

KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

RADALLE.com Drifting SM Botniaring 6.-7.7.2019

KILPAILUNNIMI

RADALLE.com Drifting SM Botniaring

PÄIVÄMÄÄRÄ

6.7. SM

7.7. FDO Pro2 ja Street

KILPAILUN ARVO

SM, Kansallinen

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

RADALLE Urheiluautoilijat ry

PAIKKAKUNTA

Jurva

AKK:N LUPANUMERO

1/DRF/2019

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä drifting-kilpailuun Botniaringille!

Perjantaina 5.7.2019 on mahdollisuus harjoitella klo 15-17 ja 19-20 (radan oma päivä, 50€)

Lauantaina 6.7.2019 ajetaan SM-sarjan 3. osakilpailu

Sunnuntaina 7.7.2019 ajetaan FDO Pro2 -luokan 3. osakilpailu sekä Street -luokan 2. osakilpailu

1.KILPAILULUOKAT

SM Pro, AKK:n sääntökirjan määrittämä drifting Pro-luokka

PRO2 RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

Street RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

2 KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan Botniaringin moottoriradan osalla Jurvassa, osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva.

Radan pohja on asfalttia.

2.1 KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimisto sijaitsee Botniaringin päärakennuksessa.

Kilpailutoimisto aukeaa

6.7.2019 kello 10:00

7.7.2019 kello 9:00

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja

Esa-Pekka Järvinen

+ 358 46 851 5972

esa-pekka.jarvinen@pp.inet.fi

Kilpailun johtaja

Kimmo Kojo

Kilpailun sihteeri

Hanna Lehtomaa

+ 358 44 99 45 736

hanna@radalle.com

Turvallisuuspäällikkö

Kari Taipale

+ 358 50 51 10 502

Katsastuspäällikkö

Mikko Nikkari

+358 40 96 84 648

4.1. ARVOSTELUTUOMARIT

Lauantaina:

Lassi Räikkönen
Joni-Kristeri Hellsten
Elena Helme

Sunnuntaina:

Marko Savolainen
Roland Snellman
Torolf Snellman

4.2 YHTEYSHENKILÖ

RADALLE UA

Hanna Lehtomaa

+358 44 99 45 736

hanna@radalle.com

5. Ilmoittautuminen

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Street luokkaan käy myös kertalisenssi.

Finnish Drift Open sekä Drifting Allstar-kilpailut ovat kaikille kuljettajille avoimia.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua RADALLE.com kilpailuun järjestelmän kautta. Tästä järjestelmästä fanisi saavat tietoa sinusta, juontaja löytää tietosi sekä järjestelmän kautta ajetaan koko kilpailu, joka mahdollistaa mm. LIVE:n seurattavan kaavion.

Ilmoittautumisjärjestelmä sijaitsee osoitteessa drift.fi

SM, Pro2 ja street-kuljettajien tulee ilmoittautua sarjaan sekä kilpailuun drift.fi sivun kautta, ”luokat”-välilehdeltä.

Voit rekisteröityä sivustolle ennen ilmoittautumista tai järjestelmä luo sinulle käyttäjän automaattisesti. Voit muokata kilpailukohtaisia tietojasi kilpailupäivän aamuun asti. Jos järjestelmä loi sinulle käyttäjän, pääset siihen käsiksi sähköpostisi avulla sivustolta palauttamalla salasanan. Voit lisätä itsestäsi ja autostasi kuvat sivulle omasta profiilistasi.

OSALLISTUMISMAKSU

SM Pro 170€

Pro2 170€

Street 150€

Osallistumismaksu sisältää sähkömaksun 20€.

Osallistumismaksu maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen kilpailua. Käytä viitteenä omaa motorsport ID:täsi.

Jälki-ilmoittautuneita hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50€

Ennakoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle on ilmainen sisäänpääsy rata-alueelle viikonlopun ajan. Kilpailija voi ostaa lisärannekkeita mekaanikoille/yhteistyökumppaneille kilpailutoimisto hintaan 10€/kpl.

5.1 ILMOITTAUTUMINEN PAIKAN PÄÄLLÄ

Ilmoittaudu paikanpäällä kilpailutoimistossa ennen ensimmäistä ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi. Kilpailutoimisto aukeaa

6.7.2019 kello 10:00

7.7.2019 kello 9:00

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa on noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2019 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2019 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seuratai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista. Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting-kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi, ulkomaalaiset kuljettajat NEAFP-säännösten mukaan ja jotka kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt.

Kuljettajien tulee olla ilmoittautuneita sarjaan.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn on edellytyksenä hyväksytty lajittelusuoritus.

Harjoitukset

Lajittelut

Kaaviot

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Perjantaina 5.6. on radan oma harjoituspäivä. Rata on drifting-kuskiä käytössä klo 15:00-17:00 ja klo 19:00-20:00.

Perjantain harjoitusmaksu 50€ maksetaan radalle.

Kilpailun järjestäjä pitää oikeudet muutoksii aikataulussa.

3.7.2019	23:59	Ilimottautuminen päättyy
6.7.2019		Kilpailuun hyväksytyt julukastaan (SM)
	10:00	Kilpailutoimisto aukiaa, katastus alakaa
	13:30	Ohoajajakokkous
	14:00	SM reenit rullaavana / soolo
	14:30	SM reenit rullaavana / tandem
	15:30	Ohoajajakokkous / Lajittelut
	16:00	Lajittelut
	17:45	Ohoajaesittely raalla (heti lajitteluiden jälkeen)
	18:00	Ohoajajakokkous raalla / Kaavio
	18:10	Kaavio
		Palakintojenjako raalla heti kaavion jälkeä
	20:00	Rata mennee kii

Jurvan hotellissa lauantaina iltabileet, joissa saunomismahdollisuus. Jouko hoitaa.

7.7.2019		
	10:00	Ilimottautuminen ja katastus alakaa
	11:15	Ohoajajakokkous Pro2 ja Street
	12:00	Street reenit rullaavana
	12:45	Pro2 reenit rullaavana
	14:00	Ohoajajakokkous
	14:30	Lajittelut Street ja Pro2
	16:00	Ohoajajakokkous
	16:30	Kaavio Street ja Pro2
		Palakintojenjako raalla heti kaavion jälkeä

6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

Sääntökirjan mukaan

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun, ei kuitenkaan kulman kustannuksella.

”Seuraavan auton klipping -pointti” on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset:

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMINEN

Kilpailijan tulee olla lajitteluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käsenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea ”timeout”-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailu.

”timeout” aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. ”timeout” aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaisesti.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät ”timeoutin” loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpa-ajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi sinulle varatun varikkopaikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan.

Huomaathan, että majoituspaikat saattavat sijaita eri paikassa kuin varikko.

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on mahdotonta annettujen aikojen ulkopuolella kilpailusta sulkemisen uhalla.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jätösäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla

varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa-autossa että huoltoautojen alla.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspaikkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen.

Varikolla on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23.00 - 6.00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko ja tai tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelttä on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

9. PALKINNOT

Muistoesineet. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

10. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa lauantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy suihku- ja saniteettitilat. Sauna on käytössä kuljettajille tiimeineen perjantaina sekä lauantaina.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

10.1. MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leiriytyä majoitusalueella. Leiriytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

Jurvan hotellissa on erikoishintaisia huoneita kilpailijoille. Lisätietoja ja varaukset voi tiedustella suoraan hotellista 040 484 3100 / posti@hotellijurva.fi. Radan vieressä on myös Lintuharjun Ratsutila, josta voi tiedustella majoitusta. Lähialueen muut majoitusvaihtoehdot löydät parhaiten kunnan nettisivuilta.

10.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

11. MAINOSTAMINEN

-Autoon tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Tarrat saat kilpailutoimistosta.

- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjää toivoo, että ilmoitat esim FB:ssä osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjää pääsee mainostamaan sinua.

Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!

Kimmo Kojo, Kilpailunjohtaja