



RALLISPRINTSM

Järjestäjä:

Mikkelin Urheiluautoilijat ry



KILPAILIJA OHJE



**Löydön Kartano
SM-Rallisprint**

**9.3.2019
Mikkeli**



1. AIKATAULU s. 2
2. Kilpailupaikalle saapuminen s.2
3. Sisäänpääsy s.2
4. Varikko ja kilpailutoimisto s.2
5. Traileriparkki s.5
6. Ruokailu s.6
7. Autojen säilytysmahdollisuus s.7
8. Kilpailuasiakirjojen tarkastus s.8
9. Kilpailunumeron mainokset s.9
10. Autojen turvallisuustarkastus s.10
11. Rataan tutustuminen s.4
12. Kilpailijoiden yhdyshenkilö s.4
13. Ohjaajakokous s.4
14. Ovinumerot s.4
15. Kilpailun suoritus s.4
16. Tankkaaminen s.4
17. Turvallisuus kilpailussa s.4
18. Palkintojen jako s.4
19. Kilpailusuorituksen uusiminen s.4
20. Muuta huomattavaa s.5

LIITTEET

aluekartta

huoltoaluekartta

kuuluttajätietolomake

tekniikkalomake

1. AIKATAULU

PERJANTAI 8.3.2019

17.00	Varikko avataan
klo 18.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 18.30-	Vapaaehtoinen paperitarkastus
klo 20.00	
klo 20.00	kilpailutoimisto suljetaan

LAUANTAI 9.3.2019

klo 7.00	Kilpailualue avataan
klo 7.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 7.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 7.30	Rataan tutustuminen alkaa
klo 7.45	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 10.00	ilmoittautuminen päättyy
klo 10.00	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 10.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 10.00	Rataan tutustuminen päättyy
klo 10.30	Ohjaajakokous varikolla
klo 10.50	00-auto
klo 10.53	VIP-auto
klo 10.57	0-auto
klo 11.00	Kilpailun lähtö (Ensimmäinen kilpailija starttaa)
	Kilpailun päättymisaika ilmoitetaan 5.3.2019
	Palkintojenjako heti kisan päätyttyä Löydön Kartanon edessä.

2. Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Löydönkartanontie 151, 52320 Ristiina. Navigaattoriin osoite sama.
Kilpailualueen kartta on tämän ohjeen liitteenä. Seuraa opasteita.

3. Sisäänpääsy

Kilpailija ja 1 huoltomies pääsee ilmaiseksi alueelle. Muilta pääsymaksu 10 euroa.
Siirry opasteiden mukaan traileriparkkiin ja varikolle. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

4. Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikko aukeaa perjantaina klo 17 ja lauantaina 9.3.2019 klo 7.00. Varikolle pääsee vain yksi huoltoauto/kilpa auto.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee seuran kotisivulla <http://mikua.fi/uudet/sprint-ilmoitustaulu/> sekä kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Tarkistakaa sammuttimien voimassaolo.

Varikko- sekä ympäristöpäällikkönä toimii Veli-Matti Karstunen
Puhelin: +358401879944

Sähköpostilla: veli-matti.karstunen@mikua.fi

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään torstaihin 7.3.2019 klo 20 mennessä mikäli sinulla on normaalia varikkopilttuusta poikkeavia toiveita (esim. isompi varikkopilttuu, sama huolto jonkun toisen kilpailijan kanssa). Tämän jälkeen tehtävistä muutoksista ja erityistoiveista veloitamme sääntöjen määrittelemän korvauksen.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain sille erikseen merkityillä alueilla.

5. Traileriparkki

Kilpailukalusto puretaan traileriparkissa ja jonka jälkeen kilpa-auto siirrettävä välittömästi viereiselle varikolle, traileri jätettävä mahdollisimman tiiviisti traileriparkkiin.

6. Ruokailu

Kilpailijoiden ruoka+1 huoltomies sisältyy osallistumismaksuun. Muille ruoan hinta on 10.

7. Autojen säilytysmahdollisuus

Sokkalanmäen ratsutila (Sokkalanmäentie 2B)

Viiden minuutin ajomatkan päässä Löydön Kartanosta. Säilytyspaikkoja yht. 14 kilpa-autolle lukituissa ja ympärivuorokauden valvotuissa halleissa. Hinta 30€ / kilpa-auto. Säilytyspaikan varanneiden kesken käytettävissä 2-pilarinosturi (1kpl). Ajoneuvon pesumahdollisuus säilytyspaikan varanneilla kilpa-autoilla. Säilytysmahdollisuus alkaen 7.3 klo 12.00 päättyen 9.3 23.59 (tarvittaessa säilytys 10.3 saakka lisähintaan 30€).

Ajoneuvon pesu, mikäli muu kuin säilytyspaikan varannut kilpa-auto 10€ /ajoneuvo.

Maksu tapahtuu käteisellä paikan päällä.

Säilytyspaikkojen varaukset Elina Kaija +358 44 986 3455

8. Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Vapaaehtoinen kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu perjantaina 8.3.2019 klo 18.30-20. Kilpailupapereiden tarkastus lauantaina 9.3.2019 klo 7.30-10, kilpailutoimistossa osoitteessa Löydönkartanontie 151, 52320 Ristiina. Varaa tarvittavat paperit esille ja muista ottaa myös vakuutustodistus mukaan. Palauta kuuluttajalomake ilmoittautumisen yhteydessä.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Rallisääntöjen mukaisissa autoissa, myös käytettäessä II-ohjaajaa, tulee olla tieliikennekat-sastus tai turvatarkastus voimassa.

9. Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Sarjan tuulilasitarra: Ala - Talkkari

Sarjan tuulilasitarra on asennettava tuulilasiin, eikä tuulilasissa saa olla muita mainoksia.

10. Autojen turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla klo 7.45 – 10.00.

Muista että mukanas on rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä.

Lomake löytyy KITISTÄ sekä kotisivulta <http://mikua.fi/uudet/sprint-ilmoitustaulu/>

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

11.Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen ei- moottorikäyttöisellä kulkuneuvolla (sähköavusteinen polkupyörä sallitaan) on sallittu la 9.3. klo 7.30 – 10.00.

12.Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö toimii Aulis Ahonen

Puhelin: +358404889470

Sähköposti: aulis.ahonen@mikua.fi

13.Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Yleinen ohjaajakokous järjestetään varikolla klo 10.30 ja se on pakollinen kaikille.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään varikolla heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

14.Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

15.Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähe-tyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa. (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä:

lk. 3, 4, 5, 6, 2, 7, 1, 22, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 8, 18, 19, 20, 21, 15, 23, 25, 27.

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

16.Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla poltto-ainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusintasuuritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on erikseen merkitty tankkausalue. Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti.

17.Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

18.Palkintojen jako

Palkintojen jako tapahtuu ehdollisten tulosten perusteella välittömästi toisen kierroksen päätyttyä Löydön Kartanon edessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

19.Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen.

Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

20. Muuta huomattavaa

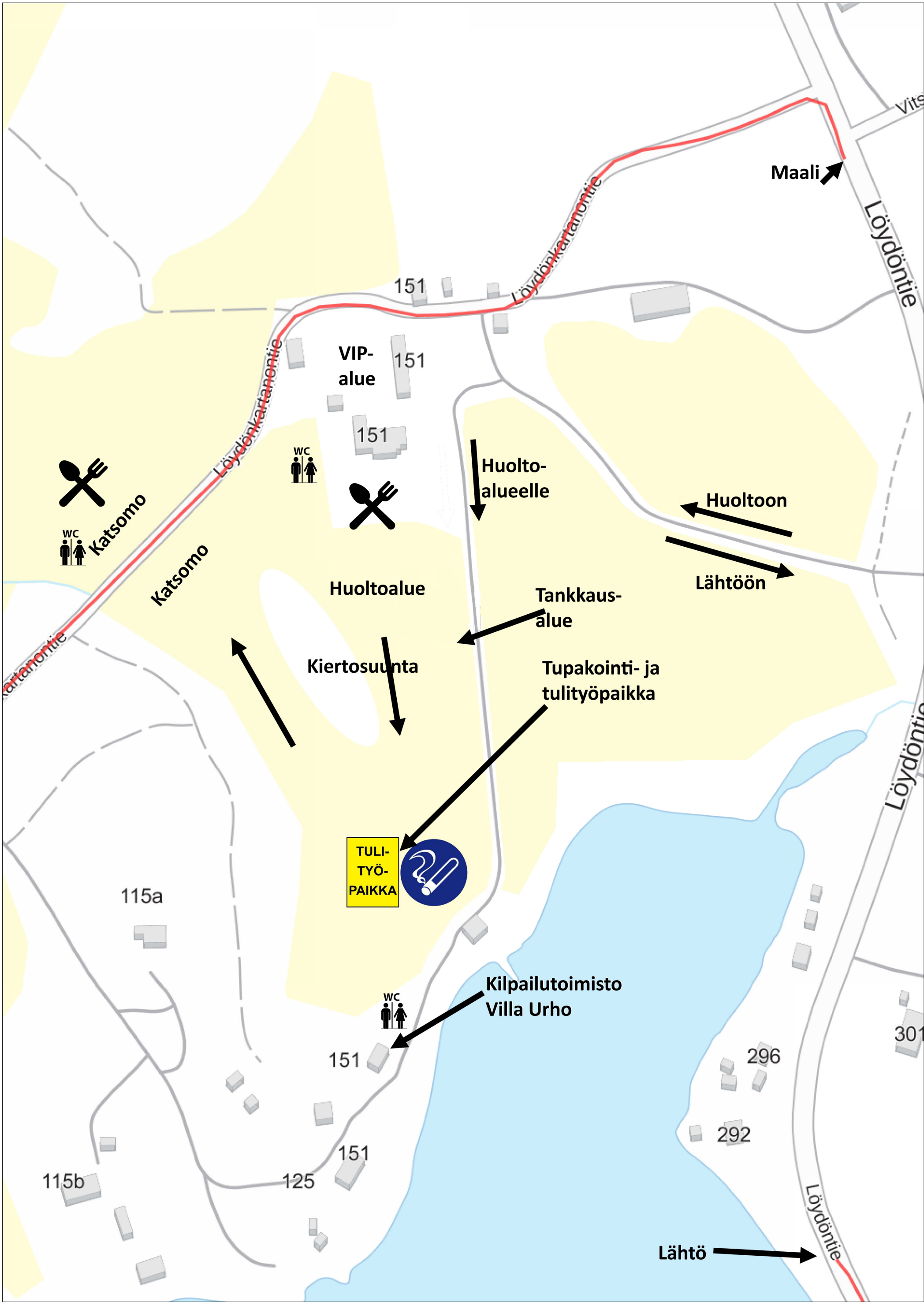
Autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Mikkeliin

Jarno Neuvonen
Kilpailunjohtaja

- Maali
- Lähtö
- Varikko - Lähtö
- Kilpailutoimisto, Villa Urho
- STOP
- Yleisöalue
- Varikko
- Ei kulkua kilpailun aikana
- Lipunmyynti 3
- Lipunmyynti 2
- Lipunmyynti 1
- Kahvio - ravintola
- Puffetti
- Yleisön kulku varikolle
- Katselualueet
- Tulityöpaikka ja tupakointipaikka
- Tankkaus
- P-alue
- Ei kulkua yleisölle
- Yleisön kulku
- Ambulanssi
- EVA yksikkö
- WC
- Ylityspaikka
- VIP-alue
- Trailerit
- Suihkut ja sauna





50 m

KUULUTTAJATIETOLOMAKE

Kilpailijanumero

Ohjaajan nimi

Ammatti/ikä

Auton tiedot

Löydön Kartano SM-Rallisprintin tavoitteet

Mietteitä sprintin alla

Yhteistyökumppanit

Muuta erityistä kaudella 2019 ajatellen

Edellisten kausien saavutukset



RALLISPRINTAUTOJEN TEKNIKKALOMAKE



Auton omistaja: _____

Kats.kortin/passin nro: _____

Auton merkki ja malli: _____

KV-luokitus voimassa: ☐

Luokitustodistuksen nro: _____

Turbo sinetöity pvä: _____. _____.20__

Sinetöijä: _____

Moottorin sylinteritilavuus: _____ cm³ (moottorin todellinen sylinteritilavuus)

Turbokerroin: 1,37 ☐ 1,7 ☐ Laskennallinen tilavuus: _____ cm³

Polttoaine: 98E5 ☐ E85 ☐ FIA ☐

Kuristin: SS 4WD (yksi turbo) 45 mm ☐ 43,5 mm ☐

Kuristin: SS 4WD (tupla turbo) 36 mm ☐ 34 mm ☐

Kuristin: SS 4WD (sarja mekaaninen + pakokaasu) 45 mm ☐ 43 mm ☐

Kuristin: R-Lite4WD 34 mm ☐

Kuristin: SS 2WD (yksi turbo) Kuristin vapaa jos 98E5

Kuristin: SS 2WD (tupla ym. turbo) 45 mm ☐ (E85)

Kuristin: SS 2WD (sarja mekaaninen + pakokaasu): 45 mm ☐ (98E5)

Kuristin: SS 2WD (sarja mekaaninen + pakokaasu): 43 mm ☐ (E85)

Polttoaine ja kuristinsäätö, Autourheilun säännöt 2018, tekniikkasäännöt kohta 4.2

4-vetoiset:

FIA N ☐	FIA R4 ☐	FIA R5 ☐	FIA S2000 ☐
FIN-N4WD ☐	FIN-R4WD ☐	SS 4 WD ☐	SuperCar ☐
Kans. 4WD ☐	R-Lite ☐		

2-vetoiset:

Vapaasti hengittävä: ☐ 2 venttiiliä/sylinteri ☐ Moniventtiili

FIA R1 ☐	FIA R2 ☐	FIA R3 (T/D) ☐	S1600 ☐
N ☐	A ☐	FIN R ☐	F ☐
SS ☐	V1600 ☐	Autokrossi ☐	SRC ☐

Historic: ☐ Ikäkausi: _____

Auton tekniikkasäännön mukainen minimipaino _____ kg

Auton vuosimalli 2005 tai uudempi (muista todistus vuosimallista) ☐

Säilytä tämä lomake varsinaisen katsastuskortin mukana.

Vakuutan, että kaikki antamani tiedot ovat oikein.

Ilmoituksen päivämäärä: _____. _____.20__

Ilmoittajan allekirjoitus: _____