



SM ITÄRALLI 2.3.2019 JOENSUU



Joensuun Urheiluautoilijat ry



SM ITÄRALLI 2.3.2019 Kilpailijaohje

Vauhdissa mukana:



OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ

torstai 28.2.2019

klo 18.00 Kilpailutoimisto avataan, Jukolankatu 18, Joensuu.

klo 18.00–20.00 Vapaaehtoinen kilpailupapereiden tarkastus, sekä ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa kilpailutoimistossa, Jukolankatu 18, Joensuu. *Koskee vain luokkia 1-17.*

perjantai 1.3.2019

klo 7.00 Kilpailutoimisto avataan Jukolankatu 18, Joensuu.

klo 7.10 Kilpailupapereiden tarkastus, sekä ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa kilpailutoimistossa, Jukolankatu 18, Joensuu. *Luokat 1-17.*

klo 7.30 Ennakkotutustuminen alkaa, *luokat 1-17.*

klo 15.00 Kilpailupapereiden tarkastus, sekä ennakkotutustumismateriaalin jako päättyy.

Huoltoparkki avataan.

klo 15.30–21.00 Turvallisuustarkastus RIVERIA korjaamohalli, Jukolankatu 18, *Luokat 1-17*

klo 18.00 Ennakkotutustuminen päättyy, EK:t 1-5, Luokat 1-17

klo 18.00- 19.00 Ennakkotutustuminen EK6, luokat 1-8

klo 17.00 Mediakeskus avataan, Jukolankatu 18, Joensuu. Lehdistöpäällikkö Timo Louhelainen, p. 040-832 8356, timolouhelainen@hotmail.com

klo 19.00 Mediakeskus suljetaan. Tuomariston 1. kokous.

klo 19.30 Etuautojen palaveri.

klo 20.00 Kilpailutoimisto suljetaan.

lauantai 2.3.2019

klo 7.30 Kilpailutoimisto avataan, Jukolankatu 18 Joensuu.

klo 8.00 *Luokkien 18-26* kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa kilpailutoimistossa

klo 8.00 Mediakeskus avataan, Jukolankatu 18, Joensuu.

klo 8.00 Turvallisuustarkastus, *luokat 18-26*, RIVERIA korjaamohalli, Jukolankatu 18

klo 9.30 Turvallisuustarkastus päättyy viimeistään, luokat 18-26.

klo 10.00 Kilpailun lähtö, Joensuun tori.

Klo 17.53 Kilpailun maali nro 1., Joensuun ravirata.

klo 18.30 Tulosten julkaisu luokat 1 - 8 ilmoitustaululla

klo 19.00 Tulosten julkaisu luokat 9 - 26 ilmoitustaululla

klo 20.00 Kilpailutoimisto suljetaan

klo 20.00 Mediakeskus suljetaan

YHTEYSTIEDOT

KILPAILUTOIMISTO

Jukolankatu 18, Joensuu. Kilpailusihteeri Henna Pallonen, p. +358 40 582 9822,
henna.pallonen@saunalahti.fi

KILPAILUTOIMISTON AUKIOLOAJAT

Torstai 1.3.2018 klo 18.00- 20.00

Perjantai 2.3.2018 klo 7.00- 20.00

Lauantai 3.3.2018 klo 7.30- 1 tunti viimeisen kilpailijan maaliin saapumisesta, noin klo 20.00

VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailukeskuksessa.

MEDIAKESKUS

Kilpailukeskuksessa, Jukolankatu 18, Joensuu.

Lehdistöpäällikkö Timo Louhelainen, +358 40 8328 356, timolouhelainen@hotmail.com.

Sarjatieottaja Suvi Nisula, +358 40 842 6155, suvi.nisula@autourheilu.fi

MEDIAKESKUKSEN AUKIOLOAJAT

Perjantai 1.3.2019 klo 17.00 - 20.00

Lauantai 2.3.2019 klo 8.00 – n. klo 20.00 (1 tunti viimeisen kilpailijan maaliin tulosta)

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT



Timo Turunen (ENG)
+358 400 473 799
timo.joeua@gmail.com



Aulis Ahonen
+358 50 535 5100

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat tavattavissa ja tavoitettavissa kilpailupaikalla koko kilpailun ajan.

RALLIRADIO

Ralliradion tuottaa Radio City Joensuu

Ralliradio kuuluu 2.3. klo 9.00-19.00

Ralliradion löydät seuraavista kanavista ja seuraaville laitteille:

Radio 101,5Mhz

<http://www.radiot.fi/#!/kanava/radio-city-joensuu>

TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Taksi, 0601 10100

Hinaus Kärripojat 0400 278 000 24h

Hinaus ApuPesokset 0400 374 802

Sokos Hotel Kimmel 020 1234 663

RALLILIPUT

- EK-lippu 10€/hlö (sisäänpääsy EK:t 1-5, myydään reitillä.)
- Yleisö EK- lippu 15€/ hlö, S-etukortilla alennus -5€
- Alle 12 v. lapset ilmaiseksi aikuisen seurassa.
- Rallipaketti 25€, sisältää 1kpl rallipassin (pääsy jokaiselle EK:lle) sekä rallioppaan jossa mm. EK-kartat.
- **VIP-Lippu 75€ /kpl**, sis.pääsyn kaikille EK:ille, rallioppaan, runsaan illallisen raviradan VIP-ravintolassa sekä 2 kpl olut, siideri tai viini.

Myyntipaikat:

- Gulf, Honkavaara
- Lähi-ABC Kontiolahti, Uuro
- Lähi-ABC Siihtala, Joensuu
- Neste Sortavalankatu, Joensuu
- Neste Tolosenmäki, Kitee
- SEO Heinävaara
- ST1 Kontiolahti
- R-kioski, Eno
- Teboil Kirkkokatu, Joensuu
- Teboil Kovero
- Kilpailukeskus

YÖSÄILYTYSMÄHDOLLISUUS

Kilpa-auton yösailytysmahdollisuuksia voi tiedustella Matti Röningiltä, +358 50 3304984

KILPAILUKALUSTON PYSÄKÖINTI

Huolto- ja pysäköintialue on Kilpailukeskuksen alueella, Jukolankatu 18, Joensuu.

Huoltoalueelle on sallittua tuoda 1 huoltoauto / kilpailijapari

Kuljetuskalustolle (trailerit yms.) on varattu pysäköintipaikka osoitteesta Helatie 24 ja 26, Joensuu. Kaluston purku suoritetaan samassa paikassa.

Huoltoparkki ja traileriparkki avataan perjantaina 1.3. klo 15.00. Ennen tätä kaluston vieminen ko. alueelle on ehdottomasti kielletty. Alueella on yritystoimintaa

Traileriparkin portti suljetaan ja lukitaan yöksi (lukittu 1.3. klo 20.00 – 2.3. klo 7.00)

Trailereita EI saa tuoda kilpailukeskuksen / huoltoparkin pysäköintialueille!

KILPAILIJOIDEN PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT

Pukuhuoneet ovat kilpailijoiden käytössä koko kilpailun ajan kilpailukeskuksessa. RIVERIA ammattikoulu, Jukolankatu 18, Joensuu.

AJANOTTOTRANSPONDEREIDEN SEKÄ TURVASEURANTALAITTEIDEN JAKO JA PALAUTUS

Turvaseurantalaitteiden jako nuotitusta varten

- luokat 1-17
torstaina 28.2. klo 18 – 20 vapaaehtoisen paperitarkastuksen yhteydessä tai varsinaisen paperitarkastuksen yhteydessä perjantaina 1.3. klo 07.00 alkaen kilpailutoimistossa.
- Seurantalaite palautetaan välittömästi nuotituksen jälkeen kilpailutoimistoon!

Turvaseurantalaitteiden ja ajanottotranspondereiden jako kilpailua varten

- luokat 1-17
lauantaina 2.3. klo 8.00 alkaen kilpailutoimistossa.
- luokat 18-26
lauantaina 2.3. paperitarkastuksen yhteydessä kilpailutoimistossa.

HÄTÄNAPPI tulee kiinnittää siinä mukana tulevilla tarranauhoilla. Kiinnitykseen ei saa käyttää nippusiteitä

AJANOTTOTRANSPONDERI kiinnitetään tarralla sisäpeilin viereen tuulilasin yläosaan, EI turvakaareen.

Kilpailija vastaa laitteiden asentamisesta kilpa-autoon.

Turvaseurantalaitteen sekä Ajanottotransponderin palautus:

- Luokat 1- 8
turvaseurantalaite ja ajanottotransponderi palautetaan lauantaina AT 6B:lle.
- Luokat 9 - 26
turvaseurantalaite ja ajanottotransponderi palautetaan lauantaina AT 5C:lle

Keskeytyksen tapahtuessa tulee kilpailijan tai huollon palauttaa laitteet kilpailutoimistoon heti miten tai luovuttaa ne PURKU-auton henkilöstölle. Palauttamatta jääneestä tai mekaanisesti rikkoutuneesta ajanottotransponderista tulospalvelu veloittaa 150 euroa.

TÄRKEÄÄ – KILPAILUN AIKANA

KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

Lähtö

- Kilpailun lähtö tapahtuu Joensuun torilta klo 10.01 alkaen 1 minuutin välein. Kilpailun lähdössä ei ole erillistä Parc Fermé - aluetta, mutta järjestäjä suosittelee kilpailijoiden saapumista lähdön odotusalueelle n.10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Lähtöalue on aika ahdas, älä turhaan tule liian aikaisin!

- Lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoineen on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla la 2.3. alkaen klo 8.00 ja sitä täydennetään 30 min välein. Aikakortti 1 luovutetaan kilpailijalle kilpailun lähtö At:lta, joka sijaitsee Joensuun torilla.

Keskeyttäminen

- Jos kilpailija keskeyttää kilpailun, on hänen ilmoitettava keskeyttämisestä pikimmiten keskeyttämisnumeroon, joka löytyy **tiekirjasta**, tai ilmoittaa asiasta lähimmälle AT-asemalle.

AIKAKORTIT

Kilpailussa on käytössä kaksi (2) aikakorttia.

JAETAAN
Aikakortti 1 AT LÄHTÖ
Aikakortti 2 AT 3C

KERÄTÄÄN POIS
HUOLTO AT 3C
AT MAALI

HUOLTOALUEET JA HUOLTAMINEN

1. huolto EK 2:n jälkeen; sisältyy siirtymäaikaan, n. 15min.

2. huolto EK 3:n jälkeen saavutaan ja poistumaan aikatarkastusaseman kautta. (ns. Flexi huolto, kts. alla)

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoparkkia.

Muilla alueilla ainoastaan miehistö saa tehdä korjaustoimenpiteitä, käyttäen vain kilpa-autossa mukana olevia työkaluja.

HUOLTOTAUKO

HUOLTOAIKA = 30 min ns. "Flexi-huolto"

KOKOOMATAUKO: MAKSIMI 33 MINUUTTIA, MINIMI 3 MINUUTTIA + HUOLTOAIKA 30 MINUUTTIA

Kokooma-aika vietetään omalla huoltopaikalla. Auton tuulilasiin kiinnitetään kellonaika, joka kertoo milloin huollon saa aloittaa.

HUOLTOPARKKI

Huoltoparkki on käytettävissä perjantaina 1.3. klo 15 alkaen. Kaluston tuominen huoltoparkkiin ennen tätä on kielletty. Trailereita ei saa tuoda alueelle.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle huoltoparkista alueen Rallin SM-Sarjasääntöjen mukaisesti.

Huom! Alueella ei ole valvontaa yön aikana. Vain yksi huoltoauto/kilpailijapari saa tulla huoltoparkkiin. Huoltoauton tuulilasiin on kiinnitettävä järjestäjän antama "Huoltoauto" -tunnus lisättyä huoltoauton rekisteritunnuksella. Se tulee olla nähtävissä koko kilpailun ajan.

Tapahtumatuomarit suorittavat valvontaa huoltoalueella. Tupakointi on sallittu huoltoalueella vain huoltoaluekartan osoittamassa paikassa.

RAVINTOLAPALVELUT

Kisaravintola palvelee kilpailukeskuksessa, tarjolla normaalit kahviotuotteet sekä rallimakkaraa. Lounasbuffet lauantaina 2.3.2018 klo 11.30 - 16.30. Hinta 10€ /hlö.

MAALI

Kilpailun maali AT on AT 6B (luokat 1-8) ja AT 5C (luokat 9-28).

Maalin jälkeen on kokooma-alue **palkittaville** (kaikki luokat), josta vain palkittavat ajavat maalilavan kautta. Kilpailijapariille ilmoitetaan heti maaliin saapumisen jälkeen, oletko palkittavien joukossa.

Palkittavat kuljettajat nousevat autoista valokuvattavaksi ja palkittaviksi.

Ks. Yleisö EK/ maalin ajojärjestelyt -kartta.

ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Luokkien 1-17 kilpailijoiden vapaaehtoinen asiapapereiden tarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako tapahtuu kilpailutoimistossa, Jukolankatu 18, Joensuu, torstaina 28.2.2019. klo 18.00-20.00.

Varsinainen asiapapereiden tarkastus on samassa osoitteessa perjantaina 1.3. klo 7.10 alkaen.

Luokkien 18-26 asiapapereiden tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa, Jukolankatu 18 Joensuu, lauantaina 2.3. klo 8.00 alkaen.

Kilpailijoilta tarkastetaan asiapapereiden tarkastamisen yhteydessä

- I-ohjaajalta voimassa oleva ajokortti
- II-ohjaaja voimassa oleva ajokortti, poliisiviranomaisen myöntämä kuvallinen henkilökortti tai passi
- ilmoittajalisenssi (jos ilmoittaja on muu kuin miehistön jäsen)

Tässä yhteydessä

- otetaan kuittaus ilmoittautumisesta ja luovutetusta materiaalista
- vastaanotetaan täytetty ennakkotutustumis- ja yhteystietolomake
- vastaanotetaan täytetty kuuluttajalomake

Muistathan ilmoittaa mahdolliset muutokset (ohjaaja, ilmoittaja, auto) mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

Kilpailijoille jaetaan

- tiekirja 1 kpl
- reittikartta 2 kpl
- tutustumisauton numerotunnus 2 kpl luokat (1-17)
- huoltoautotunnus 1 kpl
- huoltoalueen kartta 1 kpl
- kilpailunumerot 2 kpl

Mikäli kilpailijapari ei halua ottaa kaikkea jaettua materiaalia mukaansa, voivat he nimetä edustajan (esim. mekaanikko), joka voi hakea materiaalin myöhemmin kilpailutoimistosta.

HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA

REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa perjantaina 1.3. klo 7.30 ja päättyy klo 18.00 (EK:t 1-5)

EK 6 tutustuminen perjantaina 1.3. klo 18 – 19 (vain luokat 1-8)

Ennakkotutustumisen aikana kilpailijat voivat kiertää koko reitin 2 kertaa.

Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla on valmiina paikoillaan KAIKKI tiekirjaan merkityt merkit tilapäisillä merkeillä. Nuotituksen aikana seurataan sekä ajonopeuksia että nuotituskertoja GPS:n avulla.

TIETOA AIEMMIN AJETUISTA ERIKOISKOKEISTA

EK 2 on sama kuin SM Itäralli 2018 EK 6

EK 5 on sama kuin SM Itäralli 2018 EK 5

MATKAT KILPAILUN AIKANA

TANKKAUSMATKAT

KANNUTANKKAUS:

TANKKAUSVÄLI	SIIRTYMÄ	EK	TANKKAUSPAIKKA	SIJAINTI
LÄHTÖ - TANKKAUS 1	64,90	23,60	1	HUOLTOPARKKI
TANKKAUS 1 - TANKKAUS 2	51,20	33,22	2	HUOLTOPARKKI
TANKKAUS 2 - TANKKAUS 3	26,42	0,0	3	SEO HEINÄVAARA
TANKKAUS 3 - TANKKAUS 4	46,31	39,00	4	SEO HEINÄVAARA
TANKKAUS 4 - MAALI	29,54	1,70		

MITTARITANKKAUS:

TANKKAUSVÄLI	SIIRTYMÄ	EK	TANKKAUSPAIKKA	SIJAINTI
	33,33			LÄHTÖ
		12,10		EK1
	6,0			
		11,50		EK2
TANKKAUS MAHDOLLISUUS 1	14,30		1	ST1 REIJOLA
	11,30			HUOLTO 1
TANKKAUS MAHDOLLISUUS 2	15,50		2	ST1 KONTIOLAHTI
	4,53			
		33,22		EK3
TANKKAUS MAHDOLLISUUS 3	17,5		3	UURO
	13,4			HUOLTO 2
TANKKAUS MAHDOLLISUUS 4	46,83		4	TEBOIL KOVERO
	9,82			
		26,60		EK4
	6,30			
		12,36		EK5
TANKKAUS MAHDOLLISUUS 5	10,14		5	SEO HENÄVAARA
	29,54			
		1,70		EK6
				MAALI

TANKKAAMINEN KILPAILUN AIKANA

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjassa mainituilla asemilla. Tankkaukset on merkitty tiekirjaan, ja tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjaan merkityillä pisteväleillä.

Kannutankkaus on sallittua: Huoltoparkin erillinen tankkausalue ja SEO Heinävaara. Tankkausalueilla kilpailijan tulee noudattaa AKK:n sääntökirjan 2019 sääntöjä.

TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastukseen tultaessa on kilpailunumeroiden oltava kiinnitettynä autoon. Turvallisuustarkastukseen tultaessa tulee autossa olla tieliikenneasetuksen mukaiset renkaat.

- Luokat 1-17
Jokaisen kilpailijan on varattava aika Slotti-järjestelmästä 26.2. klo 22.00 mennessä.
- Luokat 18 - 26
Turvallisuustarkastus järjestetään lauantaina 2.3. alla olevan aikataulu mukaisesti.
Nrot : 80 - 100 klo 8.00 - 8.30
Nrot 101 – 123 klo 8.31 - 9.00

Turvallisuustarkastus päättyy perjantaina klo 20.00 ja lauantaina klo 10.30.

Turvallisuustarkastuksessa suoritetaan ensisijaisesti auton turvallisuusvarusteiden ja miehistön kaikkien kilpailussa käytettäväksi aiottujen ajovarusteiden (mukaan lukien HANS/FHR-pääntuki) kunnon tarkastus.

Turvallisuustarkastuksessa kilpailijan tai hänen edustajansa on esitettävä

- AKK:n myöntämä katsastuskortti (ei ulkomaisen kilpailijan ulkomaille rekisteröidystä autosta)
- luokitustodistus
- turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu)
- rekisteriote/siirtolupa

Turvallisuustarkastuksen nopeuttamiseksi ja sujuvuuden varmistamiseksi kilpailijoiden/huoltojoukkojen tulee olla turvallisuustarkastuksen paperitarkastuksessa esittämässä auton paperit viimeistään 10 min ennen omaa varattua katsastusaikaa.

Turvallisuustarkastuksessa ei ole varsinaista AT-asemaa, vaan paperitarkastus toimii AT-asemana.

Katsastuspöytäkirja jaetaan turvallisuustarkastuspaikalla auton papereiden tarkistamisen jälkeen. Katsastuspöytäkirja jää hyväksytyn turvallisuustarkastuksen päätteeksi järjestäjälle.

SINETÖINTI

Kilpailijoiden tai heidän edustajansa on valmistettava kuristimet mittauksia varten. Sinetöintilangat tulee olla valmiiksi paikoillaan sinetöintiä varten. Mittauksen jälkeen kuristimet sinetöidään ja kirjataan katsastuspöytäkirjaan.

VARUSTEIDEN TARKASTUS

Kuljettajien ajovarusteet tarkastetaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

RENKAIDEN MERKITSEMINEN (luokat 1-6)

Luokissa 1- 6 on sallittu käyttää enintään 10 kpl renkaita.

Kilpailijan tulee toimittaa lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-koodien numeroista sarjan rengaskoodilomakkeella viimeistään turvallisuustarkastuksen yhteydessä järjestettävään auton asiapapereiden tarkistukseen. Rengaskoodilomake on kilpailijaohjeen liitteenä.

Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia, tulee kilpailijan olla yhteydessä katsastuspäällikkö Timo Brilliin, p. +358 400 420 458 viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä ja pyytää vaihtoehtoiset toimintaohjeet.

Katsastuspäällikkö Timo Brilli, p. +358 400 420 458

Tekninen tarkastus (kilpailun jälkeen) on osoitteessa Jukolankatu 18, JOENSUU

TULOSTEN JULKISTAMINEN

Viralliset tulokset julkaistaan ilmoitustaululla klo 18.15 alkaen

PALKINTOJENJAKO

Kaikkien luokkien palkinnot jaetaan maaliin tultaessa maalilavalla Joensuun raviradalla. Palkinnot jaetaan epävirallisten tulosten perusteella

PALKITTAVAT

Luokka	Palkitaan	Luokka	Palkitaan
SM1	1 - 3	14	1 - 2
SM2	1 - 3	15	1
SM3	1 - 3	16	1
SM4	1 - 3	17	1
SC5	1 - 3	18	1
SC6	1 - 3	20	1 - 5
7	1	21	1
8	1	22	1
9	1	23	1
11	1	25	1 - 5

Palkinnot ovat lahjakortteja ja / tai muistoesineitä.

LIITTEET

Kaikki lomakkeet ovat ladattavissa osoitteesta www.itaralli.fi

- ennakkotutustumislomake
- kuuluttajätietolomake
- muutostietolomake
- rengaskoodilomake
- rengas-lisävalo- ja tuulilasimainoserivapaus 2016-2019
- Jns kaupunki opaskartta
- huoltoalueen järjestelyt
- kilpailun lähdön ja maalin järjestelyt
- Yleisö EK järjestelyt

ENNAKKOTUTUSTUMISTIETOLOMAKE RECONNAISSANCE INFO

Kilpailijanumero / Competitor Number	
1-ohjaaja/driver	
Matkapuhelin/mobile phone no.	
2-ohjaaja/co-driver	
Matkapuhelin/mobile phone no.	
Tutustumisauton merkki ja malli/mark and model of the reconnaissance car	
Rekisterinumero/registration number Väri/colour	

HUOLTOAUTON YHTEYSTIEDOT CONTACT INFORMATION OF THE SERVICE STAFF

Yhteyshenkilö/contact person
Matkapuhelin/mobile phone no.
KILPAILUAIKAINEN PUHELINNUMERO TEKSTIVIESTIJÄRJESTELMÄÄ VARTEN
MOBILE PHONE NO DURING EVENT FOR THE TEXTMESSAGES SYSTEM
Matkapuhelin kuljettajille/Mobile phone no. to drivers
Matkapuhelin huoltoon/Mobile phone no. to service

**PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN
YHTEYDESSÄ!**

**PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE WHEN CHECKING
IN THE RALLY!**

SM-ITÄRALLI 2.3.2019 Joensuu

KUULUTTAJATIETOLOMAKE

Kilpailunumero:

1. -ohjaajan nimi: _____ seura. _____

ammatti: _____ ikä: _____

2. -ohjaajan nimi: _____ seura. _____

ammatti: _____ ikä: _____

Auton tiedot: _____

SM-Itärallin tavoite: _____

Muita mietteitä kisan alla: _____

Yhteistyökumppanit: _____

Muuta erityistä kautta 2019 ajatellen: _____

Edellisten kausien saavutukset: _____

SM Itäralli 2.3.2019

MUUTOKSIA ILMOITTAUTUMISEEN CHANGES TO ENTRY FORM

OHJAAJAN VAIHTO

CHANGING

☐ 1-ohjaaja / driver ☐ 2-ohjaaja / co-driver

ILMOITETTU OHJAAJA COMPETITOR ENROLMENT	NIMI/name	LISENSSINUMERO/licence
UUSI OHJAAJA NEW COMPETITOR	NIMI/name	LISENSSINUMERO/licence
	SÄHKÖPOSTI/email	PUHELINNUMERO/mobile

ILMOITTAJAN VAIHTO

CHANGING ENTRANT

UUSI ILMOITTAJA NEW ENTRANT	NIMI / name	LISENSSINUMERO/ licence
	SÄHKÖPOSTI/email	PUHELINNUMERO/mobile

AUTON VAIHTO

CHANGING RACE CAR

UUDEN AUTON MERKKI/mark of the new car	AUTON MALLI/model of the new car	KATSASTUSKORTIN NUMERO/ scrutineering card No.
RYHMÄ/TEKNIKKASÄÄNTÖ group/technic	LUOKITUSTODISTUKSEN NUMERO/ homologation No.	MOOTTORIN SYLINTERITILAVUUS/ cubic capacity
LIIKENNEVAKUUTUSYHTIÖ/Traffic insurance company	VALMISTUSVUOSI/year of manufact.	REKISTERITUNNUS/registration number

Päiväys ____/____ 2019

Date

 Allekirjoitus/ Signature



Kilpailu-
numero
Competition
number

RENGASKOODILOMAKE – TYRE BAR CODE FORM

Tällä lomakkeella ilmoitetaan kilpailijan rallissa käyttämien renkaiden FIA-viivakoodien numerot Sarjasääntöjen art. 16.2.1 ja kilpailun sääntöjen sekä lisämääräysten mukaisesti.

This form is used to inform the organiser of the FIA bar code numbers of all tyres to be used in a rally by the competitor, as stipulated in Art. 16.2.1 of the FRC regulations, and in the supplementary regulations or bulletins of the event.

Kilpailun nimi/Event: _____

1-ohjaaja/Driver: _____

Merkki/Make	Tyyppi/Type	FIA-viivakoodinro/FIA Bar Code No.


Trafi

 Liikenteen turvallisuusvirasto
 Trafiksäkerhetsverket

PÄÄTÖS
AKK-Motorsport ry

Iiro Palmi

PL 19

01310 Vantaa

 Päiväys/
 Datum 10.12.2015

Dnro/Dnr TRAFI/66840/05.03.44/2015

 Viite/
 Referens Hakemus 16.11.2015

Poikkeuksen myöntäminen ajoneuvon rakenteesta ja varusteista

Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) on AKK-Motorsport ry:n tekemästä hakemuksesta, valtioneuvoston asetuksen ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (1270/2014) 23 §:n sekä ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 53 §:n nojalla päättänyt, että hakijan järjestämissä tiellä ajettavissa rallikilpailuissa saadaan autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen liitteen 1 osan I taulukon alaviitteen 66 alakohdan d) ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista (408/2003) sekä ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 17 § 5 momentin estämättä käyttää seuraavilta osin poikkeavia nastarenkaita:

1. Nastoja on kiinnitetty myös renkaan kulutuspinnan leveyden keskimmaiselle kolmannekselle;
2. Nastojen ulkonema ylittää ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 17 § 5 momentissa ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista 2 § 3 momentissa säädetyt mitat;
3. Nastojen lukumäärä ja pistovoima ylittävät liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista 2 § 1 momentissa ja 3 § 2 momentissa määrätty arvot;
4. Renkaissa käytetyt nastat eivät ole liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista 3 §:ssä määrätyn mukaisesti hyväksyttyjä.

Hakijan järjestämissä, kilpailukalenteriin merkityissä, tiellä ajettavissa rallikilpailuissa saadaan käyttää lisäkaukovalaisimia, jotka poikkeavat määrän, valotehon ja hyväksynnän osalta autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen liitteen 1 osan I taulukon kohdan 20 vaatimuksista. Autojen tuulilasin yläreunaan saadaan edellä mainituissa kilpailuissa kiinnittää 100 mm:n korkuisia tarroja ottamatta huomioon taulukon kohdan 32 ja alaviitteen 52 vaatimuksia.



Tämä päätös on voimassa seuraavin erityisehdoin:

1. Tämän päätöksen tarkoittamia nastarenkaita saadaan käyttää vain hakijan järjestämissä kilpailutapahtumissa ja tällöinkin edellyttäen, että tienpitäjä antaa siihen luvan.
2. Käytettävän nastan kokonaispituus saa olla enintään 20 mm, nastan rungon halkaisija enintään 9 mm ja nastan paino enintään 4 g. Nastan kärkiosan poikkileikkauksen tulee olla likipitään pyöreä ja kärkiosan halkaisijan vähintään 2,5 mm.
3. Nastojen suurin lukumäärä renkaassa saa olla enintään 20 kpl renkaan kulutuspinnan pituusdesimetriä kohti.
4. Renkaina saadaan käyttää vain yleiseen tieliikenteeseen hyväksyttyjä renkaita.

Liikenteen turvallisuusvirasto • PL 320, 00101 Helsinki • puh. 029 534 5000, faksi 029 534 5095 • Y-tunnus 1031715-9
 Trafiksäkerhetsverket • PB 320, 00101 Helsingfors • tfn 029 534 5000, fax 029 534 5095 • FO-nummer 1031715-9

www.trafi.fi





SM ITÄRALLI 2.3.2019**Lähdön järjestelyt****Kauppatori / Torikatu**

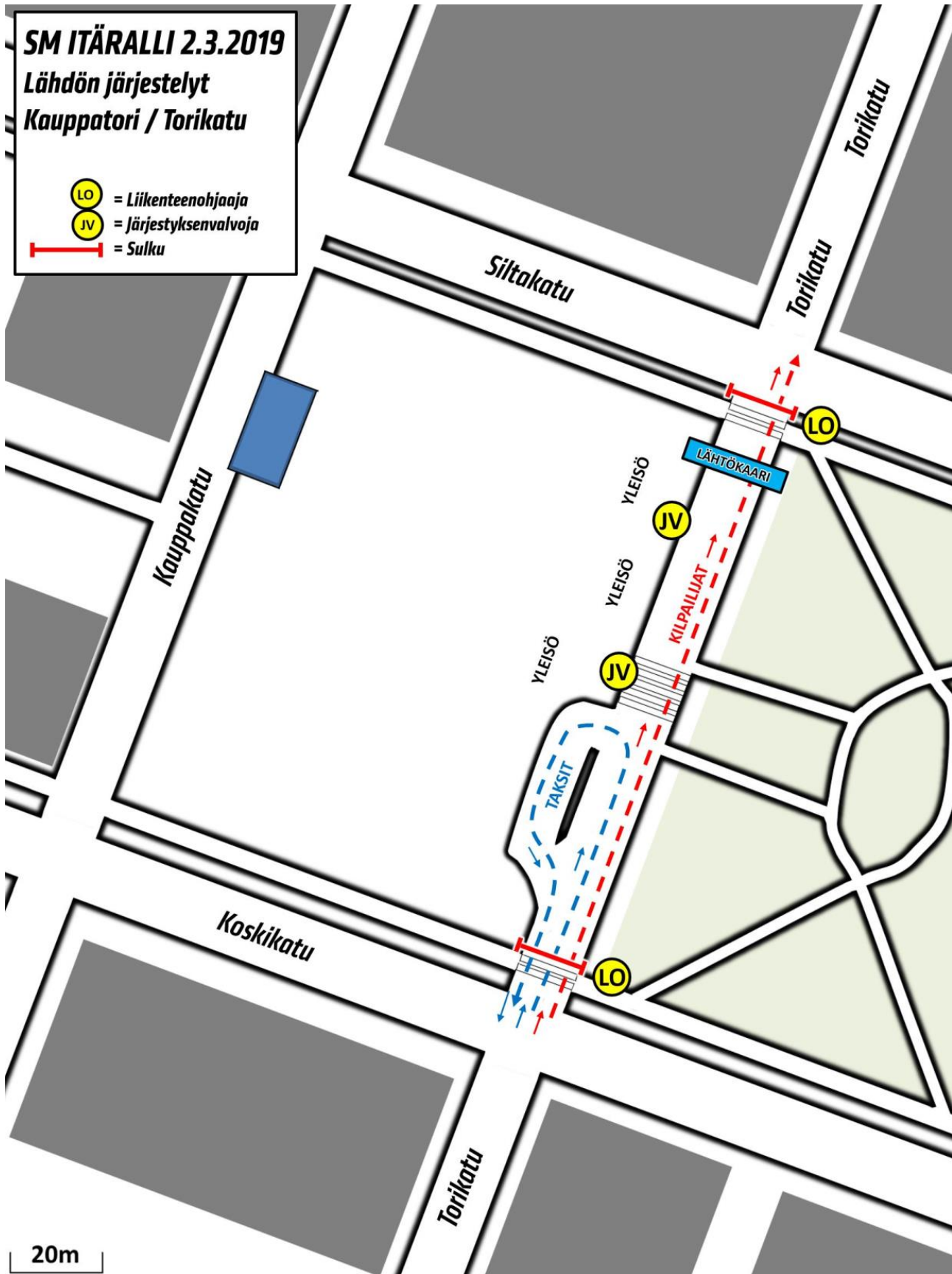
= Liikenteenohjaaja



= Järjestyksenvälvoija



= Sulku



20m

