

XXIX Kipari sprint

KILPAILIJA OHJE

XXIX Kipari sprint
Rautavaara
17.3.2019 klo 12





HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Rautavaaran Kiparille ajamaan kansallista ja Alue 3:n aluemestaruus rallisprint-kilpailua sekä kilpailemaan Kiparin Kunkun tittelistä! Kilpailu on myös Historic rallisprint 2019-sarjan osakilpailu.

Kiparin kilpailu on jo 29. yhtäjaksoisesti järjestetty rallisprint- kilpailu, ensi vuonna onkin sitten juhlakilpailun aika!

Kilpailun aikataulu (ohjeellinen)

08.00	Kilpailutoimisto avataan Hotelli Tiilikassa (Kuusitie 2, Rautavaara)
	Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa
08.30	Rataan tutustuminen alkaa
09.00	Katsastus alkaa Kiparilla (Kiparintie 731, Rautavaara)
09.30	Tuomariston I kokous
10.00	Ilmoittautuminen päättyy
10.45	Ratatuomareiden palaveri Kiparilla
10.45	Katsastus päättyy viimeistään
11.00	Ohjaajakokous
11.15	Nuorten luokan ohjaajakokous. Huoltaja ON oltava mukana!
11.30	Rataan tutustuminen päättyy
12.00	Nolla-autot reitille
12.05	Kilpailu alkaa
n. 13.00	Tauko
n. 13.45	2. kierros
n. 14.45	Kilpailu päättyy
n. 15.30	Palkintojen jako Kiparilla kilpailutoimiston lähetyvillä

Kilpailupaikalle saapuminen

Kilpailutoimisto sijaitsee 17.3.19 aamulla Hotelli Tiilikassa, Kuusitie 2, Rautavaara. Toimisto siirtyy Kiparille paperitarkastuksen päätyttyä, noin klo 10.30.

Radan osoite: Kiparintie 731, Rautavaara. Seuraa opastusta Rautavaaran kylältä. Matkaa Rautavaaran kylältä Kiparille tulee noin 10 km.

Sisäänpääsy

Kilpailija ja yksi (1) huoltomies pääsevät ilmaiseksi alueelle. Pääsyliput heille saa Tiilikasta paperitarkastuksen yhteydessä. Muut maksavat normaalin pääsymaksun 10€. Alle 15 vee naperot pääsevät ilmaiseksi.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko

Varikko sijaitsee jäällä!!

Jos omistat tavallista suuremman (linja-auto, kuorma-auto tms.) kaluston kuljetusvälineen, otathan yhteyttä etukäteen Markku Pursiaiseen, p. 0400- 942 785.



Muistatthan laittaa kilpa-autojen ja huoltoautojen alle nesteitä läpäisemättömän suojapeitteen, ei kevytpeitettä! (AKK:n sääntökirja 2019).

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös pois lähtiessäsi!

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Noudattakaa varikkohenkilöstön ohjeita!

Varikkopäällikkönä toimii Teemu Hartikainen, p. 040- 824 5834

Traileriparkki

Seuraa liikenteenohjaajien opastusta trailereiden parkkeeraamiseksi Kiparin alueella.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu aamulla 17.3 klo 8.00 alkaen kilpailutoimistossa, Hotelli Tiilikka, Kuusitie 2, Rautavaara.

Hotelli Tiilikka ei ole mikään tilaishuone paikka, joten malttia ahtauteen, kiitos!

Paperitarkastus päättyy klo 10.00 ja kilpailutoimisto siirtyy noin klo 10.30 Kiparille.

Ilmoitattehan mahd. peruutukset myös kirjallisena: henna.pallonen@saunalahti.fi

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin (25 €).

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 8.1.3 mukaisesti.

Muistathan että lajisäännön kohdan 8.1.3 mukaisissa rallivarusteisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai AKK:n valtuuttaman katsastusmiehen suorittama kuntosastus voimassa käytettäessä II-ohjaajaa. Rallisprintin lajisäännöt art. 11.4

HUOM! Myös nuorten luokan autoissa voi olla myös II-ohjaaja.

Virallinen ilmoitustaulu

Sijaitsee kilpailupäivän aamuna Hotelli Tiilikassa.

Ja noin klo 10.40 alkaen Kiparilla kilpailutoimiston vieressä ylävarikon läheisyydessä.

Kilpailunumeron mainokset

Kilpailunumeron mainokset:

Maanrakennus Korkalainen Oy ja
Rautavaaran Lämpösuuskunta.

Tuulilasitarra:

Kilpailijan omassa käytössä



Autojen turvallisuustarkastus

Järjestetään kiertävänä katsastuksena varikkoalueella.

Kilpailijan on itse huolehdittava, että kilpuri tulee katsastetuksi ennen katsastusajan päättymistä. Auton luona on oltava joko kuljettaja tai joku huoltomiehistöön kuuluva henkilö, sekä auton paperit ja ajovarusteet.

Huomioi lajisäännön kohta art. 11.4.

Katsastus alkaa klo 9.00 ja päättyy 30 minuuttia viimeisen auton katsastuksesta, viimeistään klo 10.45.

Muista että mukanasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Katsastuspäällikkönä toimii Timo Brilli, p. 0400- 420 458

Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, potkukelkalla, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8.30-11.30 välisenä aikana.

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on sallittu.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Markku Pursiainen**

Puhelin: **0400- 942 785**

Ohjaajakokous

Ohjaajakokous pidetään kello 11.00 Kiparilla kilpailutoimiston luona ylävarikolla. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan kaksi (2) lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. Nuoret 1 minuutin välein.

Lähtövalot ovat automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia. (4 punaista valoa syttyy puolen minuutin välein ja kun punaiset valot syttyvät, lähtöön on aikaa 5 sekuntia → valot sammuvat kun 5 sek on kulunut ja lähtö tapahtuu.)

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.



Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: Historic-Nuoret-Naiset-Juniorit-Seniorit-Yleinen.

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

Tankkaaminen

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta-suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus!

Turvallisuus kilpailussa

Kilpailun lähdössä on ambulanssi ja lääkäri sekä pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä. Kilpailualueella on myös EA-ryhmiä. Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa välittömästi.

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako on Kiparilla kilpailutoimiston lähetytvillä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa rallisprint-kilpailuihin osallistuvissa autoissa!

Siirtoluvan numero/ rekisterinumero on ilmoitettava paperitarkastuksen yhteydessä!

PS. Tarjoamme kilpailuaamuna aamukahvit Tiilikassa!! :)

Tervetuloa Kiparille!

Antti Lappalainen

Kilpailun johtaja

Kalle Korkalainen

Kilpailun II johtaja



17.3.2019
RautaUA

KUULUTTAJALOMAKE

Nimi: _____

Kilpailijanumero:

Luokka: _____

Ikä: (ei välttämätön) _____ Auto: _____

Seura: _____

Tavoitteet:

Kiparilla:

Kilpailija-uralla:

Menestys tähän mennessä:

Sponsorit / Tukijat:

SANA ON VAPAA!

PALAUTA TÄYTETTYNÄ KILPAILUTOIMISTOON, KIITOS!!!



