

Inkeröisten Maastoajo 7.7.2019

Ohjaajainfo

Tuomaristo

Tuomariston pj.	Mika Soininen
Tuomarit	Teppo Ikävalko
	Jukka Nurminen

Kilpailun johto

Operatiivinen johtaja	Harri Sihvola, toimipiste johtotornin II-kerros
Kilpailunjohtaja	Irmeli Sihvola, toimialue muu rata-alue

Aluetuomareita ovat Marko Saarinen ja Aku Kaukoluoto.

Tuloslaskenta ja **kilpailutoimisto** ovat kilpailun aikana johtotornissa. Kilpailun aikana tapahtuvat peruutukset/autonvaihdot ilmoitetaan johtotornin I-kerroksen kilpailutoimistoon. Mikäli lähdet kilpailupaikalta pois ilmoittautumisen jälkeen, niin noudathan kilpailutoimistosta varikkokortin.

Katsastus sijaitsee varikolla katsastuskatoksessa, myös välikatsastus.

Turvallisuus:

- Ambulanssi ja sammutusyksikkö ovat varikolla johtotornin välittömässä läheisyydessä.
- Kaatokiito noutaa kuljettajat radalta kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen.
- Käsisammuttimet ovat radan kaikissa lippupisteissä, varikolla, lähdössä ja tulityöpaikalla.

Ajotapa on pudotusajo, max. 7 autoa/lähtö.

Ajettavat kierrokset ovat finaaleissa 3 kierrosta ja kaikissa muissa lähdöissä 2 kierrosta.

Ajojärjestys: EVK, yleinen sekä lopuksi nuoret, naiset ja seniorit limittäin.

Ajokaaviot ja **aikataulut** löytyvät kilpailun viralliselta ilmoitustaululta.

Lähdön numerotaulu sijaitsee lähtöalueen välittömässä tuntumassa.

Lähtötapa on lippulähetys. Lähetystapa esitellään lähtöpaikalla kello 10.45.

Ratavalvonta: Liputuspisteitä on **5 kpl**, lisäksi erillinen **päälippupiste pisteiden 4 ja 5 välisellä rataosuudella**. Turvalippu on johtotornissa, aputurvalippu lähettäjällä. Kaistanvaihtoalueen raja on merkitty kyltein. **Radalta varikkotielle tultaessa autot pysäytetään tarpeen mukaan, kunnes viimeinen kilpailija on saapunut maaliin.**

Ostotarjoukset:

- Ostotarjousten jättöpaikka sijaitsee varikon huoltorakennuksen päädyssä.
- Ostotarjousten jättäminen alkaa, kun yleinen luokka on ajettu.
- Ostotarjousten purku on palkintojenjaon jälkeen varikon huoltorakennuksella.

Traileriparkki sijaitsee varikon takalaidalla ja Vehkaojantien varrella, seuraa liikenteenohjaajien opastusta.

Ympäristöasiat: AKK:n jokamiehenluokan sääntöjen 10.15 ja Pikkusuon moottoriradan ympäristöluvan mukaan. **Alustasuojat vaaditaan myös huoltoauton alle.** Huoltoauton alla riittää suoja moottoritalan alle. Huomioithan, että tankatessa, tankkauskohtaan alla suositellaan käyttämään imeytysmattoa. Ympäristöasioita tarkkaillaan kilpailun aikana. Ensimmäisestä rikkeestä seuraa varoitus, ja toisesta kilpailusta sulkeminen. Siivoathan varikkopaikkasi kilpailun jälkeen. Katsastuskatoksen luota löytyy keräyspiste vaarallisillejätteille(ongelmajäte).

Tervetuloa kilpailemaan Maastoajoihin Inkeröisten Pikkusuolle!