



KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

JKL Drift King

KILPAILUN NIMI
PÄIVÄMÄÄRÄ
KILPAILUN ARVO
KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ
PAIKKAKUNTA
AKK:N LUPANUMERO

JKL Drift King
29.6.2019
Kansallinen
RADALLE Urheiluautoilijat ry
Jyväskylä
4/DRF/2019

RADALLE Urheiluautoilijat ja projektitoimisto Potentia osk kutsuu arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä drifting-kilpailuun Jyväskylän Hippokselle!

Lauantaina 29.6.2019 ajetaan RADALLE.com Allstar-sarjan Pro-luokan 3. osakilpailu

1.KILPAILULUOKAT

Pro - RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

2 KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan Jyväskylässä, LähiTapiola Areenan eteen rakennetulla katuradalla osoitteessa Rautpohjankatu 10, 40700 Jyväskylä. Radan pohja on asfalttia.

2.1 KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimisto sijaitsee LähiTapiola-areenalla varikon läheisyydessä, LähiTapiola-areenan sisällä.
Kilpailutoimisto aukeaa

29.6.2019 klo 8:00

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää Projektitoimisto Potentia osk ja RADALLE Urheiluautoilijat.

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja	Esa-Pekka Järvinen	+ 358 46 851 5972 esa-pekka.jarvinen@pp.inet.fi
Kilpailun johtaja	Hanna Lehtomaa	+358 44 99 45 736 hanna@radalle.com
Kilpailutapahtuman johtaja	Kimmo Kojo	+358 40 07 78 969
Kilpailun sihteeri	Isa Qvist	+358 40 0703 111 isa.qvist@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Jani Malm	+ 358 40 834 1406
Radan turvallisuuspäällikkö	Tuukka Kukkonen	+358 40 77 57 933
Katsastuspäällikkö	Jonna Hämäri	+358 40 96 84 648
Varikkopäällikkö	Sebastian Jansson	+358 44 32 90 352

4.1. ARVOSTELUTUOMARIT

Harri Hokkanen
Jukka Kilpinen
Petteri Törmänen

4.2 YHTEYSHENKILÖ

RADALLE UA/Projektitoimisto Potentia osk	Hanna Lehtomaa	+358 44 99 45 736 hanna@radalle.com
--	----------------	--

5. Ilmoittautuminen

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Drifting Allstar-kilpailut ovat kaikille kuljettajille avoimia.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua kilpailuun www.drift.fi sivujen kautta, JKL Drift King -tapahtuman kohdalta ”luokat”-välilehdeltä. Drift.fi fanisi saavat tietoa sinusta ja juontaja löytää tietosi.

Kuljettajien tulee ilmoittautua sarjaan sekä kilpailuun drift.fi sivun kautta.

Voit rekisteröityä sivustolle ennen ilmoittautumista tai järjestelmä luo sinulle käyttäjän automaattisesti. Voit muokata kilpailukohtaisia tietojasi kilpailupäivän aamuun asti. Jos järjestelmä loi sinulle käyttäjän, pääset siihen käsiksi sähköpostisi avulla sivustolta palauttamalla salasanan. Voit lisätä itsestäsi ja autostasi kuvat sivulle omasta profiilistasi.

OSALLISTUMISMAKSU

150€

Osallistumismaksu maksetaan paikan päällä käteisellä kilpailutoimistoon ilmottautumisen yhteydessä.

Jälki-ilmoittautuneita hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50€

Ennakoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle on ilmainen sisäänpääsy rata-alueelle viikonlopun ajan. Kilpailija voi ostaa lisärannekkeita mekaanikoille/yhteistyökumppaneille kilpailutoimistosta hintaan 10€/kpl.

VIP-passien hinta kuskeille on 75€/kpl. Mikäli haluat ostaa esimerkiksi yhteistyökumppaneillesi VIP-passeja, ilmoita siitä sähköpostilla 23.6. mennessä osoitteeseen jkldriftdking@gmail.com

5.1 ILMOITTAUTUMINEN PAIKAN PÄÄLLÄ

Ilmoittaudu paikanpäällä kilpailutoimistossa ennen ensimmäistä ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi. Kilpailutoimisto aukeaa

29.6.2019 klo 8:00

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa on noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2019 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2019 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, Projektitoimisto Potentia osk, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista. Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting-kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi, ulkomaalaiset kuljettajat NEAFP-säännösten mukaan ja jotka kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt.

Kuljettajien tulee olla ilmoittautuneita sarjaan, vaikka ajaisikin vain yhden osakilpailun. Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn on edellytyksenä hyväksytty lajittelusuoritus.

Harjoitukset
Lajittelut
Kaaviot

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Kilpailun järjestäjä pidättää oikeudet muutoksiin.

24.6.2019	23:59	Ilmoittautuminen päättyy
29.6.2019	8:00	Kilpailutoimisto aukeaa ja katsastus alkaa
	8:55	Ilmoittautuminen päättyy
	9:00	Ohjaajakokous
	10:00	Harjoitukset alkaa
	10:00	Yleisöportit aukeaa
	12:10	Ohjaajakokous (lajittelut)
	13:00	Tapahtuman avaus
	13:00	Kilpailu alkaa, lajittelut
	15:00	Tauko
	15:15	Ohjaajakokous
	15:45	Kuljettajaesittely
	16:00	Pariajokaavio
		Palkintojenjako radalla heti kaavion päätyttyä, noin klo 19
	22:00	Portit sulkeutuvat

6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

Sääntökirjan mukaan

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun, ei kuitenkaan kulman kustannuksella.

”Seuraavan auton klipping -pointti” on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset:

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

6.5. ARVOSTELUALUE

Arvostelualue julkaistaan ensimmäisessä ohjaajakokouksessa.

6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMINEN

Kilpailijan tulee olla lajitteluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käsenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea "timeout"-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailu.

"timeout" aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. "timeout" aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaisesti.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät "timeoutin" loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaaviovaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm. Kilpa-ajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle (Sebastian Jansson +358 44 32 90 352) rata-alueelle saapuessasi saadaksesi varikkopaikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettuun paikkaan.

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on kiellettyä ennen klo 9.00

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jätessäki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa-autossa että huoltoautojen alla.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspaikkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suoritustilan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahdosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Varikolla on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23.00 - 6.00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaniikko ja

tai tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelttä on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä teltojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

9. PALKINNOT

Muistoesineet. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

10. PALVELUT

Tapahtuma-alueelta on mahdollisuus ostaa ruokaa ruokakojuista.

Tiimeille on muutama oma wc varikon vieressä olevassa huoltorakennuksessa.

LähiTapiola-areenan suihkut ovat tiimien käytössä kisan jälkeen.

Tapahtuman jatkopaikat ovat London ja Club Escape -baarit Jyväskylän keskustassa. Tiimeille ilmainen sisäänpääsy jonon ohi jatkopaikkoihin. Ilmaiseen sisäänpääsyyn jonon ohi oikeuttavat passit voi noutaa kilpailutoimistosta tapahtumapäivänä.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

10.1. MAJOITUS

Varikolla on mahdollista leiriytyä perjantai-lauantai (28.-29.6.) välinen yö.

10.2. ENSIAPU

Paikalla on VPK, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta.

11. MAINOSTAMINEN

-Autoon tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Tarrat saat kilpailutoimistosta.

- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjää toivoo, että ilmoitat esim FB:ssä osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n sivulle, jotta järjestäjää pääsee mainostamaan sinua.

Tervetuloa osallistumaan JKL Drift Kingiin!

Hanna Lehtomaa, Kilpailunjohtaja