rata selvä. Voidaan tarvittaessa käyttää myös kilpailun johtajan toimesta lähettämiseen lämmittelykierrokselle tai harjoitusajoon.



- Kelta/punainen lippu: Rata liukas tai radalla liukas kohta esim. öljyn tai veden takia.

7 ETUKATE

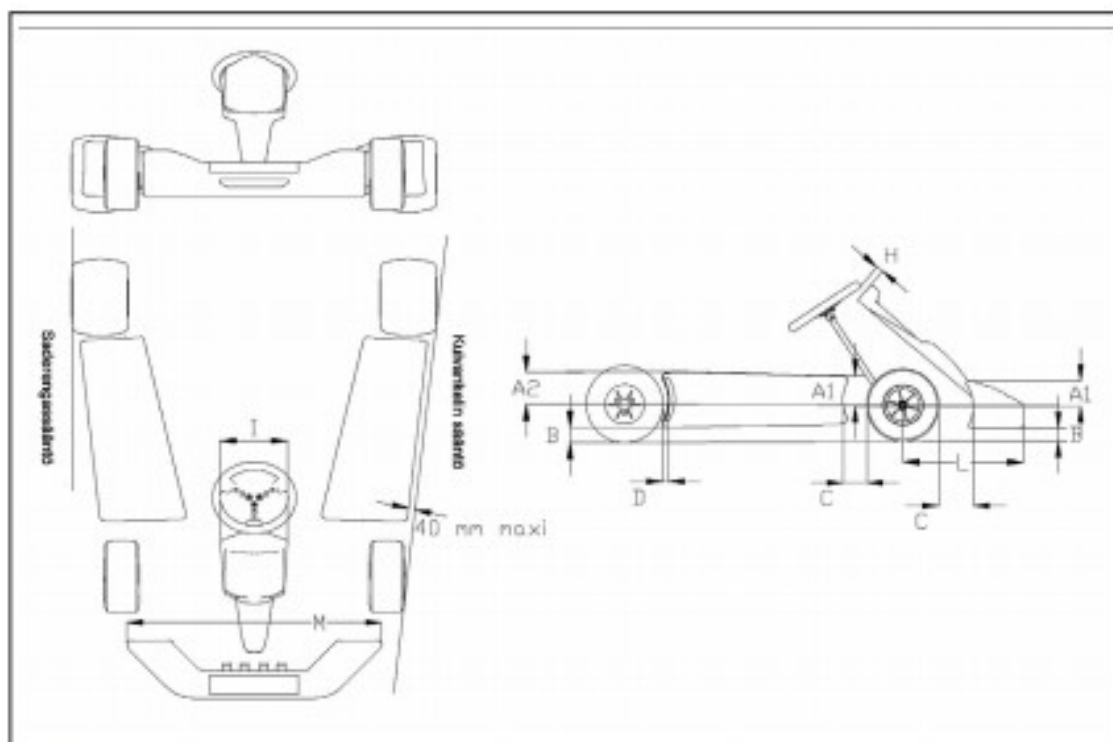
AKK Karting säännöt 9.2.6:

Kaikkien luokkien karteissa tulee olla sivukatteet, etukate, takakate ja rattikate. Näiden katteiden tulee olla CIK:n voimassa olevan luokituksen, tai edellisen luokituskauden mukaisia. Kansallisissa pikkuluokissa katteet voivat olla myös FIK luokiteltuja. Katteet eivät saa toimia lisäpainoina kartissa.

Kaikissa luokissa, pois lukien CADET, etupuskurin tulee olla mallia ”(CIK:n luokitlema)” törmäyksestä liukuva etukate.

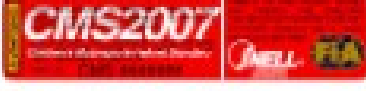
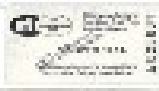
Kartin tulee täyttää katteille määritellyt mitat ja säännöt ennen radalle menoa. Mikäli kilpailunjohtaja ja/tai katsastuspäällikkö toteaa, ettei kart ole turvallinen esim. kolarin jälkeen, liputetaan kart tekniikkalipulla ratavarikolle.

Uuden voimassa olevan luokituksen mukaisessa rungossa käytettävä vain voimassa olevan luokituksen katteita. Jos kart on luokiteltu CIK:n -08 luokituskaudelle sen tulee täyttää kuvan 2. mitat:



Kuva 2.

9 KYPÄRÄNORMIT

10.3. Kypäränormit		
Snell Memorial Foundation 9636 Madison Avenue, Suite 11 North Highlands, CO 80660, USA Tel. +1 (303) 331-0373 Fax +1 (303) 331-0359 www.smf.org	Snell-SA2015 !  voimassa 31/12/2022 + jätteen	
	Snell-SAH2010 !  voimassa 31/12/2022 + jätteen	
	Snell-SA2010 !  voimassa 31/12/2022 + jätteen	
	Snell-K2015	
	Snell-K2010 !  voimassa 31/12/2022 + jätteen	
	Snell-FIA CMS2016 Detallinen alla 10 sivupöytä	
	Snell-FIA CMS2007 Detallinen alla 10 sivupöytä	
	Snell-FIA CMR2016 Detallinen alla 10 sivupöytä	
	Snell-FIA CMR2007 Detallinen alla 10 sivupöytä	
	Snell SA2005 !  voimassa 31/12/2022 + jätteen	
	Snell K2005 !  voimassa 31/12/2022 + jätteen	
Pédération Internationale de Motocycliste 8, Place de la Concorde 75008 Paris France www.fim.fr	FIM 6659-2016	
	FIM 6660-2010	
	FIM 6660-2010	
	FIM 6660-2004 !  voimassa 31/12/2022 + jätteen	
CEI 21-16 !  voimassa 31/12/2022 + jätteen		
CEI 21-20 !  voimassa 31/12/2022 + jätteen		

10 LUOKITUSTODISTUKSET

10.1 Junior-luokat

<http://www.autourheilu.fi/lajit/karting/luokitustodistukset/>

10.2 Harraste-luokat

RAKET 120

- Liite 1
 - RAKET 120 AERO
 - Palotilanmittaus
 - Pakoputki RAKET95
 - RAKET 120 Racing

125 MASTER

- Liite 2
 - IAME X30 125cc RL TAG
 - ROTAX MAX FR 125
 - KF3