



KILPAILUKUTSU JA KILPAILUN SÄÄNNÖT

Onneksi olkoon! Olet yksi harvoista ja valituista kuljettajista, jotka olemme kutsuneet tekemään kesän 2019 makeinta Drifting-showta kanssamme Porvooseen 13.7.2019!

Olemme innoissamme, että saamme juuri sinut ja tiimisi pitämään kanssamme hauskaa rakastamamme lajin parissa, ja luomaan paikalle saapuvalle yleisölle ikimuistoisen moottoriurheilukokemuksen!

Luethan tämän kilpailukutsun erittäin huolellisesti, sillä se sisältää tärkeää tietoa tapahtumasta.

Koko järjestävän organisaation puolesta sydämellisesti tervetuloa, ja onnea kisaan!

Kesäntuoksuisin terveisin

Kilpailunjohtaja

Janne Veikkanen

Kilpailun virallinen nimi

MLV x SPD HKD Drift Challenge 2019

Kilpailupaikka

Tiemestarinkatu 2, 06500 Porvoo

Päivämäärä

13.7.2019

AKK:n lupanumero

5/DRF/19

Kilpailun arvo

Kutsukilpailu, NEAFP

Kilpailun sinulle järjestävät



Speedhooked Oy



Maailmanlopun vehkeet ry



Hyvinkään Urheiluautoilijat ry

MLV X SPD HKD DRIFT 2019 CHALLENGE

Aikataulu

8.6.2019	
Kilpailun säännöt julkaistaan.	
6.7.2019	
23.59	Ilmoittautumisaika päättyy
11.7.2019	
Kilpailuun hyväksytyjen lista julkaistaan kiti-palvelussa	
13.7.2019	
7.00	Kilpailutoimisto aukeaa
7.00	Kilpailun aikataulu julkaistaan ilmoitustaululla
7.00	Ilmoittautuminen alkaa
7.00	Katsastus alkaa
7.45	Ilmoittautuminen kilpailupaikalla päättyy
8.00	Ohjaajakokous alkaa
9.00	Harjoitukset alkavat
14.00	Lajittelut alkavat
17.00	Pudotuskaavio alkaa
20.00	Kilpailu päättyy
Palkintojenjako kilpailupaikalla heti kilpailun päätyttyä	
14.7.2019	
Tulosten julkaiseminen kiti-palvelussa	

Kilpailun aikaiset vastuuhenkilöt ja yhteystiedot

Tehtävä	Nimi	Puh.	Sähköposti
Kilpailunjohtaja	Janne Veikkanen	0407234306	janne.veikkanen@autoverkko.com
Tapahtumapäällikkö	Matti Tirronen	0405094689	matti@kuvaamasa.fi
Turvallisuuspäällikkö	Seppo Roikonen	0400725727	seppo.roikonen@autokuntoon.fi
Kilpailun sihteeri	Heli Lahti-Saloranta	0405932297	heli.lahti-saloranta@kone.com
Varikkopäällikkö kilpailupäivänä	Jere Saloranta	0405442185	
Katsastaja	Heidi Hiltunen	0503409100	
Hyvinkään Urheiluautoilijoiden edustaja	Tero Saloranta	0400754237	
Tuomariston puheenjohtaja	Esa-Pekka Järvinen	0468515972	esapekka71@gmail.com
Arvostelutuomari	Jukka Kilpinen		
Arvostelutuomari	Timo Pihlava		-
Arvostelutuomari	Taneli Korpelainen		-
Arvostelutuomariston sihteeri	Kimmo Kojo		
Lähettiläjä	Tuukka Kukkonen		
Lähettiläjän avustaja	Marko Savolainen		



1. Kilpailu- ja rata-alue

Kilpailu järjestetään Porvoossa, osoitteessa Tiemestarinkatu 2, 06500 Porvoo.

Tapahtuma-alueena toimii Speedhooked Pitstop. Lisätiedot

<https://www.speedhooked.com/>

Kilpailun suoritusalueena toimii tämän kutsun liitteenä olevaan karttaan merkitty, erikseen alueelle rakennettava rata-alue. Rata- ja varikkoalue on kestopäällystetty.

2. Kilpailutoimisto ja lehdistökeskus

Osoite: Tiemestarinkatu 2, 06500 Porvoo (**Tarkka paikka merkittynä tapahtuma-alueelle kilpailupäivänä**)

Avoimna: 7.00-20.00

Yhteyshenkilö: Heli Lahti-Saloranta puh.0405932297

3. Ilmoittautuminen ja osallistumisoikeus

Kilpailuun voivat osallistua kaikki järjestäjän kutsumat kuljettajat.

Kuljettajalla tulee olla voimassa oleva AKK:n myöntämä kansallinen- tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Ulkomaalaiset kuljettajat NEAFP-säännösten mukaan. Kilpailunjohton tulee hyväksyä kaikki kilpailijat mukaan kilpailuun.

HUOM! Kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailuun järjestäjän osoittaman ilmoittautumisjärjestelmän kautta osoitteessa

www.maailmanlopunvehkeet.fi/ilmoittaudu

4. Ilmoittautuminen paikan päällä

Kilpailijan tulee ilmoittautua järjestäjälle kilpailupaikalla kilpailupäivänä kilpailutoimistoon.

Ilmoittautuminen tulee suorittaa aamulla ennen ensimmäistä ohjaajakokousta 7.00 – 7.45.

5. Kilpailuluokat

PRO. AKK:n sääntökirjan määrittämä drifting Pro-luokka

6. Osallistumismaksu

Osallistumismaksu kilpailuun on 150€ / kilpailija.

Osallistumismaksu tulee suorittaa tilisiirrolla järjestäjälle 6.7.2019 mennessä.

Maksutiedot osallistumismaksun suorittamista varten:

Maksun saaja: Speedhooked Oy

Tilinumero: FI78 5358 0620 3445 87

Viesti/Viite Motorsport ID



7. Palkinnot

Kilpailun parhaat palkitaan seuraavasti

1. Rahapalkinto 2000€ + Muistoesinepalkinto
2. Rahapalkinto 750€ + Muistoesinepalkinto
3. Rahapalkinto 500€ + Muistoesinepalkinto

8. Yleismääräykset

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on kilpailun aikana EHDOTTOMASTI KIELLETTY. Tämän määräyksen laiminlyönnin seurauksena kilpailija voidaan sulkea kilpailusta kilpailunjohtajan päätöksellä.

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2019 määräyksiä, tämän kilpailukutsun määräyksiä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä.

Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista.

Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2019 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, Speedhooked Oy, Hyvinkään Urheiluautoilijat ty, Maailmanlopun vehkeet ry tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista. Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

9. Kilpailun kulku

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan ja tämän kilpailun aikataulun mukainen. Kilpailun tuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Pariajokaavioon pääsyn edellytyksenä on hyväksytty lajittelusuoritus.

10. Arvostelutuomarointi

Arvostelutuomarointi suoritetaan AKK:n sääntökirjan mukaan.

Poikkeuksena sääntökirjaan, arvostelukriteerit määritellään kilpailussa seuraavasti:

Ajolinja
Kulma
Tyyli



"Tyyli"-kriteerin korvatesa nopeuskriteerin, ei kilpa-ajoneuvojen absoluuttista nopeutta mitata radan missään kohdassa. Huomioikaa kuitenkin, että suorituksen yleinen nopeus sisältyy kuitenkin tyylikriteerin alle.

Pariajotuomaroinnissa vertaillaan kunkin parin johto- ja seuraamissuorituksia toisiinsa. Toisin sanoen, ensin edellä ajaneen johtosuoritusta verrataan toiseksi edellä ajaneen johtosuoritukseen. Seuraussuoritusten osalta vertailu tapahtuu vastaavasti.

Arvostelematta jätettävä suoritus "incomplete run".

Tuomaristo jättää suorituksen arvostelematta sääntökirjassa määritetyissä tapauksissa. Määrittelyä voidaan laajentaa ja- tai tarkentaa ohjaajakokouksissa.

Kilpailussa tullaan arvostamaan aggressiivista ajotyyliä, ja läheltä seuraamista.

11. Arvostelualue

Arvostelualueen kartta on tämän kilpailukutsun liitteenä

12. Suoritukseen valmistautuminen

Kilpailijan tulee olla lajitteluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella määrättyä aikana. Kilpailijan tulee siirtyä lähettäjän apulaisen tai varikkopäällikön käskystä keräilyalueelle välittömästi.

Kilpailijan tulee siirtyä lähettäjän käskystä lähtöviivalle 30 sekunnin kuluessa käskyn antamisesta.

Mikäli kuljettaja ei ole valmis suoritukseen, eikä ole siirtynyt lähtöviivalle 30s. kuluessa lähettäjän käskystä, katsotaan hänen aloittaneen 5min. aikalisä-ajan.

Aikalisä-aika alkaa juoksemaan kilpailijan saavuttua varikkoalueelleen. Aikalisä-ajan kulumista tarkkailee lähettäjän apulainen tai varikkopäällikkö.

Mikäli kuljettaja ei 5 minuutin kuluessa aikalisä-ajan alkamisesta aloita siirtymistään lähtöviivalle, katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

Aikalisä aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia.

Aikalisä aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaaisesti.

Jokaisella kuljettajalla on käytössään 1kpl viiden minuutin aikalisä-aikoja kilpailun aikana.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät aikalisä-ajan loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.



13. Katsastus

Kilpa-autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpa-ajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus, jonka voimassaolo on kyettävä todistamaan paikan päällä ilmoittautumisen yhteydessä.

14. Varikkomääräykset

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi sinulle varatun varikkopaikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle kuin osoitetulle paikalle.

Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti.

HUOM! Varikon ahtaudesta johtuen, varikkopaikalle ei voida järjestää huoltoautojen pysäköintiä. Varikko tullaan rakentamaan siten, että varikkopaikalle pystytetään kilpailijoiden varikkoteltat, ja mahdolliset huoltoautot (Bussit sekä pakettiautot) pysäköidään erilliselle, niille osoitetulle alueelle. Huoltoajoneuvojen pysäköinti tulee olemaan kohtuullisen matkan päässä varikolta. Alueella on mahdollista yöpyä huoltoajoneuvossa.

Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen järjestäjän osoittamaan paikkaan.

Varikkoalueesta pyritään rakentamaan näyttävä ja toimiva kokonaisuus alueen kokonaiskuva huomioon ottaen. Suunnittelun periaatteina on kilpailun toimivuuden lisäksi myös yleisön viihtyvyys. Varikko tulee olemaan avoinna yleisölle. Tiimituotteiden myynimen varikolla on sallittua.

Tapahtuma-alue on tiivis kokonaisuus, jossa on lyhyt kävelyetäisyys kaikkialle. Tästä johtuen erillisten varikkomopojen tai muiden vastaavien kulkuneuvojen kuten sähköpotkulautojen käyttö on kielletty. Kulkuväylät tulevat olemaan yleisön kanssa jaetut, ja tällä pyrimme varmistamaan kaikille turvallisen liikkumisen.

Varikkoalueelta suoritusalueelle on matkaa vain noin 50m ja esimerkiksi ohjaajakokousten sijainti on varikkoalueen välittömässä läheisyydessä.

Sähkö, sammuttimet yms.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jätösäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa-autossa että huoltoautojen alla.



Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi on siisti. Siivoamattomasta varikkopaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suoritustaikaa sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset kilpailun henkilökunnalta. Tulitöihin on pyydetty suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla.

Polttoainetta saa säilyttää vain polttoaineen säilyttämiseen tarkoitetuissa astioissa.

Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen mekaanikollensa. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko ja- tai tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimeen.

15. Palvelut

Kilpailualueella on käytettävissä suihku- ja saniteettitilat kilpailupäivän aikana ja kilpailun jälkeen.

Kilpailupäivänä alueella palvelee alueen omat ravintolat, joissa myynnissä ruokaa ja juomaa.

16. Yöpyminen

Rata-alueella on mahdollista leiriytyä. Yöpyjien tulee ilmoittautua tapahtumapäällikölle viimeistään saapuessaan tapahtuma-alueen läheisyyteen. Leiriytymissähkö on saatavilla. Leiriytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

Mikäli tarvitset majoitusta, voit sitä katsoa esimerkiksi booking.com tai hotels.com sivustoilta. Huomaathan myös, että esimerkiksi Vantaalta ajaa paikalle noin puolessa tunnissa.



17.Ensiapu

Kilpailupäivänä paikalla on ensivasteyksikkö. Ensivasteyksikköön saa yhteyden kohtaamalla, tai kilpailutoimiston kautta. Ensivasteyksikkö päivystää radan välittömässä läheisyydessä.

18.Mainostaminen

Järjestäjä varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin kilpailijoiden autoista

- Tuulilasin yläreuna (Tuulilasitarra)
- Etuovien yläreunasta n. 80x400mm alue (Nimitarrat)
- Takasivulasit ja takalasi (Kilpailunumero)

19.Afterparty

Kilpailun loputtua alkaa virallinen afterparty-tilaisuus kilpailun osanottajille, ja heidän tiimeilleen. Tilaisuus järjestetään kilpailupaikalla Speedhooked Pitstopilla. Jääthän kanssamme hetkiseksi fiilistelemään tapahtumaa!

20.Paraati

Järjestämme perjantaina 12.7.2019 paraatijon Porvoon torille markkinoidaksemme tapahtumaa. Aikataulusta ja muista järjestelyistä tiedotamme osallistuvia kuljettajia myöhemmin. Paraatiin voit ilmoittautua ilmoittautumislomakkeen täyttämisen yhteydessä.

Alustava aikataulu paraatille on siten, että startti kilpailupaikalta on noin klo. 19.00

Huomioithan, että paraatia varten kilpa-autossa tulee olla siirtokilvet kilpailijan hankkimana.

Tervetuloa tekemään kesän Cooleinta Drifting-tapahtumaa kanssamme!
Terveisin Speedhooked, HyUA ja Maailmanlopun vehkeet!