

RALLISPRINT

KILPAILIJA OHJE

**Iso-Syöte Mäkiajot
Iso-Syöte Pudasjärvi
21.6.2019 klo 14.00**



Pudasjärven Racing Team 2000

**Koivukuja 52 b
93100 Pudasjärvi**



HYVÄT KILPAILIJAT

Uusi 25.5.2018 voimaan tullut tietosuoja-asetus velvoittaa järjestävää seura tarkempaan lupakysymyksiin. Ilmoittautumalla Iso-Syöte Mäkiajot rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Iso-Syöte Mäkiajot rallisprintin viestinnässä.

Tervetuloa Pudasjärvelle, Iso-Syötteelle, ajamaan kansallista rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla Pohjois-Suomen alueen aluemestaruusosakilpailu. Tähän voi kirjoittaa esim. lisäinfoa radasta ym.

Kilpailun ohjeellinen aikataulu to 20.6.2019

14.00	Kilpailutoimisto avataan
	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
16.00	Autojen turvatarkastus alkaa
18.45	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
19.00	Autojen turvatarkastus päättyy

Kilpailun ohjeellinen aikataulu pe 21.6.2019

07.30	Kilpailutoimisto avataan
	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
08.00	Autojen turvatarkastus alkaa
08.30	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
09.00	Harjoitusajo alkaa
09.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10.00	Autojen turvatarkastus päättyy
n. 11.30	Harjoitusajot päättyy ja rata avataan muulle liikenteelle
12.00	Tuomariston ensimmäinen kokous
13.00	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
13.15	Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston läheisyydessä kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen.
14.00	Kilpailu alkaa

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Romekievarintie 1, 93280 Syöte
Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 1 huoltomies pääsevät ilmaiseksi alueelle. Rannekkeet oltava ranteessa jotta välttytään uuden pääsylipun ostosta. Muut ostavat pääsylipun hintaan 10 € ja alle 12 v ilmaiseksi.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.



Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art.) 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Ota Timo Roiniseen ennakoon yhteyttä puhelin 0400 380616, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Varikko on laajalla alueella, joten ota pyörä mukaan.

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Varikkoalueen ahtauden takia trailerit on vietävä niille osoitettuun paikkaan.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art.) 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Tunturi-Market, Romekievarintie 1, 93280 Syöte.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassaoleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Jos II-ohjaajaa ei ole ilmoitettu oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Iso-Syöte alareunassa

Tuulilasitarra: Ei tullilasitarraa.

Järjestäjä varaa itselleen 2 tarran paikat kilpa-autosta.



Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).
Turvallisuustarkastus suoritetaan varikolla erikseen merkityllä paikalla. Seuraa opasteita turvallisuustarkastuspaikalle.

Torstaina 20.6.2019 klo 16.00 – 19.00
Perjantaina 21.6.2019 klo 08.00 – 10.00

Muista että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.
(rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)
Rataan tutustuminen on sallittu siviiliautolla äärimmäistä varovaisuutta noudattaen. Kilpa-autolla rataa tutustuminen on sallittu vain ja ainoastaan harjoitusajossa.
Rataan tutustuminen on mahdollista aamulla kello 08.30 asti sekä n. kello 11.30 - 13.00 välisenä aikana.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö
Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Timo Roininen**
Puhelin: **0400 380616**
Sähköposti: t.roininen@hotmail.fi

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)
Ohjaajakokous pidetään kello 13.15 kilpailutoimiston läheisyydessä. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.
Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot
Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan **ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan.**
Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)
Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)
Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)
Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.
Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)
➤ Ensimmäinen ryhmä numerot 1 - 29



- Toinen ryhmä numerot 30 - 74
- Kolmas ryhmä numerot 75 - 112

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella. II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikko-/huoltoalueella on tankkaaminen ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusintasuoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Katsastuspaikalla on tankkaus-alue. Muista turvallisuus.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi ja paloauto jotka muodostavat EVA-ryhmän. Alkusanmutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailukeskuksessa. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Ryhmien välissä kun kilpa-autot saatetaan alas varikolle, niin ei pysähdytä välille otamaan matkustajia kyytiin. Letkan on pysyttävä yhtenäisenä.

Kilpa-autot jotka osallistuvat harjoitusajoon on oltava katsastettu. Harjoitusajon maksu 20 €/kerta suoritetaan lähdössä. Varaathan tasarahan kiitoksia.



Rata avataan muulle liikenteelle perjantaina 21.6.2019 kun valvontapisteet on purettu ja avaus suoritettu vihreällä lipulla.

Tervetuloa Iso-Syötteelle kilpailemaan!

Juhani Varjonen

Juhani Varjonen
Kilpailun johtaja

Aulis Kivimäki

Aulis Kivimäki
Kilpailun II johtaja

Liite 1 Ratapiirros

