

BOTNIARING
25.-26.5.2019
OHJAAJAINFO

24.5.2019	
Klo 9:00 – 21:00	Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille, 70,- /auto/päivä. Harjoittelupäivistä vastaa ratayhtiö, lisätiedot Seppo Knookala +358440102312 Vastuullinen järjestäjä ratayhtiö
17:00-20:00	Kilpailutoimisto avoinna. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa. Esikatsastus kieltävänä omilla varikkopaikoilla – Legends luokan osalta esikatsastus suoritetaan ratavarikon varikkorakennuksessa, tarkemmat ohjeet kilpailutoimistosta.
25.5.2019	
klo 7:30 – 17:00	Kilpailutoimisto avoinna
klo 7:30-9:00	Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa. Esikatsastus omilla varikkopaikoilla.
klo 8:00	Ohjaajakokous kilpailutoimiston edustalla
klo 9:00-	Warm Up:it, aika-ajot ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.
26.5.2019	
klo 9:30-17:00	Kilpailutoimisto avoinna
Klo 10:00-	Warm Up:it ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.

1. Saapuminen rata-alueelle

Botniaringin moottorirata sijaitsee osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva. Varikko sijaitsee rata-alueen keskellä, ja vain alle 2,3 metriä korkealla kalustolla sopii tulemaan tunnelin kautta, muille yli 2,3 metriä korkealle kuljetuskalustolle järjestetään varikolle pääsy radan ylityksin. Mikäli radan ylitysportilla ei ole henkilöä ohjaamassa ylityksiä, **on ylitykselle pyydettävä lupa varikkopäälliköltä +358440102312**

**RATA SM****Botniaring**
Feel the Speed!

Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen alue kilpailunjohtotornin läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

2. Pysäköintivarikko

Saapuessanne varikolle olkaa yhteydessä varikkopäällikköön. Mikäli varikkopaikka pystytetään omatoimisesti ilman varikkopäällikön lupaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus siirättää varikko rakennelmat.

Varikko rakennelmien purku ennen viimeisen lähdön maaliintuloa on sallittu vain varikkopäällikön tapauskohtaisella luvalla.

Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Sarjasääntöjen kohdan 2.7.4. mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkoteltan etuosaan näkyville.

Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

3. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla. Toimisto on avoinna Pe 24.5.2019 klo 17:00 – 20:00, la 25.5.2019 klo 7:30-17:00 ja su 26.5.2019 klo 9:30-17:00. Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut lauantaina klo 9:00 mennessä. Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä kerätään kilpailijoilta kopio voimassa olevasta liikennevakuutustodistuksesta!

4. Ilmoitustaulu

Ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä.

5. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla

6. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla. Legends luokan osalta esikatsastus suoritetaan ratavarikon varikkorakennuksessa, tarkemmat ohjeet kilpailutoimistosta.

Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen radalle menoa lauantaina 25.5.2019

7. Ohjaajakokous

Lauantaina **25.5.2019 klo 8:00** kilpailutoimiston edustalla.

Kaikkien kilpailuun osallistuvien kuljettajien tulee osallistua ohjaajakokoukseen.

8. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 50 km/h.

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailunosan kilpailijoiden mekaanikot. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.

Musta/oranssin- ja mustanlipun puhutteluviiva sijaitsee ratavarikon alkupäässä, samalla kohdalla suoritetaan myös stop and go rangaistukset (esim vilppilähtö).

**RATA SM****Botniaring**
Feel the Speed!**9. Lähtöön järjestäytyminen**

Kilpailijoiden tulee olla valmiina radalle menotiellä edellisen luokan ollessa radalla. Edellisen lähdön tultua maaliin päästetään seuraava luokka radalle. Varikolta gridiin siirrytään lyhyen radan ovaaliosuutta käyttäen, myös maaliin tultaessa jähdyttelykierros ajetaan lyhyen radan ovaaliosuutta käyttäen.

10. Päälippupiste

Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan oikeassa laidassa.

11. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, ajavat kilpailijat suurta varovaisuutta noudattaen ratavarikolle, autot ovat tällöin Parc Ferme säännön alaisia. Ratavarikolta kilpailijat ohjataan joko gridiin uusintalähtöä varten tai parc Fermeen.

12. Parc Ferme

Kilpailijoiden on ajettava aina aika-ajon sekä kilpailulähtöjen jälkeen autonsa parc ferme alueelle – myös mikäli kilpailija keskeyttää kilpailunosan. Parc Ferme alueella saavat oleskella vain kilpailun toimihenkilöt, muut henkilöt ainoastaan toimitsijan erikseen sitä pyytäessä.

13. Kilpailijan kuuleminen

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija ei ole tavoitettavissa kohtuulisessa ajassa, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

14. Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan molempina päivinä, päivän viimeisen kilpailulähdön jälkeen kilpailutoimiston läheisyydessä. Palkittavien määrä ilmoitetaan ilmoitustaululla.

Tervetulua Pohojammaalle!