

KILPAILUN SÄÄNNÖT
FPDA Drifting SM Kuopio
8.6.2019
SM / kansallinen kilpailu
Suomen Drifting Ry

I OHJELMA

27.05.19	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
05.06.19	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
06.06.19	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan kiti-kisapalvelussa
08.06.19	
klo 08:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 08:00	Kilpailun aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla ilmoitustaululla
klo 08:00	Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen
klo 08:00	katsastus alkaa
klo 10:00	harjoitukset alkaa
klo 13:30	Kilpailun lajittelut
klo 16.30	Pariajofinaalit
klo 18:00	Kilpailu päättyy
	Palkintojenjako kilpailupaikalla heti kilpailun päätyttyä
09.06.19	Tulosten julkaiseminen Kiti-kisapalvelussa

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Heinjoen moottoriurheilukeskus
08.06.2019 klo 08:00-19:00

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Heinjoen moottoriurheilukeskus	Paikka	Heinjoen moottoriurheilukeskus
Osoite	Savitie 189	Osoite	Savitie 189
	70870 Hiltulanlahti/Kuopio		70870 Hiltulanlahti/Kuopio
Puhelin	+358 50 0737878	Puhelin	+358 40 0343570
Sähköposti	info@fpda.ino	Sähköposti	puuhis@ext.fi
Henkilö	Arto Kivipelto	Henkilö	Petri Lähdemäki
Aukioloaika	08:00-19:00	Aukioloaika	08:00-19:00

II KILPAILU

1. Järjestäjä

08.08.2019 ajettavan FPDA Drifting SM Kuopio järjestäjä on Suomen Drifting Ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, drifting lajisääntöjä, drifting SM sarjasääntöjä sekä näitä FPDA Drifting SM Kuopio sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 2/DRF/2019

1.1. Toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja		
Arvostelutuomari	Kimmo Kojo	Espoo
	Sami Helenius	Seinäjoki
	Timo Pihlava	Nakkila

Muut toimihenkilöt	nimi	
TPJ	Esa-Pekka Järvinen	Varkaus
Pääkatsastaja	Isto Kivipelto	Vantaa

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen	+358 44 0303066	teppo@radalle.com
II Kilpailunjohtaja			
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Isomäki	+358 44 3140001	isomaeki@hotmail.com
Kilpailunsihteeri	Arto Kivipelto	+358 50 0737878	
Ratatuomareiden päällikkö			
Ratamestari			
Ajanotto/Tuloslaskenta päällikkö			
Tiedotuspäällikkö			
Katsastuspäällikkö	Petri Lähdemäki	+358 40 0343570	
Varikkopäällikkö	Petri Lähdemäki	+358 40 0343570	

III YLEISOHJEET

1. Yleiskuvaus radasta

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriurheiluun tarkoitettulla radalla. Kilpailupaikan osoite: Tuhkatie, 70870 Hiltulanlahti.

2. Kilpailuluokat

Luokka	Luokkaotsikko	Luokan nimi
Luokka 1	Drifting PRO	SM PRO

3. Ilmoittautuminen

FPDA Drifting SM Kuopio -kilpailuun voivat osallistua kaikki kilpailijat, jotka ovat ilmoittautuneet Drifting SM 2019 -sarjaan sarjasääntöjen mukaisesti. Kilpailijalla on oltava voimassa vähintään AKK:n peruslisenssi.

Kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailuun KITI-kisapalvelussa.

4. Osallistumismaksut

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

Luokka 1 170 €, sisältää sähkö- ja vesimaksun (20€)

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 05.06.2019 kello 23:59.

Maksu pitää suorittaa järjestäjän tilille Suomen Drifting Ry FI6853110020 068972
Viestikenttään kilpailijan nimi ja lisenssinumero.

Osakilpailumaksu sisältää sisäänpääsyn ennakkoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle. Kilpailuun ilmoittautuneilla kuljettajilla on mahdollisuus ostaa yhteistyökumppanilippuja hintaan 10€/kpl. Lisätietoja info@fpda.info

Osakilpailuun on mahdollista ilmoittautua myös virallisen ilmoittautumisajan jälkeen. Tällöin kilpailumaksu on kaksinkertainen (320€).

5. Varikko

Varikon pystytys perjantaina 07.06.2019 klo 15.00 alkaen.

Varikolle tullessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita kirjaimellisesti. Varikolla saa kilpauton lisäksi olla vain huoltoauto. Trailerit traileriparkkiin ja mahdolliset muut ajoneuvot alueen parkkipaikalle.

Pelastusviranomaisten määräyksestä olemme joutuneet kiristämään valvontaa mm. pelastusteiden leveyksien osalta. Tästä johtuen mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaa Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja. Jos laiminlyöntejä havaitaan ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta järjestäjä voi langettaa aiheesta 500€ sakon / huomautuskerta.

Jokaisella kilpailijalla ja/tai teamillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg sammutin ja sammutuspeite käytössään. Sammuttimen pitää olla huolto- ja tarkastusmerkitty ja päiväyksien tulee olla voimassa. Sammutin tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja helposti saataville.

Varikolla sekä kilpa-auton että huoltoauton alla on oltava vähintään pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky vastaa kilpa-auton kokonaisöljymäärää.

Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta.

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetuilla paikoilla.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Kuljettaja on vastuussa radalle ja sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista. Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö varikolla on ehdottomasti kielletty! Kaikki kilpailijat saatetaan testata.

Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden käyttää kilpailuun ilmoitettuja ajoneuvoja ja kilpailijoita kilpailukauden markkinoinnissa ja mainonnassa. Järjestäjällä on myös oikeus kiinnittää ajoneuvoihin SM-sarjan varaamiin paikkoihin mainoksia.

6. Mainostaminen

SM-sarjaan ilmoittautunut kilpailija varaa kilpa-autostaan seuraavat kohdat SM-sarjan käyttöön.

- Tuulilasin yläreuna
- Etupuskurin nurkat 20cm x 10cm (lev. x kork.) tila
- Mahdollinen osakilpailukohtainen yhteistyökumppanille varattu tila 20cm x 10cm
- Tuuli-, takalasiin ja takasivuikkunaan tulee kiinnittää muotoon leikatut kilpailunumerot

7. Kilpailun kulku

FPDA Drifting SM Kuopio Kuopio -kilpailu järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2019 ja Drifting SM -sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa Drifting SM -sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä.

Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat Driftingin tekniset säännöt ja määräykset.

Tarvittaessa sarja- ja kilpailusääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä.

SM-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat.

Pariajossa kaksi kaaviossa vastakkain asettuvaa kilpailijaa suorittavat radan kahteen kertaan niin, että vuorollaan kumpikin toimii johtavana sekä seuraavana autonä. Kilpailijan tulee huolehtia että renkaiden kunto on riittävä tämän vaiheen suorittamista varten. Renkaita EI SAA vaihtaa ennen kuin parin paremmuusjärjestys on ratkaistu. Korkeammat pisteet näistä kahdesta ajosta saanut kuljettaja siirtyy kaaviossa seuraavalle tasolle, jossa hän kohtaa toisen parin voittajan. Tasapistetilanteissa tuomarit määräävät yhden uusinta-ajo vaiheen. (One More Time). Uusinta-ajo vaiheeseen kilpailija saa vaihtaa renkaat.

Pariajot ajetaan joko Top32- tai Top16-kaaviolla, tämä valitaan osallistujamäärän perusteella. Jos kilpailuun on ilmoittautunut kilpailun sulkeutumissajan puitteissa vähintään 18 kuljettajaa, niin ajetaan aikataulun mahdollistaessa Top32-kaavio. Alle 18 kuljettajalla ajetaan Top16-kaavio.

Tällä tavalla kilpailun voittajan tulee edetä finaalivaiheeseen kukistamalla vastustajansa ensin Top32-, sitten Top16-, sitten Top8- tasolla ja semifinaalissa kohdaten lopulta finaalissa kaavion toisen puolen parhaan kuljettajan. Semifinaalivaiheen putoajat kohtaavat toisensa pronssifinaalissa. Sijat viidesä kahdeksaan määräytyvät Top8-tasolla pudonneiden kesken niin, että heistälajittelussa korkeimmalle sijoittunut saa sijan viisi ja heikoiten sijoittunut sijan kahdeksan.

Sijat yhdeksästä kuuteentoista määräytyvät vastaavasti siten, että Top16-tasolla pudonneista kuljettajista lajittelun paras saa sijan yhdeksän ja heikoin sijan kuusitoista. Sijoitukset seitsemästätoista eteenpäin määräytyvät suoraan lajittelun sijoitusten perusteella. Sijat seitsemästätoista kolmeenkymmeneenkahteen määräytyvät vastaavasti siten, että Top32-tasolla pudonneista kuljettajista lajittelun paras saa sijan seitsemäntoista ja heikoin sijan kolmekymmentäkaksi. Sijoitukset kaavion ulkopuolella määräytyvät suoraan lajittelun sijoitusten perusteella.

Pariajoon pääsyn edellytyksenä on lajitteluista vähintään yhden pisteen arvoinen suoritus.

7.1 katsastus

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Katsastus kilpailupaikalla lauantaina 08.06.2019 klo 08.00-10.00

8. Tulokset

Tulokset löytyvät KITI – kisapalvelusta

.

9. Palkinnot

Kilpailukohtaiset esinepalkinnot. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

9.1. Palkintojenjako

Palkintojenjako kilpailupaikalla heti kilpailun päätyttyä. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA

Teppo Laukkanen
+358 44 0303066
teppo@radalle.com