

SM Oili Jalonen Ralli

30.-31.8.2019



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Turun Moottoriseura ry.



Eerik Pietarinen, kuva: Toni Ollikainen/AKK



MAINIOMPI  LAITILA



KILPAILUN SÄÄNNÖT

SM Oili Jalonen ralli 30.-31.8.2019

Ralli SM, Suomi CUP, NEAFP, Rallin Suomen Juniorimestaruussarja, Nuorten SM, Rally Trophy, NaistenCup, Kansallinen, Alue 7 mestaruusosakilpailu

Turun Moottoriseura ry

Laitila

Tietosuoja-asetus velvoittaa järjestävää seuraa tarkempiin lupakysymyksiin. Ilmoittautumalla SM Oili Jalonen ralliin hyväksyn, että edustamani kilpailijaparin henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös SM Oili Jalonen rallin viestinnässä.

1. OHJELMA

18.06.2018	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
19.08.2019	<i>Maanantai</i>
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
23.08.2018	<i>Perjantai</i>
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan Kiti- kisapalvelussa
30.08.2019	<i>Perjantai</i>
klo 7.00	Kilpailutoimisto avataan Lounaskahvila Wilhelmiina ja Waltteri, Turuntie 11, 23800 Laitila
klo 7.00	Paperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa, luokat 1 – 8 ja 18 – 22 Lounaskahvila Wilhelmiina ja Waltteri, Turuntie 11, 23800 Laitila
klo 7.30	Lehdistökeskus auki. Lounaskahvila Wilhelmiina ja Waltteri, Turuntie 11, 23800 Laitila
klo 8.00	Ennakkotutustuminen alkaa luokat 1 – 8 ja 18 – 22
klo 12.00	Paperitarkastus päättyy. luokat 1 – 8 ja 18 – 22
klo 14.00	Turvallisuustarkastus alkaa, luokat 1 – 4 Ahlqvist Services, Yrittäjätie 1, 23800 Laitila Muista varata oma katsastusaikasi, www.rallism.fi . Luokille 5 - 27 mahdollisuus vapaaehtoiseen turvallisuustarkastukseen, kts. sääntöjen kohta 15.
klo 18.00	Turvallisuustarkastus päättyy, luokat 1 - 4
klo 18.00	Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus alkaa, luokat 5 - 27 Ahlqvist Services, Yrittäjätie 1, 23800 Laitila
klo 19.00	Ennakkotutustuminen päättyy. Luokat 1 – 8 ja 18 – 22
klo 20.00	Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus päättyy
klo 20.00	Kilpailutoimisto ja lehdistökeskus suljetaan
31.08.2019	<i>Lauantai</i>
klo 7.00	Kilpailutoimisto ja lehdistökeskus avataan Lounaskahvila Wilhelmiina ja Waltteri, Turuntie 11, 23800 Laitila
klo 7.00	Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa Luokat 9 – 17 ja 23 -27 Lounaskahvila Wilhelmiina ja Waltteri, Turuntie 11, 23800 Laitila
klo 8.30	Turvallisuustarkastus alkaa luokat 5 – 27 Ahlqvist Services, Yrittäjätie 1, 23800 Laitila
klo 9.01	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein
klo 10.01	Kilpailun lähtö Keskuskatu, Laitilan tori
	Turvallisuustarkastus päättyy, luokat 5 – 27 (aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka on siltä osin osa näitä sääntöjä)
noin klo 14.51	Kilpailun tauko Huoltoparkki, Turuntie 11, 23800 Laitila
noin klo 18.35	Kilpailun maali ja palkintojenjako luokittain, heti luokan viimeisen kilpailijan tultua maaliin Keskuskatu, Laitilan tori
	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka on siltä osin osa näitä sääntöjä)
	Kilpailutoimisto ja lehdistökeskus suljetaan (aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka on siltä osin osa näitä sääntöjä)

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Ravintola Wilhelmiina ja Waltteri Turuntie 11, 23800 Laitila ja <https://trello.com/b/KVG3nTC6>

KILPAILUTOIMISTO 30.-31.8.2019		LEHDISTÖKESKUS 30.-31.8.2019	
Paikka	Lounaskahvila Wilhelmiina ja Waltteri	Paikka	Lounaskahvila Wilhelmiina ja Waltteri
Osoite	Turuntie 11, 23800 Laitila	Osoite	Turuntie 11, 23800 Laitila
Puhelin	+358400 784 372	Puhelin	+35840 701 5912
Sähköposti	tms@tms.fi	Sähköposti	tommi.honkanen@pico.fi
Henkilö	Elisa Kant	Henkilö	Tommi Honkanen
Aukioloaika	pe 7.00 – 20.00 la 7.00 – kilpailun päättymiseen	Aukioloaika	pe 7.30 – 20.00 la 7.00 – kilpailun päättymiseen

3. JÄRJESTÄJÄ

30.-31.8.2019 ajettavan SM Oili Jalonen rallin järjestäjä on Turun Moottoriseura ry

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassaolevia AKK:n sääntöjä, Rallin SM sarjasääntöjä, Rallin SJM sarjan sääntöjä sekä näitä SM Oili Jalonen rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla nro 24/R/19.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Tuomo Luodes	Virrat	
Tuomarit	Juha Viitanen	Oitti	
	Erkki Paatola	Kangasniemi	
	Saana Raessuo	Nousiainen	
	Kai Rajakannas	Perteli	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Pentti Kangas	Kangasniemi	
AKK:n pääkatsastaja	Jarmo Harju	Kotka	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Järjestelytoimikunnan pj.	Juha Eronen	+358400 784 371	juha.viva@jippii.fi
Kilpailunjohtaja	Timo Kallio	+358400 612 438	timo.kallio3@gmail.com
Reittijohtaja	Jouni Kant	+35850 567 5704	kantjouni@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Henry Anttila	+35840 544 6868	henry.anttila@gmail.com
Kilpailusihteeri	Elisa Kant	+358400 784 372	tms@tms.fi
Turvallisuuspäällikkö	Kari Hannula	+35850 569 2772	
Ratamestari	Kimmo Konki	+358400 792 543 +35845 787 78014	
Tiedotuspäällikkö	Tommi Honkanen	+35840 701 5912	tommi.honkanen@pico.fi
Katsastuspäällikkö	Timo Sandholm	+35850 464 3094	sandholmwirmo@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilöt	Sami Saarinen	+35845 102 3200	smj.palvelut@gmail.com
	Satu Lautkankare	+35840 581 8846	satu.lautkankare@gmail.com

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on 295,50 km sisältäen 8 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 106,12 km. Kestopäällystettä on reitillä n. 4,90 km. Reitillä käytetään oikaisuesteitä.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Laitilan kaupungin, Uudenkaupungin, Rauman kaupungin, Euran kunnan, Pyhärannan kunnan ja Mynämäen kunnan Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa, pois lukien luokkien 1 – 8 ja 18 – 22 osalta kilpailusääntöjen kohdan 10 mukainen ennakotutustumisaika, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

4.1. Rengasmääräykset (vain luokat 1-6)

Kilpailussa on sallittu käyttää sarjasääntöjen Art.16. mukaisia renkaita 10 kpl:ta. Luokkien 1 - 4 kilpailijoiden tulee antaa rengaskoodilomake käytettävistä renkaista perjantaina 30.08.2019. klo 20.00 mennessä. Lomakkeet toimitetaan turvallisuustarkastuksessa katsastuspäällikölle.

Luokkien 5 - 6 kilpailijoiden tulee antaa rengaskoodilomake käytettävistä renkaista lauantaina 31.08.2019. turvallisuustarkastuksessa katsastuspäällikölle.

5. KILPAILULUOKAT

SM-LUOKAT YLEINEN

LK 1 SM1: Super 4

FIA R5

Super 2000 Rally

FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot).

LK 2 SM2: Tuotanto 4

FIA N (2019 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset)

FIA R4 (1.1.2018 jälkeen luokitellut)

FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin).

LK 3 SM3: R2

FIA R1 ja R2B enintään 1600 cc

LK 4 SM4: Super 2

Ryhmä N enintään 2000 cc

FIN R enintään 2550 cc

FIA R3/R3T/R3D

Super 1600

ryhmä N/A (Tdi 2-veto)

SUOMI CUP, YLEINEN JA JUNIORIT

LK 5 SC5

Ryhmä F enintään 3050 cc

LK 6 SC6

V1600

LK 7 YLEINEN

WRC 2011 ja uudemmat

RGT

LK 8 YLEINEN

R-Lite

RSJM-LUOKAT, JUNIORIT

LK 9 RSJM 1 V 1600

LK 10 RSJM 2

N, A ja FIN-R enintään 1400 cc

FIA R1 enintään 1600 cc

LK 11 RSJM 3

FIA R2 enintään 1600 cc

Ryhmä F enintään 1600 cc

FIN-R enintään 1600 cc

LK 12 RSJM 4

N, A ja FIN-R yli 1600 cc

Ryhmä F yli 1600 cc

FIA R3 ja R3T

LK 13 RSJM 5 (Juniorit, yli 10 nousupistettä)

FIN-R 4 WD (ei sisällä WRC-S2000 tai R5 luokiteltuja autoja)

FIA-N, FIN-N 4 WD yli 2000 cc

LK 14 Nuorten SM

V 1600

LK 15 Rally Trophy 1 (Yleinen)

V 1600

LK 16 Rally Trophy 2 (Yleinen)

N, A ja FIN-R enintään 1400 cc

FIA R1 enintään 1600 cc

LK 17 Naisten Cup (Yleinen ja Juniorit yhdessä)

Ryhmiä F, N, A, FIN-R, V 1600 ja FIA R-luokkien 2 WD autot, kuutiolavuus vapaa

YLEINEN ja JUNIORI LISÄLUOKAT / ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT LUOKAT**LK 18 Historic**

Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 - 4 vapaa ccm, -1969

LK 19 Historic

Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1600 ccm, 1970 - 1990

LK 20 Historic

Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B yli 1600 ccm, 1970 - 1990

LK 21 Seniorit, yli 50v

2-veto kaikki ryhmät, kuutiolavuus vapaa.

LK 22 Seniorit, yli 50v

4-veto kaikki ryhmät, kuutiolavuus vapaa. 4-vedoissa junioreilla yli 10 nousupistettä

YLEINEN ja JUNIORI LISÄLUOKAT / EI ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT LUOKAT**LK 23 Historic**

Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 - 4 vapaa ccm, -1969

LK 24 Historic

Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1600 ccm, 1970 - 1990

LK 25 Historic

Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B yli 1600 ccm, 1970 - 1990

LK 26 Seniorit, yli 50v

2- ja 4-veto kaikki ryhmät, kuutiolavuus vapaa. 4-vedoissa junioreilla yli 10 nousupistettä

LK 27 Yleinen

2-veto kaikki ryhmät, kuutiolavuus vapaa.

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua SM Oili Jalonen ralliin pitää ilmoittautua KITi järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohteet.

Muiden maiden ASN lisenssinhaltijat ilmoittautuvat kilpailuun rallin Internet-sivuilta <http://www.tms.fi/ralli> löytyvällä ilmoittautumislomakkeella.

Kilpailuun hyväksytään 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollisessa karsintatilanteessa karsinta suoritetaan ensisijaisesti luokista 8 ja 18 – 27, alueen 7 ulkopuolisista kilpailijoista. Toissijaisesti kaikista luokkien 8 ja 18 - 27 kilpailijoista, ilmoittautumisjärjestyksessä.

Luokkia ei yhdistetä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

	SM-sarjaan ilmoittautuneet	Ei sarjailmoittautumista	Muut kuin AKK:n lisenssillä ajavat
SM1 – SM4	600 €	750 €	650€
SC5 – SC6		550 €	
LK 7 – 8		550 €	
RSJM 9 – 17		300 €	
LK 18 – 22		400 €	
LK 23 – 27		300 €	
Vain nuotitus	kts. lisätietoja kohta 10	100 €	

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 19.08.2019, kello 23.59.

Maksut pitää suorittaa Turun Moottoriseura ry:lle:

Turun Seudun Osuuspankki

IBAN FI93 5711 3040 0153 00

BIC OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa

Hinnat sisältävät SM- ja RSJM-sarjasääntöjen mukaiset maksut AKK:lle

Osallistumismaksu pitää sisällään GPS seuranta ja ajanottotransponderimaksun. Mikäli kilpailijapari ei palauta kilpailun jälkeen ajanottotransponderia vahingoittumattomana järjestäjälle, joutuu ko. pari kustantamaan kilpailun järjestäjälle 200 €.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa huoltaminen on sallittua vain tiekirjassa merkityillä huoltoalueella.

Kilpailussa on kaksi huoltoa, ensimmäinen huolto EK 2 jälkeisellä siirtymällä, joka on laskettu siirtymäaikaan. Toinen huolto on EK 5 jälkeisellä huoltotauolla. Huoltotauolla käytössä ns. Flexi-service, lisätiedot kilpailijaohjeessa. Muualla on voimassa huoltokielto.

Järjestäjä varaa SM luokkien 1 – 4 kilpailijaparille 6 X 8 metrin kokoiset huoltoalueet ja tiimien mestaruudesta ajaville SM-sarjasääntöjen mukaiset huoltoalueet. Huoltopaikat on numeroitu. Erikoistoivomuksista ja yhteisistä huolloista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus (alueen koko mainittava) sähköpostiin.

Mika Aulinille, mp. 040-554 0719, e-mail: mikaaulin@gmail.com 21.08.2019 mennessä.

Sen jälkeen huoltoparkin järjestäjä perii 150€ / kilpailijapari mahdollisista muutoksista.

Järjestäjä pidättää oikeuden mahdollisiin anomuksien epäämisiin.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen leimattu tai alle vuoden vanha 6 kg sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Polttoaineella toimivan laitteen ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Huoltoparkki avataan perjantaina 30.08.2019. klo 16:00 Ennen tätä kaluston vieminen ko. alueelle on ehdottomasti kielletty. Huoltoparkissa ei ole yö valvontaa.

Traileriparkkia voi käyttää odotusalueena. **Rantala-Yhtiöt, Yrittäjätie 1, 23800 Laitila**

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu tiekirjaan merkityillä huoltoasemalla, tai tiekirjassa erikseen ilmoitetulla tankkausalueella Ralli- SM sarjasääntöjen mukaisesti. Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava KIT:ssä kohdassa lisätiedot, mitä polttoainetta käyttää (lyijytön bensiini, E85 vai FIA Liite J:n mukainen).

Erillisellä tankkausalueella tankkauksen kohdan alla on oltava nesteitä läpäisemätön suoja. 2-T polttoainetta käyttävät kilpa-autot, voidaan tankata erillisestä astiasta. Tankkaus on suoritettava erillisellä tankkausalueella.

Muualla tankkaaminen kilpailun lähdön ja maalin välillä, kilpailun aikana on kielletty.

Mikäli sääntörikkomuksia tai puutteita tankkaamisen osalta havaitaan, johtaa se välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Ennakkotutustumisaika luokille 1 – 8 ja 18 – 22, on perjantaina 30.08.2019 klo. 08:00 – 19:00. Erikoiskokeisiin saa tutustua vain kaksi kertaa, koskee myös kahteen kertaan ajettavia erikoiskokeita.

Luokkien 1 – 8 ja 18 – 22 kilpailijat voivat noutaa ennakkotutustumismateriaalinsa, perjantaina 30.08.2019 klo. 07:00 alkaen kilpailutoimistolta, Lounaskahvila Wilhelmiina ja Walteri, Turuntie 11, 23800 Laitila.

Molempien ohjaajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla ja todistettava henkilöllisyytensä.

Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi, kilpailijan tulee antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan, puhelinnumeronsa sekä huollon yhteystiedot.

Järjestäjä antaa kaksi (2) tutustumisauton tunnusta, joista toinen tulee kiinnittää tutustumisauton tuulilasiin keskelle ylös, ja toinen oikeaan takasivulasiin. Tunnusten on oltava näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. **Tutustumispäivä perjantai on koulupäivä, ja reitin varrella sijaitsee kouluja joiden oppilaat käyttävät reittiin kuluvia teitä.**

Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä, tai tutustusreitillä olevaa asutusta.

Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjä suorittaa GPS – seurantalaitteilla myös nopeusvalvontaa. Seurantalaitteen tuottama raportti on automaattista, eikä se jätä tulkinnanvaraa.

GPS - seurantalaitte on noudettavissa kilpailutoimistosta perjantaina 30.08.2019 klo 07:00 alkaen. Kilpailijan on varattava tutustumisautoonsa USB - virtalähde seurantalaitetta varten, ja pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan. Kilpailija on velvollinen tuomaan GPS - seurantalaitteen ennakkotutustumisen jälkeen kilpailutoimistoon. Kilpailun järjestäjän toimesta reitillä on RT-asemia, joissa kilpailija on velvollinen pysähtymään. Asemien välityksellä kilpailunjohtaja voi ilmoittaa myös mahdolliset rangaistukset.

Ennakkotutustumisen aikana poliisiin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta, tai GPS - seurantalaitteen pois kytkemisestä, voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: Varoitus
2. rikkomus: Sakko 90 euroa
3. rikkomus: Sakko 200 euroa
4. rikkomus: Lähtöoikeuden eväminen

Kilpailun järjestäjä ilmoittaa rikkomuksista kilpailijalle välittömästi rikkeen tapahtuttua puhelimitse tai RT- aseman välityksellä. Sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 30 min ennen omaa lähtöaikaa, muuten lähtöoikeus evätään.

Törkeästi turvallisuutta vaarantavat yli 30 km/h ylinopeusrikkomukset voivat johtaa kilpailunjohtajan päätöksellä ankarampaan rangaistukseen. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla. Erikoiskokeisiin saa tutustua vain kahteen kertaan, ja järjestäjä valvoo tutustumiskertojen määrää GPS - seurantalaitteen sekä maastotarkkailun avulla.

Luokkien 9 – 17 ja 23 – 27 kilpailijat eivät saa ennakkotutustua kilpailun reittiin.

Mikäli luokkien 9 – 17 ja 23 – 27 kilpailija, tai hänen edustajansa, tavataan kilpailuun kuuluvilta erikoiskokeilta ennen omaa lähtöaikaansa, evätään kilpailijalta lähtöoikeus. Tämä ei sulje pois mahdollisia kansallisen lajiliiton määräämiä lisäsanktioita.

Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden missä kilpailun vaiheessa tahansa, tarkastaa luokkien 9 – 17 ja 23 – 27 kilpailijan auton, ja siinä mukana olevat henkilökohtaiset varusteet (myös puhelimet) ja laukut, mahdollisten nuottien löytämiseksi. Tällaisen materiaalin löytyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä sekä mahdolliseen kilpailun tuomariston tai kansallisen lajiliiton määräämään lisäsanktioon.

Vain nuotitukseen osallistuvat

Tarjoamme mahdollisuuden tulla nuotittamaan reitin, tulevaisuutta silmällä pitäen. Vain nuotitukseen ilmoittaudutaan kilpailun sihteerille. Ilmoittautumisessa tulee ilmetä kuljettajan ja kartanlukijan nimet sekä nuotituspäivän puhelinnumerot ja tutustumisauton tiedot. Ilmoittautuminen (ja osallistumismaksu maksettuna) tulee olla sihteerillä viimeistään 19.08.2019 klo.23.59. Osallistumismaksu sisältää saman materiaalin mitä luokkien 1-8 ja 18-22 miehistöille, nuotituksen aikaisen GPS-seurantalaitteen (pakollinen) sekä pääsyliput (2 kpl) lauantain erikoiskokeille. Vain nuotitukseen osallistuvien tulee noudattaa tämän 10. pykälän määräyksiä kuin he olisivat luokkien 1-8 ja 18-22 miehistö. Vain nuotitukseen ei saa osallistua mihinkään varsinaiseen kilpailuluokkaan ilmoittautunut kilpailija!

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailunumeron koko: Ralli SM sarjasääntöjen mukaiset.
Kilpailunumeroiden mainokset: Yksilöidään kilpailijaohjeessa
Arvokilpailuiden tuulilasmainos: Hard Rock Café Helsinki
Konepeltimainos: Yksilöidään kilpailijaohjeessa

12. LÄHTÖ JA MAALI

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.
Aikakortti luovutetaan kilpailijoille lähdön AT – asemalla (AT/TC 0), omalla lähtöajalla. Kilpailussa käytetään tavanomaisesta poikkeavaa aikakorttia, johon kilpailijaparilla on oikeus, rallin säännöt art. 15.4 poiketen, tehdä merkintöjä sitä varten varattuun tilaan. Lisätietoja ja mallikortti kilpailijaohjeessa.

Kilpailun lähtö tapahtuu Laitilan kaupungin Keskuskadulta, la 31.08.2019 klo 10:01 alkaen minuutin välein. Järjestäjä varaa itselleen oikeuden muuttaa tarvittaessa lähtövälejä turvallisuuden vuoksi. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Ferme aluetta. Kilpailun järjestäjä suosittelee saapumaan lähdön tuntumaan n. 10 minuuttia ennen omaa lähtö aikaa.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä. Kilpailun maali sijaitsee Laitilan kaupungin Keskuskadulla torin vieressä, palkintojenjako Laitilan torilla.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

30.08.2019 Luokkien 1 – 8 ja 18 – 22 miehistöt saavat asiapapereiden tarkistuksen yhteydessä alkaen klo. 07:00, kilpailunumerot, tutustumisauton numerot, tiekirjan, 2 kpl reittikarttoja, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, GPS-seurantalaitteen (laite palautettava lataukseen kilpailutoimistoon nuotituksen jälkeen!) kilpailutoimistosta (Lounaskahvila Wilhelmiina ja Waltteri Turuntie 11 23800 Laitila).

31.08.2019 Luokkien 1 – 8 ja 18 – 22 miehistöt saavat GPS – seurantalaitteen ja ajanoton transponderin, kilpailutoimistosta klo 08:00 alkaen. Seurantalaite ja transponderi palautetaan maali AT:lle, tai jos keskeyttää, purkuautoon tai lähimmälle AT-asemalle.

31.08.2019 Luokkien 9 – 17 ja 23 – 27 miehistöt saavat asiapapereiden tarkistuksen yhteydessä alkaen klo. 07:00 tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, GPS seurantalaitteen, ajanotto transponderin, 2 kpl reittikarttoja ja kilpailunumerot kilpailutoimistosta. (Lounaskahvila Wilhelmiina ja Waltteri Turuntie 11 23800 Laitila) Seurantalaite ja transponderi palautetaan maali AT:lle, tai jos keskeyttää, purkuautoon tai lähimmälle AT-asemalle.

14. TAUOT

Reitin varrella on yksi kokoomatauko ja yksi huoltotauko. Kokoomatauko max. 30 min on huoltotauon yhteydessä, ns. FLEXI-service, lisätiedot kilpailijaohjeessa. Huoltotauon pituus 43 min, sisältäen teknisen ajan 3min.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään **Ahlqvist Services** tiloissa, **Yrittäjätie 1, 23800 Laitila**
Katsastuspäällikkö Timo Sandholm puh: 050 464 3094 sandholmwirmo@gmail.com

Luokat 1 – 4 turvallisuustarkastus alkaa perjantaina 30.08.2019 klo 14.00.

Kilpailija varaa turvallisuustarkastusajan osoitteesta www.rallism.fi perjantai 23.08.2019 klo 21:00 – tiistai 27.08.2019 klo 22:00 välisenä aikana.

Luokat 5 – 27 turvallisuustarkastus alkaa lauantaina 31.08.2019 klo 8:30

Tarkempi turvallisuustarkastus aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka on siltä osin osa näitä sääntöjä.

Luokat 5 – 27 vapaaehtoinen turvallisuustarkastus alkaa perjantaina 30.08.2019 klo 18.00,
aika on varattava katsastuspäälliköltä perjantai 23.08.2019 klo 21:00 – tiistai 27.08.2019 klo 22:00 välisenä aikana.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Mikäli **luokkien 1 - 4** kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, pidättää kilpailunjärjestäjä oikeutenaan periä tästä maksuna 50€. Sama maksu voidaan periä myös niistä autoista, jotka järjestäjä sijoittaa kilpailijan jätettyä ajan varaamatta tai mikäli kilpailija myöhästyy varaamastaan katsastusajankohdasta. Kilpailijan tai hänen edustajan on ilmoitauduttava katsastukseen viimeistään 10 minuuttia ennen omaa katsastusaikaa, jolloin todetaan, että kilpailija on ajoissa paikalla ja tarkastetaan sääntöjen mukaiset paperit. Nämä kilpailunjohtajan päätöksellä määrätyt maksut on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden epäämisen.

Ahtimien ja FIA pop OFF–venttiilien sinetöinti järjestetään samassa paikassa. Miehistön ei tarvitse olla henkilökohtaisesti läsnä turvallisuustarkastuksessa.

Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana

Kilpailijan on tehtävä ilmoitus puhelimitse katsastuspäällikölle Timo Sandholm puh: 050 464 3094.

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla, ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI- järjestelmästä ja osoitteesta www.mut-palvelu.fi.

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille heti maaliin tulon jälkeen. Palkittavat ohjataan maali AT:Ita Laitilan torille palkintojenjakoon.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjako tilaisuuteen, pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. TESTIERIKOISKOE

Järjestämme perjantai-iltana, klo 18 - 20 välisenä aikana, testierikoiskokeen, muutaman kilometrin päässä kilpailukeskuksesta. Testierikoiskoe järjestetään erillisenä harjoituskilpailuna, katso Kitistä lisätietoja.

**TERVETULO
LAITILAAN!**



MAINIOMPAAN