



KILPAILULUPAHAKEMUS

KILPAILU ON: (rasti ruutuun)

- ☒ merkitty kalenteriin anomuspäivälle
☐ siirretään kalenteripäivältä ____/____ -> syy
liitteenä
☐ kalenterin ulkopuolinen

KILPAILUPÄIVÄ:

6.-7.7.2019

KILPAILUN NIMI:

RADALLE.com Drifting SM

JÄRJESTÄJÄ:

Radalle Ua

KILPAILUPAIKKA:

Botniaring

RADAN TARKASTUSPVÄ:

6.6.2019

KILPAILUN LAJI JA ARVO: (rasti ruutuun)

- | | |
|--|---|
| ☐ autosuunnistus | ☐ MM |
| ☐ ralli, pienoisralli, rallispecial | ☐ EM |
| ☐ rata-ajo | ☐ KV |
| ☐ offroad | ☒ SM |
| ☐ rallisprint | ☐ Cup |
| ☐ rallicross | ☐ Trophy |
| ☐ crosskart | ☒ kansallinen |
| ☐ pienoisautoilu | ☐ harjoituskilpailu |
| ☐ jokamiehenluokka | ☐ kutsukilpailu |
| ☐ drag racing | ☐ NEAFP |
| ☐ karting | ☐ AM, alue ____ |
| ☐ jäärata-ajo | ☐ ____ |
| ☐ endurance | ☐ ____ |
| ☒ drifting | ☐ ____ |

MAKSUT:

Osallistumismaksu:

170/150

Täten vakuutamme, että kilpailu järjestetään FIA:n ja AKK:n kilpailumääräyksien mukaisesti ja, että suoritamme maksut AKK:lle säädetyssä ajassa.

Päivämäärä: 27.6.2019 Seura: Suomen drifting ry

Kimmo Kojo

Kilpailunjohtajan allekirjoitus

Kilpailulupa lähetetään sähköpostilla osoitteeseen:
hanna.lehtomaa@outlook.com

Lasku kilpailuluvasta lähetetään aina seuran liitolle ilmoittamaan laskutusosoitteeseen.

PÄÄTOIMITSIJAT:

Kilpailunjohtaja Kimmo Kojo

Motorsport ID

3478544

Apulaiskilp.johtaja

Kilp.tapahtumien johtaja

Turvallisuuspäällikkö Kari Taipale

23386497

Kilpailusihteeri Hanna Lehtomaa

34817984

Lippupist.päällikkö

Tuloslaskentapäällikkö

Katsastuspäällikkö Mikko Nikkari

22708487

AKK:N NIMEÄMÄT:

Motorsport ID

AKK:n pääkatsastaja

Turvataarkkailija

TUOMARISTO

Motorsport ID

Tuomariston pj Esa-Pekka Järvinen

Puhelin 0468515972 Paikkakunta VARKAUS

Tuomarit:

TUOMARISTON PJ:N ALLEKIRJOITUS

Päiväys 30 / 06 20 19

LIITTEET

AKK:N MERKINTÖJÄ

Hakemus saapunut

30.6.2019

Lisätietoja pyydetty

Lisätietoja saapunut

Hakemus hyväksytty

1.7.2019

Lupamaksu

227 €

Lupa nro

7 / DRF / 2019

Hyväksyjä

Timo Lampinen



KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

RADALLE.com Drifting SM Botnaring 6.-7.7.2019

KILPAILUNNIMI
PÄIVÄMÄÄRÄ

RADALLE.com Drifting SM Botnaring
6.7. SM

KILPAILUN ARVO
KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ
PAIKKAKUNTA
AKK:N LUPANUMERO

7.7. FDO Pro2 ja Street
SM, Kansallinen
RADALLE Urheiluautoilijat ry
Jurva
7/DRF/2019

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä drifting-kilpailuun Botnaringille!

Perjantaina 5.7.2019 on mahdollisuus harjoitella klo 15-17 ja 19-20 (radan oma päivä, 50€)

Lauantaina 6.7.2019 ajetaan SM-sarjan 3. osakilpailu

Sunnuntaina 7.7.2019 ajetaan FDO Pro2 -luokan 3. osakilpailu sekä Street -luokan 2. osakilpailu

1.KILPAILULUOKAT

SM Pro, AKK:n sääntökirjan määrittämä drifting Pro-luokka

PRO2 RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

Street RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

2 KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan Botnaringin moottoriradan osalla Jurvassa, osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva. Radan pohja on asfalttia.

2.1 KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimisto sijaitsee Botnaringin päärakennuksessa.

Kilpailutoimisto aukeaa

6.7.2019 kello 10:00

7.7.2019 kello 9:00

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja

Esa-Pekka Järvinen

+ 358 46 851 5972

esa-pekka.jarvinen@pp.inet.fi

Kilpailun johtaja

Kimmo Kojo

Kilpailun sihteeri

Hanna Lehtomaa

+ 358 44 99 45 736

hanna@radalle.com

Turvallisuuspäällikkö

Kari Taipale

+ 358 50 51 10 502

Katsastuspäällikkö

Mikko Nikkari

+358 40 96 84 648



Handwritten signature or mark.

4.1. ARVOSTELUTUOMARIT

Lauantaina:

Lassi Räikkönen

Joni-Kristeri Hellsten

Elena Helme

Sunnuntaina:

Marko Savolainen

Roland Snellman

Torolf Snellman

4.2 YHTEYSHENKILÖ

RADALLE UA

Hanna Lehtomaa

+358 44 99 45 736

hanna@radalle.com

5. Ilmoittautuminen

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Street luokkaan käy myös kertalisenssi.

Finnish Drift Open sekä Drifting Allstar-kilpailut ovat kaikille kuljettajille avoimia.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua RADALLE.com kilpailuun järjestelmän kautta. Tästä järjestelmästä fanisi saavat tietoa sinusta, juontaja löytää tietosi sekä järjestelmän kautta ajetaan koko kilpailu, joka mahdollistaa mm. LIVE:n seurattavan kaavion.

Ilmoittautumisjärjestelmä sijaitsee osoitteessa drift.fi

SM, Pro2 ja street-kuljettajien tulee ilmoittautua sarjaan sekä kilpailuun drift.fi sivun kautta, "luokat"-välilehdeltä.

Voit rekisteröityä sivustolle ennen ilmoittautumista tai järjestelmä luo sinulle käyttäjän automaattisesti. Voit muokata kilpailukohtaisia tietojasi kilpailupäivän aamuun asti. Jos järjestelmä loi sinulle käyttäjän, pääset siihen käsiksi sähköpostisi avulla sivustolta palauttamalla salasanan. Voit lisätä itsestäsi ja autostasi kuvat sivulle omasta profiilistasi.

OSALLISTUMISHAKSU

SM Pro 170€

Pro2 170€

Street 150€

Osallistumismaksu sisältää sähkömaksun 20€.

Osallistumismaksu maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen kilpailua. Käytä viitteenä omaa motorsport ID:täsi.

Jälki-ilmoittautuneita hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50€

Ennakoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle on ilmainen sisäänpääsy rata-alueella viikonlopun ajan. Kilpailija voi ostaa lisärannekkeita mekaanikoille/yhteistyökumppaneille kilpailutoimisto hintaan 10€/kpl.



5.1 ILMOITTAUTUMINEN PAIKAN PÄÄLLÄ

Ilmoittaudu paikanpäällä kilpailutoimistossa ennen ensimmäistä ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi. Kilpailutoimisto aukeaa

6.7.2019 kello 10:00

7.7.2019 kello 9:00

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa on noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2019 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2019 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista. Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting-kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi, ulkomaalaiset kuljettajat NEAFP-säännösten mukaan ja jotka kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt.

Kuljettajien tulee olla ilmoittautuneita sarjaan.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn on edellytyksenä hyväksytty lajittelusuoritus.

Harjoitukset

Lajittelut

Kaaviot



6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Perjantaina 5.6. on radan oma harjoituspäivä. Rata on drifting-kuskiä käytössä klo 15:00-17:00 ja klo 19:00-20:00.

Perjantain harjoitusmaksu 50€ maksetaan radalle.

Kilpailun järjestäjä pitää oikeudet muutoksi aikataulussa.

3.7.2019 23:59 Ilmottautuminen päättyy

6.7.2019 Kilpailuun hyväksytyt julukastaan (SM)

10:00 Kilpailutoimisto aukiaa, katastus alaka
13:30 Ohoajakokkous
14:00 SM reenit rullaavana / soolo
14:30 SM reenit rullaavana / tandem
15:30 Ohoajakokkous / Lajittelut
16:00 Lajittelut
17:45 Ohoajaesittely raalla (heti lajitteluiden jälkeen)
18:00 Ohoajakokkous raalla / Kaavio
18:10 Kaavio
Palakintojenjako raalla heti kaavion jälkeen
20:00 Rata mennee kii

Jurvan hotellissa lauantaina iltabileet, joissa saunomismahdollisuus. Jouko hoitaa.

7.7.2019

10:00 Ilmottautuminen ja katastus alaka
11:15 Ohoajakokkous Pro2 ja Street
12:00 Street reenit rullaavana
12:45 Pro2 reenit rullaavana
14:00 Ohoajakokkous
14:30 Lajittelut Street ja Pro2
16:00 Ohoajakokkous
16:30 Kaavio Street ja Pro2

Palakintojenjako raalla heti kaavion jälkeen



6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

Sääntökirjan mukaan

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun, ei kuitenkaan kulman kustannuksella.

"Seuraavan auton klipping -pointti" on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset:

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaissamme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMINEN

Kilpailijan tulee olla lajitteluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähtetäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähtetäjä on hänet viivalle käsenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea "timeout"-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailu.

"timeout" aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia.

"timeout" aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaaisesti.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät "timeoutin" loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpa-ajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi sinulle varatun varikkopaikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai teltaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan.

Huomaathan, että majoituspaikat saattavat sijaita eri paikassa kuin varikko.

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on mahdotonta annettujen aikojen ulkopuolella kilpailusta sulkemisen uhalla.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentapisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jättesäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'A. Co', is written below the ARB logo.

varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa-autossa että huoltoautojen alla.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspaikkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaijan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettyvä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Varikolla on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23.00 - 6.00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko ja tai tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

9. PALKINNOT

Muistoesineet. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

10. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa lauantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy suihku- ja saniteettitilat. Sauna on käytössä kuljettajille tiimeineen perjantaina sekä lauantaina.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

10.1 MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leiriytyä majoitusalueella. Leiriytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

Jurvan hotellissa on erikoishintaisia huoneita kilpailijoille. Lisätietoja ja varaukset voi tiedustella suoraan hotellista 040 484 3100 / posti@hotellijurva.fi. Radan vieressä on myös Lintuharjun Ratsutila, josta voi tiedustella majoitusta. Lähialueen muut majoitusvaihtoehdot löydät parhaiten kunnan nettisivuilta.



10.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

11. MAINOSTAMINEN

-Autoon tarrat sarjajäsentöjen mukaisesti. Tarrat saat kilpailutoimistosta.

- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjää toivoo, että ilmoitat esim FB:ssä osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjää pääsee mainostamaan sinua.

Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!

Kimmo Kojo, Kilpailunjohtaja



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Kimmo Kojo', written in a cursive style.