** **

**KILPAILUN SÄÄNNÖT**

**Kilpailun nimi HISTORIC RACE BOTNIARING**

**Päivämäärä 29.-30.6.2019**

**Kilpailun arvo / sarjalogo KANSALLINEN**

**Kilpailun järjestäjä HRF/ TEAM BOTNIA ry**

**Paikkakunta KURIKKA**

**OHJELMA**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.6.2019 |  |
|  | Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa. |
| 24.6.2019 |  |
| 23.59 | Ilmoittautumisaika päättyy.  |
|  |  |
| *26.6.2019* | Kilpailuun hyväksyttyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan KITISSÄ |
| **28.6.2019** | **Perjantai** |
| 16.00 | Kilpailutoimisto avataan |
|  | Kilpailun aikataulu julkaistaan ohjaajainfon yhteydessä |
| 16.00  | Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen |
| **29.6.2019**  | **Lauantai**  |
| 8.00 |  Kilpailutoimisto avataan |
| 8.00 | Kilpailupapereiden tarkastus ja ilmoittautuminen alkaa |
| 8.00 | Katsastus alkaa |
| 9.15 | Harjoitusajot alkaa |
| 12.00 | Kilpailun aika-ajot/alkuerät |
| 14.00 | Kilpailu alkaa |
| 18.30 | Kilpailu päättyy |
| **30.6.2019** | **Sunnuntai** |
| 8.30 | Kilpailutoimisto avataan |
| 9.00 | Warm up alkaa |
| 10.30 | Kilpailu alkaa |
|  | Palkintojen jaot maaliin tulon jälkeen |

**VIRALLINEN ILMOITUSTAULU**

Kivitoimiston seinällä

|  |  |
| --- | --- |
| **KILPAILUTOIMISTO** | **LEHDISTÖKESKUS** |
| Paikka | Botniaring  | Paikka | Botniaring |
| Osoite | Kauhajoentie 688 Jurva | Osoite | Kauhajoentie 688 Jurva |
| Puhelin |  | Puhelin | 050 5575222 |
| Sähköposti | jogi@netikka.fi | Sähköposti | pertti.kulkula@netikka.fi |
| Henkilö | Juhani Varjonen  | Henkilö | Pertti Kulkula |
| Aukioloaika | 29.-30.6.2019 klo 8.00 -19.00 | Aukioloaika | 29.-30.6.2019 klo 8.00 -19.00 |



**1. Järjestäjä**

29.-30.6.2019 ajettavan HISTORIC RACE BOTNIARINGjärjestäjät ovat HRF ry ja Team Botnia ry

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, nopeuden laji- ja kilpailusääntöjä HRF:n sekä tämän kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla nro 4 /rata/19

**1.1. Toimihenkilöt**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tuomaristo** | **nimi** | **paikkakunta** |
| Puheenjohtaja | Juha Karisto | Hämeenlinna |
| Tuomarit | Marko Sinivuori | Tervakoski |
|  | Urpo Heikkilä | Laihia |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Muut toimihenkilöt** | **nimi** |  |
| AKK:n nimeämät |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Toimitsijat** | **nimi** | **puhelinnumero** | **sähköpostiosoite** |
| Kilpailunjohtaja | Jari Syväoja | 050 368 1000 | jari.syvaoja@gmail.com |
| Turvallisuuspäällikkö | Aulis Kivimäki | 040 547 3857 | aulis.kivimaki@netikka.fi |
| Kilpailunsihteeri | Kirsi Knookala | 044 050 5233 | kirsi.knookala@gmail.com |
| Ratatuomareiden päällikkö | Lasse Kujanpää | 046 5232 478 |  |
|  |  |  |  |
| Ajanotto/Tuloslaskenta päällikkö | Juhani Varjonen | 0400 66 6543 |  |
| Tiedotuspäällikkö | Pertti Kulkula | 050 557 5222 |  |
| Katsastuspäällikkö | Mikko Nikkari | 040 9684 648 |  |
| Muut päätoimitsijat |  |  |  |

****

**1. Yleiskuvaus radasta**

Botniaringin moottoriradan pituus 4014 m. www.botniaring.fi

**2. Kilpailuluokat**

Historic erikoisvakio/GTS

 - Historic F/A, ikäkaudet E-F, yli 1800 cc

 - Historic F/C, ikäkaudet E-F, enint. 1600 cc

 - Historic F/D, ikäkaudet E-F, enint. 1300 cc

 - Historic G/A, ikäkausi G, yli 1600 cc

 - Historic G/C ikäkausi G, enint. 1600 cc

 - Historic G/D, ikäkausi G, enit. 1300 cc

 - Historic H, ikäkausi H, vapaa tilavuus

 - Historic I, ikäkausi I, vapaa tilavuus

Historic vakio/GT

 -Historic G-H1/r1A, vakioautot, ikäkaudet G-H1, yli 1600 cc

 -Historic G-H1/r1C, vakioautot, ikäkaudet G-H1, enint. 1600 cc

 -Historic G-H1/r1D, vakioautot, ikäkaudet G-H1, enint. 1300 cc

 -Historic H2-1/r1, vakioautot, ikäkaudet H2-1, vapaa tilavuus

Historic Formula

 - Historic Formula A, yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E-F

 - Historic Formula B, formula V 1-kaasari ikäkausi G

 - Historic Formula C, formula V 2-kaasari ikäkausi H-I

 - Historic Formula D, formula Ford 1600, ikäkaudet G-J

 - Historic Formula E, formula Super Vee, ikäkaudet H-I

 - Historic Formula F, formula 4, 1996 asti

 - Historic formula G, formula 3 2001 asti

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 1

 - Roadsport A, vertailuluku 3.8 - 5.49 kg/hv

 - Roadsport B, vertailuluku 5.5 – 6.99 kg/hv

 - Roadsport C, vertailuluku 7.0 kg/hv

 - Roadsport V8, V8 moottoriset, yli 3.5 l ja minimipaino 1150 kg

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 2

 - Roadsport 2A, yli 2000 cc

 - Roadsport 2B, enint 2000 cc

Muut

 - Subaru Sport

 - SS 1300

- Locost

 - Mini 1000

 - Fiat Historic Ratapotti

**JÄRJESTÄJÄ VARAA OIKEUDEN YHDISTÄÄ TAI PERUUTTAA AJETTAVIA LUOKKIA**

**3. Ilmoittautuminen**

Jokaisen, joka haluaa osallistua Historic Race Botniaring- kilpailuun pitää ilmoittautua KITI – kisapalvelun välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

**4. Osallistumismaksut**

Osallistumismaksu kilpailuun on 100 €/lähtö. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön on lisämaksu 50 €/lähtö. Lisäksi transponderi vuokra on 10 €/lähtö (jos et ole lunastanut ponderia omaksi) Kaikissa luokissa ajetaan kaksi lähtöä.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 24.6.2019 klo 23.00 Maksut pitää suorittaa Historic Race Finland TILILLE FI 17 8000 1200 8558 99.

Viitenumerona on käytettävä kilpailijan ID numeroa

**Osanottomaksu palautetaan mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk ennen kilpailupäivää.**

**Muistahan että autolla on oltava voimassa oleva liikennevakuutus.**

**5. Varikko**

Varikolla on yksisuuntainen liikenne

**6.Kilpailun kulku**

HRF sääntöjen mukaan.

**6.1 Kilpailijoita korkevat märäykset**

Suomalaisilla kilpailijoitta on oltava AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi ja rataleima. Ulkomaalaisten kilpailijoiden osallistuminen FIA:n sääntöjen mukaan.

**6.2. Järjestäytyminen lähtöön**

Kilpailijoiden tulee olla järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valoilla. Lähetys voidaan keskeyttään keltaisella vilkkuvalla valolla tai heiluvalla ketlaisella lipulla.

**6.3 Ratavarikko**

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

**6.4. Pysäköintivarikko**

Pysäköintivarikolla on tilaa n. 2 ruutua/kilpa-auto. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kirelletty. Alle 12-vuotiaat saavat liikkua pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa. Avotulen teko varikolla on kielletty. Tupakointi vain merkityillä tupakointipaikoilla.

**6.5. Parc Ferme**

Aika-ajon ja kilpailun maaliintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

**6.6. Ohjaajakokous**

Ohjaajakokous järjestetään lauantaina. Sunnuntain ohjaajakokouksesta päätetään lauantain kokouksessa. Ohjaajien on osallistuttava lauantain kokoukseen.

**7. Katsastus**

kiertävä

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin ja kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:nja AKK:n sääntöjenmukaan. –historic yksipaikkaisissa kilpa-autoissa vaaditaan peilit, turvavyöt ja turvakaaret. Kypärän tulee täyttää FIA liite J:n vaatimukset. Ikäkausien H ja I erikoisvakio/vakio/GT/GTS – autojen renkaat kuten ikäkauden G autoissa (slicks renkaiden käyttö on kielletty).

**7.1 Katsastuskortin numero**

Ilmoitathan oikean katsastuskortin numeron sillä järjestäjällä on oikeus periä puuttuvasta tai virheellisen **numeron korjaamisesta 35 € lisämaksu**

**8. Tulokset**

Tulokset julkaistaan lähdön jälkeen virallisella ilmoitustaululla,

Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta.

**9. Palkinnot**

Palkinnot jaetaan välittömästi lähdön tultua maaliin.

Palkintona esine palkinnot. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

**9.1. Palkintojenjako**

Palkintojenjako aikataulut ilmoitetaan aikataulussa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

**10 Vastuu ja varaukset**

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai hänen autolleen tai jonka hän aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle. Kilpailija on vastuussa siitä että hän ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailunsäännöt, ilmoittautumisen päättymisen jälkeen julkaistavan kilpailijainfon ja mahdollisesti myöhemmin jaettavat lisämääräykset, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailu mikäli olosuhteet niin vaativat. Kilpailun järjestäjällä on oikeus yhdistää ja peruuttaa luokkia tarpeen sitä vaatiessa.

**Perjantaina 28.6.2019 rata on varattu harjoittelu käyttöön. Maksu on 80 €/koko päivä ja 50 €/3 h. Ratamaksut maksetaan vain käteisellä ”puutoimistoon”.**

**Niille jotka tarvitsevat sähköä kilpailuviikonlopun aikana voivat suorittaa 20 € maksun samaan paikkaan.**

**TERVETULOA**

Jari Syväoja

050 368 1000