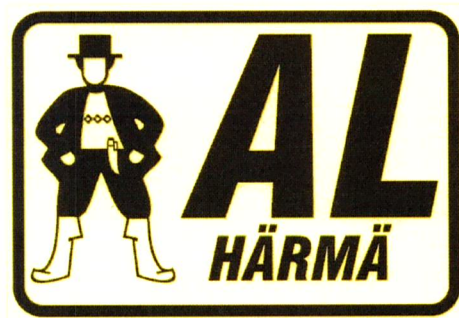


RALLISPRINT

KILPAILIJA OHJE

LSK Business Park Japan Motors CUP Asfaltti-Rallisprint
Kauhava
12.5.2019. klo 12:00



www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto

LSK BUSINESS PARK JAPAN MOTORS CUP ASFALTTI RALLISPRINT 12.5.2019.

HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Kauhavalle entisen Lentosotakoulun alueelle, ajamaan LSK Business Park Japan Motors CUP Asfaltti-Rallisprint kilpailua. Kilpailu on alue 2, aluemestaruus osa-kilpailu.

Kilpailun aikataulu

LAUANTAI 11.5.2019

klo 18:00 Vapaaehtoinen paperien tarkastus Japan Motors CUP
klo 20:00 Varikko suljetaan

SUNNUNTAI 12.5.2019

08:00 Varikko aukeaa
08:30 Kilpailutoimisto avataan
08:30 Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
08:30 Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
08:45 Autojen turvatarkastus alkaa
10:30 Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10:30 Tuomariston ensimmäinen kokous
11:00 Autojen turvatarkastus päättyy
11:30 Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston läheisyydessä kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen.
11:30 Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11:45 Johdon ja PJ:n radanavuskierros
000-auto
00-auto
0-auto
12:00 Kilpailu alkaa
Tauko
Kilpailun toinen kierros alkaa.
Palkintojen jako heti toisen kierroksen päätyttyä ehdollisten tulosten perusteella kilpailutoimiston edessä.

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Uunimaantie 55, Kauhava.

Kilpailupaikalle saapuminen, navigaattoriin Uunimaantie 55, Kauhava.

Kilpailualueen kartta on tämän ohjeen liitteenä.

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 2 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Muilta pääsymaksu 10 €. Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikko aukeaa sunnuntaina 12.5.2019 klo 8:00.

Varikolle pääsee yksi huolto- ja kilpa auto. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Varikolla on lupa yöpyä!

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu

LSK BUSINESS PARK JAPAN MOTORS CUP ASFALTTI RALLISPRINT 12.5.2019.

sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä, sekä osaston kotisivuilla:
www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo. Kts. kilpailun säännöt ja ympäristönsuojelu.

Varikko- sekä ympäristöpäällikkönä toimii Harri Vilpakka
Puhelin: 0400 567784
Sähköpostilla: harri.vilpakka@netikka.fi

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).
Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.
Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle, katso kartta.

Ruokailu

Kilpailija saa ilmoittautumisen yhteydessä kaksi keittolounas lippua mikä sisältyy osallistumismaksuun.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Vapaaehtoinen kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa lauantaina 11.5.2019 klo 18:00 – 20:00. Kilpailuasiakirjojen tarkastus sunnuntaina 12.5.2019 klo 8:30 – 10:30. Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä.

Varaa tarvittavat paperit esille ja muista ottaa myös vakuutustodistus mukaan. Palauta kuuluttajalomake ilmoittautumisen yhteydessä.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Yläosa LSK

Sarjan tuulilasitarra: Ala-Talkkari

Sarjan tuulilasitarra on asennettava tuulilasiin, eikä tuulilasissa saa olla muita mainoksia.

LSK BUSINESS PARK JAPAN MOTORS CUP ASFALTTI RALLISPRINT 12.5.2019.

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla klo 8:45 – 11:00.
Vapaaehtoinen punnitus varikolla.
Huomioi lajisäännön kohta art. 11, viimeinen kappale.

Muista että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.
(rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.
Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella, sähköavusteinen polkupyörä ja potkulauta sallitaan. Rataan tutustuminen on mahdollista su klo 8:30 – 11:00 välisenä aikana.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: Teemu Mäkinen
Puhelin: 0400 523030
Sähköposti: teemumakinen986@gmail.com

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 11:30 kilpailutoimiston läheisyydessä. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.
Nuorten luokkaan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä Rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)
Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)
Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)
lk. 17, 14, 13, 11, 8, 6, 4, 2, 12, 9, 7, 5, 1, 3

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

LSK BUSINESS PARK JAPAN MOTORS CUP ASFALTTI RALLISPRINT 12.5.2019.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti. (Kilpailusäännöt kohta TANKKAAMINEN).

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Palkintojen jako tapahtuu ehdollisten tulosten perusteella välittömästi toisen kierroksen päätyttyä kilpailutoimiston läheisyydessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Kuuntele kilpailua suorana lähetyksenä

Olemme saaneet käyttöömmme kilpailun ajaksi radiotaajuuden, jolta voit seurata Kenny Stålhammarin selostusta suorana lähetyksenä esimerkiksi kännykän radiolla.

Radiotaajuus on 89,100 MHz.

Tervetuloa Kauhavalle!



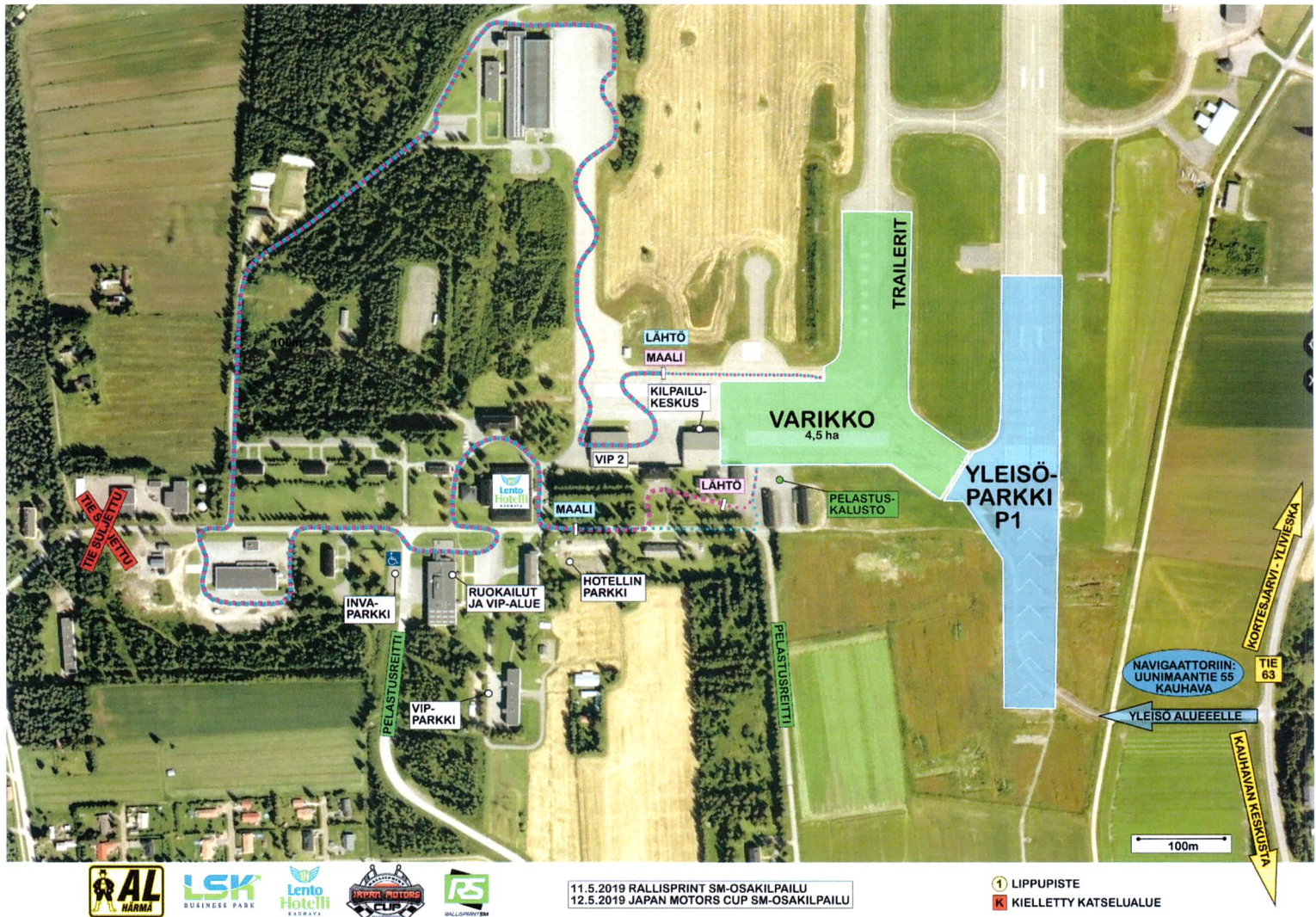
Timo Pukkila
Kilpailun johtaja



Kari Kivihuhta
Kilpailun II johtaja

LSK BUSINESS PARK SM-ASFALTTI-SPRINT

Liite 2



TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ **AUTO** _____

TEHO _____ **TILAVUUS** _____ **cm³**

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!