

Säännöt

Keski-Suomi Cup 2019

Karting Harrastajasarja

pienet kansalliset luokat

AKK lupa /FK/2019



1. TARKOITUS.....	2
2. OSANOTTO-OIKEUS.....	2
3. ILMOITTAUTUMINEN JA OSALLISTUMISEN PERUUTUS.....	2
4. PALKINNOT.....	2
5. OSALLISTUMISMAKSU.....	2
6. PERUSKOULUTUS.....	2
7. KILPAILUTOIMITSIJAT.....	3
8. SÄÄNTÖTULKINNAT.....	3
9. VASTALAUSE.....	3
10. VASTUU JA LSENSIT.....	3
11. LIPPUMERKIT.....	3
12. AJOVARUSTUS.....	4
13. OHJAAJAKOKOUS.....	4
14. LÄHTÖJÄRJESTYS.....	4
15. LÄHTÖ.....	4
16. VIRHEELLINEN LÄHTÖ.....	4
17. AJO KILPAILUSSA.....	5
18. KILPAILUTAPA JA PISTELASKU.....	5
19. OSAKILPAILUN LOPPUTULOKSET.....	5
20. KESKI-SUOMI CUPIN LOPPUTULOKSET.....	6
21. KILPAILULUOKAT.....	6
22. PUNNITUS.....	7
23. TEKNIikka.....	7
24. RENKAAT.....	7
25. MOOTTORIT.....	7
26. POLTTOAINE.....	7
27. AUTOJEN NUMEROINTI.....	7
28. KILPAILUOHJELMA.....	8

1. TARKOITUS

AKK Motorsport ry alue 4 järjestää KESKI-SUOMI CUP nimisen harjoituskilpailusarjan, jonka tarkoituksena on opastaa nuoria ajajia karting-toiminnan sääntöihin ja käyttäytymiseen radalla, sekä antaa kilpailukokemusta harrastajalisenssillä ajaville ja myös nuoremmille kansallisella lisenssillä kilpaileville karting-kuljettajille. Osakilpailujen järjestäjinä toimivat alueen karting-seurat.

2. OSANOTTO-OIKEUS

KESKI-SUOMI CUP on harjoituskilpailusarja, johon voivat osallistua kaikki sääntökirjan kohdan Karting 4.8.2. vaatimukset täyttävät karting kuljettajat, jotka kuuluvat AKK Motorsport ry. :n kuuluvaan moottoriurheiluseuraan. Kansallisissa kilpailuissa SM- luokissa pl. SJM-luokat ajava ei voi osallistua Cup-luokkiin. Kuljettaja voi kesken kauden siirtyä ylempään luokkaan, jos hänen ikänsä sen sääntöjen mukaan mahdollistaa. Tällöin hänen sijoituksensa määräytyy ylemmän luokan mukaisesti. Palkinnon voi saada vain yhdestä luokasta ja kaikki osallistuneet kuljettajat palkitaan. Osanottajien, huoltajien ja toimitsijoiden on pidettävä mielessä harjoitussarjan koulutuksellinen päämäärä. Voittoa tai muuta menestymistä tärkeämpää on, että nuoret kuljettajat saavat mahdollisimman paljon harjoitusta: Hyvässä hengessä!

3. ILMOITTAUTUMINEN JA OSALLISTUMISEN PERUUTUS

Ilmoittautuminen on suoritettava KITI-järjestelmän kautta jokaiseen osakilpailuun erikseen. Jälki-ilmoittautuminen mahdollista kilpailupaikalla tuntia ennen ilmoitettua ohjaaja kokouksen alkua. Osallistumisen peruutus tulee tehdä hyvissä ajoin viimeistään ennen osakilpailun katsastuksen alkua osakilpailun järjestäjälle kirjallisesti, sähköpostitse tai tekstiviestillä.

4. PALKINNOT

Kaikissa osakilpailuissa palkitaan kaikki ennakoon ilmoittautuneet kilpailijat esinepalkinnoin. Sarjapisteiden mukaisesti palkitaan lisäksi Alueen Aluemestaruuspalkintojenjakotilaisuudessa luokittain kolme parasta.

5. OSALLISTUMISMAKSU

KESKI-SUOMI CUP osallistumismaksu on osakilpailukohtainen. Ilmoittautumismaksu 30 €. Käteismaksu ennen ohjaajakokousta. Kilpailusarjan tuotto käytetään järjestämiskuluihin ja palkintoihin.

6. PERUSKOULUTUS

KESKI-SUOMI CUP:iin osallistuvat seurat veloitetaan kouluttamaan kilpailijansa siten, että he tuntevat nämä säännöt, käyttäytymisen radalla ja ryhmitysajon periaatteet. Seurat veloitetaan myös etukäteen valvomaan, että heidän kuljettajiensa kilpailukalusto on sääntöjen mukaisessa, turvallisessa kunnossa.

7. KILPAILUTOIMITSIJAT

Jotta rata- ja kilpailupaikkakuntien talkooväki ei kuormitu kohtuuttomasti, veloitetaan osallistuvat seurat toimittamaan kilpailuihin myös toimitsijoita. Harjoituskilpailuille on nimitettävä kilpailunjohtaja, turvallisuuspäällikkö, ratatuomareiden päällikkö sekä katsastuspäällikkö, joilla on voimassa olevat toimitsijalisenssit, lisäksi mahdollisuuksien mukaan vaakahenkilö, kierroslaskenta (2+2), sekä ratatuomarit. Kilpailutoimitsijoiden tehtävät ja valtuudet on määritelty SÄÄNTÖKIRJA 2019: AUTOKILPAILUJEN KANSALLISET MÄÄRÄYKSET 80: toimitsijalisenssivaatimukset ja karting säännöissä kohdassa 4.8.2. Riittävään (turvalliseen) toimitsijamäärään päästään, jos seurasta yhtä kuljettajaa kohti tulee myös yksi toimitsija, huoltajan lisäksi. Ilmoittautumiset kilpailupaikalla.

8. SÄÄNTÖTULKINNAT

Kaikki ne sääntökohdat, joita ei mainita KESKI-SUOMI CUP 2019 säännöissä, ovat AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA 2019 mukaiset. Ilmoittautumisen ja kilpailun aikana esiin tulevat ristiriitatilanteet ratkaisee tuomari, jonka päätöksestä ei voi vedota.

9. VASTALAUSE

Vastalauseen voi jättää kilpailijan huoltaja ja sen tulee olla kirjallinen. Vastalausemaksu on 5000 €. Vastalausemaksu palautetaan, jos vastalause todetaan aiheelliseksi. Vastalause toimitetaan kilpailun johtajalle, joka alistaa sen tuomaristolle. Kaikki osapuolet ovat velvollisia hyväksymään vastalauseita koskevan tuomariston päätöksen, eikä siitä voi valittaa.

10. VASTUU JA LISENSSIT

Jokaisella kilpailijalla on oltava voimassa oleva AKK:n sääntökirjan 2019 mukainen peruslissenssi tai tutustumislissenssi. Lissenssit sisältävät tapaturmavakuutuksen. Kilpailusarjan järjestäjä AKK Motorsport r.y alue 4 tai osakilpailun järjestävä seura eivät vastaa mahdollisista loukkaantumisista tai taloudellisista vahingoista. Alle 18v. kilpailijalla on oltava huoltaja, jolla on karting huoltajalissenssi. Kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuulla.

11. LIPPUMERKIT

KESKI-SUOMI CUP:ssa ovat käytössä kansallisten sääntöjen mukaiset lippumerkit:

sinivalkoinen lippu - Kilpailun tai aika-ajon lähtölippu

sininen lippu - näytetään kierroksella ohitettavalle kilpailijalle, anna ohitusmahdollisuus

sininen lippu - jossa punainen vinoristi näytetään kilpailijalle, joka on tulossa ohitetuksi kierroksella, kilpailijan on ajettava varikolle

Keltainen lippu (liput) - vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, KÄYTETÄÄN KAHTA KELTAISTA LIPPUA, KUN PÄÄLIPUTUSPISTEESSÄ ON PUNAINEN LIPPU, TAI RATA MUUTEN TUKOSSA!

musta lippu ja numero - kilpailijan on ja kilpailijan nro - pysähdyttävä ratavarikolle ja ilmoitauduttava kilpailunjohtajalle

musta lippu jossa oranssi kiekko - pysähdy ratavarikolle teknisen vian vuoksi, kilpailija saa jatkaa korjauksen jälkeen

mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu - viimeinen varoitus ennen epäurheilijamaisesta käytöksestä johtuvaa hylkäämistä

punainen lippu - täydellinen ja ehdoton pysähtyminen turvallisesti kilpailutoimitsijan osoittamaan paikkaan

mustavalkoinen ruutulippu - kilpailun tai aika-ajon päättymisen, ohittaminen kielletty

Valkoinen lippu - hidas ajoneuvo radalla, ohitus sallittu

vihreä lippu - rata selvä, erä voidaan käynnistää

12. AJOVARUSTUS

Kuljettajalla tulee olla hyvin kiinnitetty ja päähän hyvin sopiva, hyväksytty suojakypärä (SK 2019 karting kohta 10.1 ja 10.3), hyvä ja särkymätön silmäsuojus (visiiri tai ajolasit), kädet kokonaan suojaavat hansikkaat ja nilkat suojaavat jalkineet. Ajopuku tulee olla valmistettu nahasta, keinonahasta tai tukevasta kankaasta, sen tulee olla yhtenäinen ja suojata koko vartalo, käsivarret ja jalat.

13. OHJAAJAKOKOUS

Ilmoittautumisen ja katsastuksen jälkeen pidetään ohjaajakokous, johon osallistuminen on pakollista kilpailijoille ja huoltajille. Läsnä ovat lisäksi kilpailutoimitsijat. Ohjaajakokouksen pitää kilpailunjohtaja ja siinä käsitellään ainakin seuraavat asiat:

- nimenhuuto luokittain
- ratatuomaripisteet ja muut turvallisuusasiat
- kerrataan lippumerkit
- esitetään lähetystapa
- mahdolliset ko. kilpailua koskevat erillismääräykset

14. LÄHTÖJÄRJESTYS

Lähtöjärjestys määräytyy pääsääntöisesti englantilaisen lähtötavan mukaan, vaihtoehtoisesti sääntökirjan suoritustapa C:n mukaan Aika-ajo, alkuerät, finaali

15. LÄHTÖ

Master-auto määrää nopeuden, jota ryhmyksessä käytetään. Sen tulee ajaa tasaista karting autoille sopivaa nopeutta. Kilpailijoiden tulee säilyttää omat lähtöpaikkansa. Jos joku kilpailijoista jää ryhmyksestä, on siihen jätettävä aukko, jotta kilpailijalla on mahdollisuus palata omalle paikalleen. Paikkaansa ryhmyksestä jäänyt kuljettaja saa hakea ohjaajakokouksessa ilmoitettuun paikkaan asti. Kilpailijat ovat lähettäjän käskyvallan alaisuudessa siitä hetkestä lähtien, kun heidät on päästetty radalle vihreää lippua näyttämällä. Ulkopuolista apua käynnistykseen saa käyttää rataa merkittyyn kohtaan saakka. Kilpailun ajosäännöt ovat voimassa lähdön tapahduttua. Kun lähtömerkki on annettu, ylittää jokainen kilpailija lähtölinjan omalla paikallaan, jonka jälkeen hänellä on oikeus ohittaa. Lähtö tapahtuu keiloin tai valkoisia lähtökaistoja noudattaen. Lähettäjä ei ole velvollinen odottamaan jälkeensäjääneitä, vaan hänellä on oikeus antaa lähtömerkki ollessaan tyytyväinen ryhmyykseen. Cadet-luokassa lähtö tapahtuu joka paikaltaan tai ns. lentävällä lähdöllä.

16. VIRHEELLINEN LÄHTÖ

Kilpailija syyllistyy virheelliseen lähtöön, jos hän kiihdyttää tai syyllistyy ohitukseen ennen keltaista viivaa. Ajajalle ilmoitetaan tästä osoittamalla hänelle kilpailunumeronsa mustalla taululla. Jos kilpailija tekee saman virheen kahdesti, annetaan hänelle kolme lisäpistettä kyseisessä erässä tai Sääntökirjan 7.4 Virheellinen lähtö.i

17. AJO KILPAILUSSA

Ajan on kilpailussa ajettava autoaan harkiten siten, ettei synny onnettomuusvaaraa tai yhteentörmäystä toisen kilpailijan kanssa.

Pääsääntöisesti edellä ajavalla on oikeus valita ajolinjansa. Kuitenkin, jos autot ovat kaarteeseen tullessa osittainkin rinnakkain, on molemmille jätettävä esteetön ajolinja kaarteessa ja kaarteiden jälkeen. Kilpailijan, joka aikoo mennä varikolle tai ratavarikolle, tulee hyvissä ajoin ryhmittäytyä varikonpuoleiselle kaistalle, antaa merkki kädellään ja hidastaa vauhtiaan. Ratavarikolle pysähtynyt kilpailija saa jatkaa vain lähimmän ratatuomarin luvalla. Kilpailijan, joka joutuu keskeyttämään kilpailuerän, tulee nostaa toinen käsi ja pitää sitä ylhäällä, kunnes joku kilpailutoimitsija on siirtänyt auton radan ulkopuolelle. Radan varteen jääneet kuljettajat pyritään toimitsijoiden toimesta auttaa jatkamaan kilpailua. Polttoainetäydennys radalla on kielletty. Pysähtyneen auton käynnistäminen kuljettajan toimesta on kielletty myös yleisellä kansallisella lisenssillä kilpailevilta. Näytettyjä lippumerkkejä on ehdottomasti noudatettava. Noudattamatta jättämisestä voidaan rangaista ko. erästä hylkäämisellä. Kun ensimmäinen kilpailija on liputettu maaliin, liputetaan muut sitä mukaa kun he ylittävät maalilinjan, riippumatta siitä kuinka monta kierrosta he ovat ajaneet. Ajettava kierrosmäärä ilmoitetaan kilpailu kohtaisesti ohjaajakokouksessa.

18. KILPAILUTAPA JA PISTELASKU

Osakilpailut ajetaan englantilaisen lähtötavan mukaan, jossa kunkin kilpailijan paikka määritellään laskennallisesti kuhinkin erään. Lähtöpaikkojen summa on yhden tarkkuudella kilpailijoilla sama (SK 2019)–karting 7.2.1 mukainen masterin vaihto ei ole käytössä).

Mikäli osakilpailussa Suoritustapa C, Aika-ajo, alkuerät, finaali, Sääntökirja 5.16.5.

Kilpailuerän voittaja saa 0 pistettä, toinen kaksi pistettä, kolmas kolme pistettä jne. Jokainen maaliin päässyt kilpailija saa sijoituksensa mukaisen pistemäärän, joka huomioi maaliintulojärjestyksen ja ajatun kierrosmäärän. Keskeyttänyt kilpailija, joka ei ole ajanut kaikkia kierroksia, saa pistemäärän keskeyttämisjärjestyksen ja ajatun kierrosmäärän mukaan.

Kilpailija, joka ei lähde kilpailuerään, saa pistemäärän, joka on sama kuin ko. kilpailuluokan osanottajamäärä lisättynä yhdellä.

AL-Jyväskylän järjestämä osakilpailu ajetaan yhdessä erässä kestävyysajona. Ajoaika Cadet 20 min sekä muissa luokissa 30 min. Osakilpailutulokset maaliintulojärjestyksen ja ajatun kierrosmäärän mukaan. Kierroslaskennan helpottamiseksi osakilpailussa voidaan käyttää sinistä punaristilippua.

19. OSAKILPAILUN LOPPUTULOKSET

Osakilpailun kolmesta erästä tulokset lasketaan yhteen. Voittaja on se, jolla on pienin pistemäärä. Jos pisteet ovat tasan, ratkaisevat sijoitukset. Näiden ollessa tasan ratkaisee arpa.

Osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

Ensimmäinen 35 pistettä

Toinen 31 pistettä

Kolmas 28 pistettä

Neljäs 26 pistettä

Viides 25 pistettä

Kuudes 24 pistettä Kolmaskymmenes 1 piste

Osakilpailusta pois jäänyt kuljettaja saa 0 pistettä.

20. KESKI-SUOMI CUPIN LOPPUTULOKSET

KESKI-SUOMI CUP ratkaistaan ajettujen osakilpailuiden mukaan. Voittaja on korkeimman pistemäärän saanut kilpailija. Pisteiden ollessa tasan on parempi se, jolla on enemmän ensimmäisiä, toisia, kolmansia jne. tiloja. Jos tilanne edelleen on tasan, otetaan huomioon neljäs osakilpailu. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, on parempi se, joka on saavuttanut paremman sijoituksen kilpailussa, jossa oli eniten osanottajia ja jossa molemmat olivat mukana. Jos tällöinkään ei löydy eroa, on järjestys arvottava.

21. KILPAILULUOKAT

Sääntökirja 2019 kohdan 9.6 mukaan pl. Raket 120

Cadet:

- Minimipaino 85 kg
- Kuljettajan ikä 6-
- Kuljettajalla on oltava peruslisenssi (junior) tai tutustumislisenssi

Micro: (Sääntökirjan mukaiset kuristimet pakolliset):

- Moottori AKK:n yleisluokitustodistuksen mukainen Raket-moottori ja pakoputki
- Kuljettajan ikä 8-11 vuotta
- Auton paino kuljettajineen Raket 95 106 kg ja Raket 85 100 kg
- Koneessa sallitaan moottorinvalmistajan keskipakokytkin

Raket:

- Moottori AKK:n yleisluokitustodistuksen mukainen Raket-moottori ja pakoputki
- Kuljettajan ikä 10-15 vuotta
- Auton paino kuljettajineen Raket 95 115 kg ja Raket 85 110 kg
- Koneessa sallitaan moottorinvalmistajan keskipakokytkin

Mini60:

- Kalusto kansallisen Mini60-luokan mukainen
- Kuljettajan ikä minimi 10 vuotta
- Auton paino kuljettajineen 112 kg
- Kuljettajalla oltava peruslisenssi (junior tai yleinen)

22. PUNNITUS

Kohdassa 21 määrätyt painot ovat ehdottomia minimipainoja ja ne on voitava tarkastaa milloin tahansa kilpailun kuluessa, kilpailijan ollessa normaalissa ajovarustuksessa. Lisäpainot on kiinnitettävä tukevasti auton runkoon kahdella vähintään M8 mm ruuvilla. Kilpailupaikan vaaka on ainut pätevä, eikä sitä saa siirtää tai säätää kilpailun kuluessa. Säännölliset mittaukset suoritetaan aina kilpailuerän jälkeen katsastushenkilöstön valinnan mukaan. Mikäli kilpailija ei täytä painovaatimusta, ovat seuraamukset:

- erän jälkeen; kilpailija sijoittuu erän viimeiseksi (myös keskeyttäneet huomioiden)

23. TEKNIikka

Auton paino ja rakenne (runko, **puskurit**, pohja, pyörät, ohjaus, voimansiirto, istuin, ketjusuoja, polkimet, pakoputkisto, polttoainesäiliö ja muut auton osat) on oltava Sääntökirja 2019 mukaiset.

24. RENKAAT

Sääntökirja 2019 mukaan. Pitokykyä parantavien kemikaalien käyttö ja renkaiden lämmitys on kielletty. Sadekelinrenkaat sääntökirjan 2019 kohdan 9.5 mukaisesti. Kilpailunjohtajalla oikeus määrätä osakilpailussa käytettävä rengas sään mukaan.

25. MOOTTORIT

Luokittain sääntökirjan 2019 kohdan 9.2.15 ja 9.6 mukaan

26. POLTTOAINE

Sääntökirjan 2019 kohta 9.2.19: Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla normaalimyynnissä olevasta tieliikenneajoneuvomoottoreille tarkoitettua lyijyttömästä 98 bensiinistä ja sallitusta voiteluöljystä. Lista sallituista voiteluaineista löytyy kartingin materiaalipankista liiton sivuilta. Polttoaineeseen ei saa lisätä alkoholia tai oktaanilukua lisääviä aineita. Kilpailun johdolla on oikeus ottaa näyte siitä polttoaineesta, jota on käytetty kilpailussa.

27. AUTOJEN NUMEROINTI

Cadet: Pohja valkoinen – Musta numero

-sovitun seuranumeroinnin mukaan

Micro: Pohja punainen- AKK:n myöntämä Valkoinen numero

Raket: Pohja vihreä -AKK:n myöntämä valkoinen numero

Mini60: Pohja keltainen-AKK:n myöntämä musta numero

Harrastajaluokkien seuranumerot:

Autoliitto ja Jyväskylän UA: 1-9

AUK Jämsän Äijät: 10-19

Laukaan Moottorimiehet: 20-29 ja 80-89

Lievestuoreen UA: 30-39

Toivakka AUK: 40-49

Äänekosken UA: 50-59

Pieksämäen UA: 60-69

Saarijärven UA: 70-79

Karstulan UA: 90-95

Varalla 96-99

Ilmoittautumisten perusteella numerot jaetaan tarvittaessa uudelleen.

28. KILPAILUOHJELMA

I osakilpailu	30.5.	17:00	Jämsä	Jämsän Äijät
II osakilpailu	19.6.	17:00	Saarijärvi	Saarijärven UA
III osakilpailu	10.7.	17:00	Jämsä	AL-Jyväskylä
IV osakilpailu	6.8.	17:00	Ruuhimäki	Jämsän Äijät/LMM
V osakilpailu	3.9.	17:00	Ruuhimäki	Jämsän Äijät/LMM

Kellonaika on ohjaajakokouksen alkamisaika!