

RALLISPRINT KILPAILIJA OHJE

**Japan Motor Cup
Raahe, Yrityspäivä
26.5.2019 klo 12**

www.raahenua.com



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Raahen Yrityssperälle ajamaan Japan Motor Cup - sarjan rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla aluemestaruussarjan osakilpailu.

Kilpailun aikataulu

8.00	Kilpailutoimisto avataan ja rata suljetaan muulta liikenteeltä
8.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
8.00	Autojen turvatarkastus alkaa
9.00	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
10.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10.45	Autojen turvatarkastus päättyy
11.00	1. tuomariston kokous
11.15	Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen.
11.30	Etuautopalaveri kilpailutoimistossa
11.45	Etuautot lähtee
12.00	Kilpailu alkaa
noin 13.30	Tauko
noin 14.00	Kilpailun toinen kierros alkaa.
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Ollinkalliontie 9, 92100 Raahе

Kilpailupaikalle opasteet Kantatie 88:lta ja Valtatie 8:lta sekä Raahen keskustasta.

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 2 huoltomiestä saavat ilmoittautumisen yhteydessä rannekkeet, jotka oikeuttaa pääsyyn alueelle. Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti. Huomioi, että kilpailun paluureitti sekä traileriparkkiin kulkeminen tapahtuu asutusalueen läpi!

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönti johtaa yhden varoituksen jälkeen kilpailusta sulkemiseen.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii **Eero Siira**

Puhelin: **050 431 5315**



Ota yhteyttä kilpailijoiden yhdyshenkilöön ennakoon, viimeistään 23.5.2019, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Piia Keski-Korsu**

Puhelin: **050 542 7069**

Sähköposti: piia.keskikorsu@korsu.fi

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Katso karttaliite.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Raahen jäähalli, Ollinkalliontie 9, 92100 Raahе.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Logop Oy

Tuulilasitarra: sarjasäännön mukaan.

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla. Huomioi lajisäännön kohta art. 11, viimeinen kappale.

Muista että mukanasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä.

Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi

Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.

(rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 9 – 11.30 välisenä aikana.

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on sallittu.



Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 11.15 kilpailutoimiston edessä säännöistä poiketen. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailun molemmat kierrokset ajetaan numerojärjestyksessä.

Tankkaaminen

Tankkaaminen sallittu vain tankkausalueella.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Aikusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailutoimiston edessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Rata-alue on asutusalueella osittain, etenkin paluureitti. Radan paluureitin nopeus on max 30 km/h ja kaikki risteykset siellä on tasa-arvoisia. Paluureitillä on nopeusnäyttötaulut, joita valvoo toimihenkilö. Nopeuden ylityksistä seuraa kilpailijalle



150 euron sakko. Paluureitillä tulee noudattaa normaaleja liikennesääntöjä ja erityistä varovaisuutta!!

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Kuuluttaja Kenny Stålhammar.

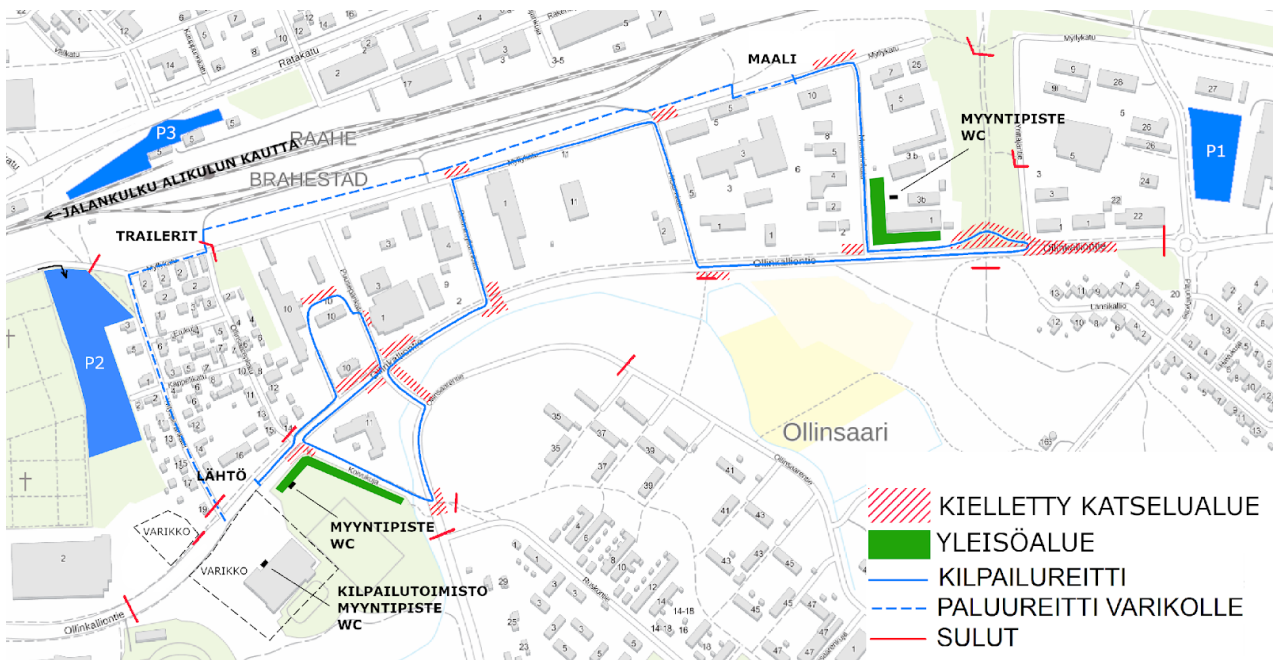
Tervetuloa Raaheen

Annika Keski-Korsu

Annika Keski-Korsu
Kilpailun johtaja

Paavo Siurua

Paavo Siurua
Kilpailun II johtaja





TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN



KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ **AUTO** _____

TEHO _____ **TILAVUUS** _____ **cm³**

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAPVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!