

RALLISPRINT

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Iso-Syöte Pudasjärvi
21.6.2019 klo 14.00



Pudasjärvi Racing Team 2000

Koivukuja 52 b
93100 Pudasjärvi

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Iso-Syöte Mäkiajot

21.6.2019

Kansallinen, Pohjois-Suomen aluemestaruusosakilpailu

Pudasjärvi Racing Team 2000

Iso-Syöte, Pudasjärvi

Uusi 25.5.2018 voimaan tullut tietosuoja-asetus velvoittaa järjestävää seuraa tarkempiin lupakysymyksiin. Ilmoittautumalla Iso-Syöte Mäkiajot rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Iso-Syöte Mäkiajot rallisprintin viestinnässä.

1.OHJELMA

21.05.19	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
16.06.19	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
18.06.19	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-kisapalvelussa ja www.oopsware.org
20.06.19	
klo 14.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 14.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 16.00	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 18.45	Kilpailutoimisto suljetaan ja kilpailupapereiden sekä materiaalin jako päättyy
klo 19.00	Turvallisuustarkastus päättyy
21.06.19	
klo 07.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 07.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 08.00	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 11.30–13.00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 13.15	Ohjaajakokous, kilpailutoimiston läheisyydessä
klo 14.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Varikolla 21.06.19

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Syöte Shop	Paikka	Syöte Shop
Osoite	Romekievarintie 1, 93280 Syöte	Osoite	Romekievarintie 1, 93280 Syöte
Puhelin	040 716 0108	Puhelin	040 716 0108
Sähköposti	elise.haro@gmail.com	Sähköposti	elise.haro@gmail.com
Henkilö	Elise Härö	Henkilö	Elise Härö
Aukioloaika	07.30 – kilpailun päättymiseen saakka	Aukioloaika	09.00 – kilpailun päättymiseen saakka

3. KILPAILU

21.06.2019 ajettavan Iso-Syöte Mäkiajot järjestäjä on Pudasjärvi Racing Team 2000.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Iso-Syöte Mäkiajot kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 21/RS/19

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Esa Hakulinen	Rantasalmi
Tuomarit	Jussi Ikola	Lapua
	Sauli Pätsi	Kuusamo
Tuomaristonsihtööri	Katariina Kivimäki	Merikaarto

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Juhani Varjonen	0400 666543	jogi@netikka.fi
Apulaiskilpailunjohtaja	Aulis Kivimäki	040 5473857	
Kilpailusihtööri	Elise Härö	040 7160108	elise.haro@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Ari Tampio	0400 437499	
Ratamestari	Timo Ratus	0400 565294	
Ratavalvonnan päällikkö	Eero Strand		
Tiedotus	Elise Härö	040 7160108	elise.haro@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Tapio Nieminen	040 7137794	rallipamppu@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Markku Salomäki	050 4076079	marccus@netikka.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Timo Roininen	0400 380616	t.roininen@hotmail.fi

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on n. 2300 m ja se on pinnaltaan asfalttipintainen mäkirata, korkeusero n. 175 m. HUOM!!! Varikko, lähtöön siirtyminen ja ylävarikko sorapinta.

6. ILMOITUSTAUHU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITTI - kisapalvelusta ja www.oopsware.org

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijan esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla. (kyseinen lomake on saatavissa materiaalipankista. Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen voi tallentaa.)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojaan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2.

8. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa ja SM rallisprint kilpailuissa.

YLEINEN

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikkasääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2050 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus max 3050 cc.
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc

5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2050 cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus max 3050 cc
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS alle 1650 cc
12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

17. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

19. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NUORET:

21. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa
23. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc
24. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Iso-Syöte Mäkiajot, pitää ilmoittautua KITi – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: 100 €

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Pudasjärvi Racing Team FI44 5360 0420 0265 21

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Ilmoittautumisen on oltava järjestäjällä viimeistään 16.06.19 kello 23.59 ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 18.06.19 klo 18.00.

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: alareunassa Iso-Syöte

Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: Ei tuulilasimainosta

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Kilpa-autolle on myös mahdollista suorittaa turvallisuustarkastus to 20.6.19.

Turvallisuustarkastus järjestetään varikolla.

Turvallisuustarkastus alkaa to 20.06.19 klo 16.00 ja pe 21.06.19 klo 08.00.

Turvallisuustarkastus aikataulu julkaistaan kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa kilpailun sääntöä.

13. OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään kaikille kilpailijoille klo 13.15 kilpailutoimiston läheisyydessä ja se on pakollinen kaikille.

Tämän jälkeen on välittömästi oma ohjaajakokous nuortenluokan kuljettajille ja heidän huoltajilleen samassa paikassa.

14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).

Kilpailussa kilpailijat saatetaan kolmessa ryhmässä lähtöön, joten samassa saattoryhmässä olevat kilpailijat eivät voi osallistua kilpailuun käyttäen samaa kilpa-autoa.

Saattoryhmät:

Ryhmä 1, Luokat: 22-24 (Historic), 21 (Nuoret), 20 (Naiset 4WD), 16-18 ("Trophy" ja Seniorit)

Ryhmä 2, Luokat: 19 (Naiset 2WD), 15 (V1600), 9-13, 8 ja 14 (Juniorit)

Ryhmä 3, Luokat: 2-6, 1 ja 7 (Yleinen)

Tämä on myös samalla kilpailussa käytettävä ajojärjestys.

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja Historic luokat 22 – 24 tai 22 - 26. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.
- Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.
- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.
- Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kunto-katsastuksen on oltava voimassa.

15. TULOKSET

Luokkia ei yhdistetä.

16. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan pokaaleita ja muistoesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

17. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Rataan tutustuminen on sallittu siviiliautolla äärimmäistä varovaisuutta noudattaen radan sulkemiseen saakka.

Tankkaus on sallittu vain järjestäjän osoittamalla alueella.

Kilpa-auton ja huoltoauton alla on oltava SK2019 mukainen suojapeite, tämän puuttuessa voi järjestäjä määrätä 100€ sakon.

Jos kilpailija vahingoittaa kilpailusuorituksensa aikana kilpailureitin varrella olevia liikennemerkkejä, valaisinpylväitä, puita tms., on hän velvollinen tekemään vahinkoilmoituksen kilpailutoimistoon. Tarvittaessa toimiston henkilökunta avustaa vahinkoilmoituksen täyttämisessä.

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden keskeyttää, siirtää tai perua kilpailun, sekä antaa lisämääräyksiä olosuhteiden niin vaatiessa.

TERVETULOA ISO-SYÖTE MÄKIAJOIHIN!

Toivottapi kilpailunjohtajat

Juhani Varjonen ja Aulis Kivimäki